



Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität | Postfach 31 60 | 55021 Mainz

DER STAATSEKRETÄR

Vorsitzender des Ausschusses für  
Umwelt und Forsten  
Herrn Marco Weber, MdL  
Landtag Rheinland-Pfalz  
Platz der Mainzer Republik 1  
55116 Mainz

LANDTAG  
Rheinland-Pfalz  
**18/722**  
VORLAGE

Kaiser-Friedrich-Straße 1  
55116 Mainz  
Telefon 06131 16-0  
Poststelle@mueef.rlp.de  
<http://www.mueef.rlp.de>

29. Okt. 2021

Mein Aktenzeichen  
MB-01 421-2/2021-30

Ihr Schreiben vom    Ansprechpartner/-in / E-Mail  
MB2-Landtag@mkuem.rlp.de

Telefon / Fax  
06131 16-4641/4642  
06131 16-2629

### Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Forsten am 07. Oktober 2021

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

in der oben genannten Sitzung wurde zum

TOP 2) „Kerosinmessstellen“,  
Antrag der Fraktion der CDU, Vorlage 18/466,

zugewillt, die Veröffentlichungen von Treibstoffablässen im deutschen Luftraum zu  
übermitteln. Diese sind in der Anlage beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Erwin Manz

1/1

#### Verkehrsanbindung

☺ Sie erreichen uns ab Hbf. mit den Linien 6/6A (Richtung Wiesbaden), 64 (Richtung Laubenheim), 65 (Richtung Weisenau), 68 (Richtung Hochheim), Ausstieg Haltestelle „Bauhofstraße“. ☺ Zufahrt über Kaiser-Friedrich-Str. oder Bauhofstraße.

#### Parkmöglichkeiten

Parkplatz am Schlossplatz  
(Einfahrt Ernst-Ludwig-Straße),  
Tiefgarage am Rheinufer  
(Einfahrt Peter-Altmeier-Allee)

Veröffentlichung von Treibstoffablässen (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum  
(ab dem 01.01.2018)

Lfd. Nr	Datum	Zivil/Militär	Gebietsangabe	Flughöhe*	Treibstoffmenge (ca.-Angabe)	Gründe
1	18.01.2018	Z	Mittelhessen	FL330	8,3t	technische Probleme
2	22.01.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL130	55t	technische Probleme
3**	01.02.2018	Z	südwestliches Niedersachsen	FL270	keine Angaben (Dauer ca. 50 min)	technische Probleme
4	15.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	10t	technische Probleme
5	23.02.2018	Z	Südbayern	FL320-280	21t	keine Angaben
6	26.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL230	ca. 30t	technische Probleme
7	16.03.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 5,9t	technische Probleme
8	29.03.2018	M	südliches Schleswig-Holstein	?	ca. 0,1t	keine Angaben
9	30.03.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 43t	technische Probleme
10	15.04.2018	Z	mittleres Rheinland/Pfalz	FL200	7,5t	technische Probleme
11	10.05.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL140	ca. 70t	technische Probleme
12	12.06.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL130	0,59t	technische Probleme
13	01.07.2018	Z	südwestliches Bayern	FL210	50t	keine Angaben
14	17.07.2018	Z	Mittelbayern	FL240	28t	keine Angaben
15	28.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	92t	keine Angaben
16	30.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	8t	technische Probleme
17	15.09.2018	Z	Mecklenburg-Vorpommern/ nordwestliches Brandenburg	FL 320	68,5t	keine Angaben
18	20.09.2018	Z	Nördliches Hessen / südliches Niedersachsen	FL 210	61t	keine Angaben
19	02.10.2018	Z	Südliches Bayern	FL 140	8t	keine Angaben
20	06.10.2018	Z	westliches Rheinland-Pfalz	FL 230	2,7t	medizinischer Notfall
21	22.10.2018	Z	Nördliches Niedersachsen	FL 310	30t	technische Probleme
22	12.11.2018	Z	Östliches Mecklenburg-Vorpommern	FL 300	0,5t	keine Angaben
23	18.11.2018	Z	nordwestliches Schleswig-Holstein	FL240	keine Angaben seitens Pilot	keine Angaben
24	28.11.2018	Z	nordwestliches Sachsen	FL140	ca. 47t	technische Probleme
25	20.02.2019	Z	westliches Sachsen	FL140	41t	technische Probleme
26	07.03.2019	Z	südwestliches Niedersachsen	FL290	keine Angaben (Dauer ca. 35 min.)	technische Probleme
27	08.04.2019	Z	Baden-Württemberg / südliches Hessen	FL310-FL60	60t	technische Probleme
28	18.04.2019	Z	Südliches Bayern	FL300-FL130	23t	medizinischer Notfall
29	27.04.2019	Z	südliche Pfalz, Rheinland-Pfalz	FL160	53,8t	technische Probleme
30	27.04.2019	Z	östliches Brandenburg / Ostseeküste	FL280	37,0t	technische Probleme
31	04.05.2019	Z	Mittel-/Nordhessen	FL170	30,0t	technische Probleme
32	24.07.2019	Z	Nordosthessen	FL120	65,0t	technische Probleme
33	26.07.2019	Z	östliches Bayern	FL250	52,0t	technische Probleme
34	11.08.2019	Z	nördliches Hessen	FL160	70,0t	technische Probleme
35	21.08.2019	M	nördliches Mecklenburg-Vorpommern	FL130	2,0t	technische Probleme
36	03.09.2019	Z	nördliches Mecklenburg-Vorpommern	FL340	unbekannt	technische Probleme
37	05.09.2019	Z	südliche Pfalz, Rheinland-Pfalz	FL170	57,5t	technische Probleme
38	16.09.2019	Z	östliche Pfalz, Rheinland-Pfalz	FL140	30,0t	technische Probleme
39	26.09.2019	Z	südliches Hessen, Rheinland-Pfalz	FL340	18,0t	medizinischer Notfall
40	15.10.2019	M	nördliches Niedersachsen	FL120	unbekannt	keine Angaben
41	18.10.2019	M	westliches Rheinland-Pfalz	FL140	3,5t	technische Probleme
42	26.10.2019	Z	südliches Rheinland-Pfalz	FL180	54,0t	technische Probleme
43	04.11.2019	Z	südliches Rheinland-Pfalz	FL140	30,0t	technische Probleme
44	01.12.2019	Z	nördliches Hessen	FL360	26,0t	medizinischer Notfall
45	10.12.2019	Z	westlich Berlin / östlich Hannover	FL200	25,0t	technische Probleme

