



LANDTAG
Rheinland-Pfalz
18/5116
VORLAGE

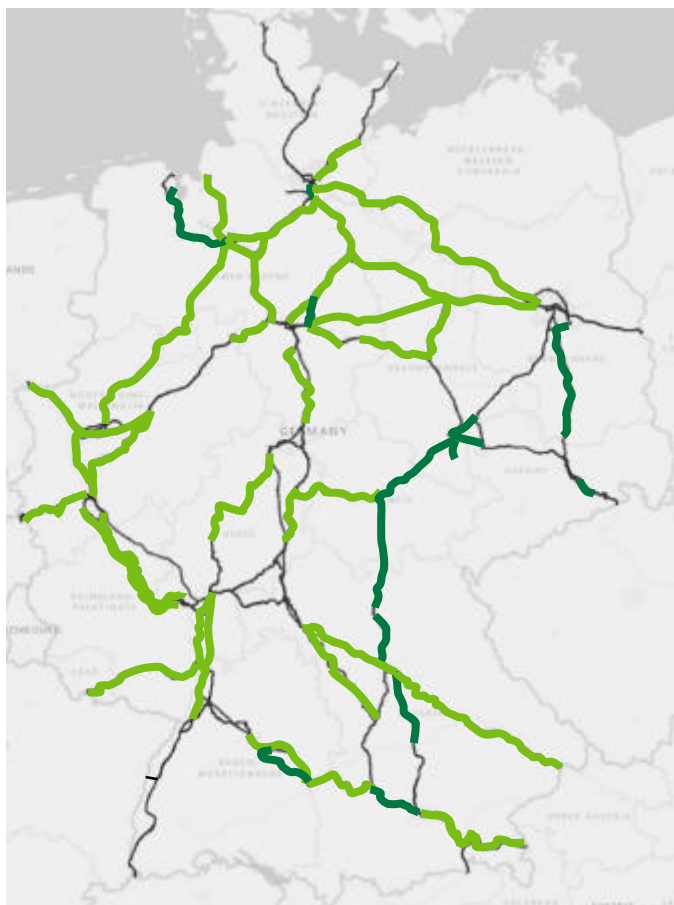
zu Vorlage 18/4882

Generalsanierung Hochleistungsnetz

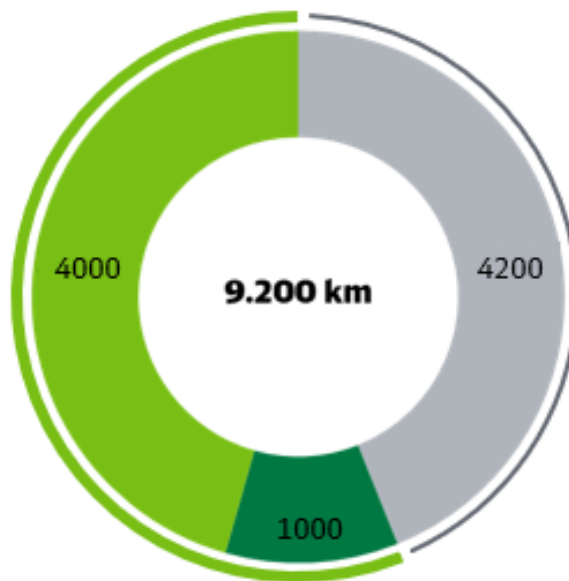
Auswirkungen der Riedbahn-Sperrung
in Rheinland-Pfalz

07. Dezember 2023

Generalsanierung von über 4.000 km vorgesehen, um bis einschließlich 2030 aus dem hochbelasteten Netz das neue Hochleistungsnetz zu schaffen



Hochleistungsnetz in 2030
[in Strecken-Km]