## Veröffentlichung von Treibstoffablässen (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum (ab dem 01.01.2018)

Lfd. Nr	Datum	Zivil/Militär	Gebietsangabe	Flughöhe*	Treibstoffmenge (ca.-Angabe)	Gründe
46	13.02.2020	Z	westlicher Teil von Mecklenburg-Vorpommern	FL340	18,0t	technische Probleme
47	25.02.2020	Z	östlicher Teil von Sachsen	FL200	44,0t	technische Probleme
48	06.03.2020	Z	nordwestlicher Teil von Bayern	FL090	25,0t	technische Probleme
49	07.03.2020	Z	nordöstlicher Teil von Brandenburg	FL390	unbekannt	Testablass zu Wartungszwecken
50	31.03.2020	Z	süd-westlicher Teil von Bayern	FL250	5,0t	technische Probleme
51	28.07.2020	Z	östlicher Teil von Niedersachsen	FL130	60,0t	technische Probleme
52	25.08.2020	M	nördlicher Teil Schleswig-Holstein	6000 ft	3t	technische Probleme
53	10.10.2020	Z	südlicher Teil Hessens	8000 ft	55t	technische Probleme
54	23.10.2020	Z	südwestliches Nordrhein-Westfalen	FL150	1t	technische Probleme
55	10.11.2020	Z	südöstlicher Teil Rheinland-Pfalz	FL350	200kg	Testablass zu Wartungszwecken
56	12.11.2020	Z	nördlicher Teil Baden-Württemberg	FL350	200kg	Testablass zu Wartungszwecken
57	17.11.2020	Z	süd-östliches bis nordwestliches Bayern	FL300	unbekannt	unbekannt
58	24.11.2020	Z	westliches Baden-Württemberg	FL350	200kg	Testablass zu Wartungszwecken
59	05.12.2020	Z	südwestlicher Teil Rheinland-Pfalz	FL350	200kg	Testablass zu Wartungszwecken
60	15.12.2020	Z	östlicher Teil Mecklenburg-Vorpommern	unbekannt	200kg	Testablass zu Wartungszwecken
61	23.12.2020	Z	südwestlicher Teil Rheinland-Pfalz	FL350	unbekannt	Testablass zu Wartungszwecken
62	27.02.2021	Z	nordwestliches Brandenburg	FL390	unbekannt	Testablass zu Wartungszwecken
63	21.03.2021	Z	Brandenburg / nördliches Sachsen-Anhalt	FL330	19t	unbekannt
64	24.03.2021	M	nördliches Schleswig-Holstein	A6000	1,5t	technische Probleme
65	31.03.2021	M	westliches Rheinland-Pfalz	FL140	64,5t	technische Probleme
66	05.04.2021	Z	Brandenburg	FL300	24t	unbekannt
67	09.04.2021	Z	östliches Mecklenburg-Vorpommern	FL430	300kg	Testzwecke
68	13.04.2021	M	westliches Niedersachsen	FL160	unbekannt	Technische Probleme nach Vogelschlag
69	23.04.2021	M	westliches Rheinland-Pfalz	A9000	250kg	unbekannt
70	02.06.2021	Z	südliches Hessen	FL180	30t	technische Probleme
71	19.06.2021	Z	Nordrhein-Westfalen / Hessen / Rheinland-Pfalz	FL150	55t	technische Probleme
72	30.07.2021	Z	nordöstliches Bayern	FL300	28,6t	medizinischer Notfall
73	24.08.2021	Z	westliches Bayern / südliches Rheinland-Pfalz	FL200	50t	medizinischer Notfall
74	28.08.2021	Z	westliches Rheinland-Pfalz	FL140	15t	technische Probleme
75	03.09.2021	M	südliches Rheinland-Pfalz	6000ft	18t	technische Probleme
76	14.09.2021	Z	südliches Rheinland-Pfalz	FL130	12t	technische Probleme
77	16.09.2021	Z	südliches Nordrhein-Westfalen	FL140	36,6t	technische Probleme
78	05.10.2021	Z	westliches Bayern	FL230	2,5t	medizinischer Notfall
79	05.10.2021	Z	östliches Brandenburg	FL300	36t	technische Probleme

Über folgenden LINK erhalten Sie Informationen zu häufig gestellten Fragen und Antworten zum Thema „Treibstoffablässe (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum“:

### FAQ

Bei Rückfragen:  
[kommunikation@lba.de](mailto:kommunikation@lba.de)

\*FL (Flight Level): Flughöhe (Höhe in ft/100 bezogen auf 1013 hPa)  
Beispiel: FL 140 entspricht einer Höhenmesseranzeige von 14.000 Fuß (4267 m) über der theoretischen Normaldruckfläche.  
Höhenmesseranzeige in Fuß (engl. Feet ft) - 1 ft = 0,3048 m