- Generalsanierung
- Zustandsnote ≤ 2
- Instandhaltung

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

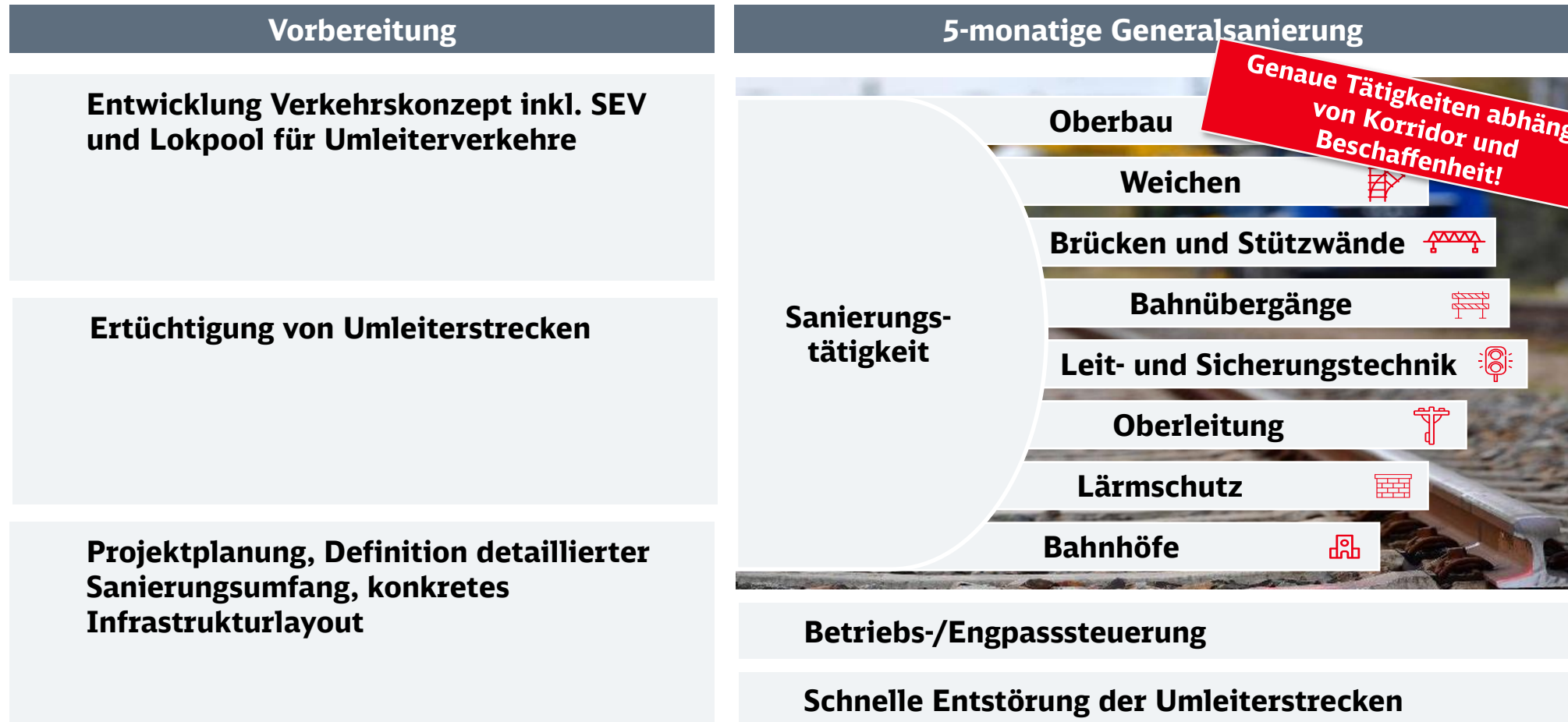
Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards sorgen für mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und gut **organisierten Schienenersatzverkehr**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Eine Generalsanierung beinhaltet folgende wesentliche Aktivitäten

Inhalte / Tätigkeiten der Generalsanierung



Sanierungstätigkeiten: Gleichzeitige Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik sowie Gleisen und Weichen



Eine Totalsperrung der Riedbahn vom 15.07.24 bis 14.12.2024 ermöglicht uns die dringend benötigte gewerkeübergreifende, gebündelte Erneuerung

Bündelung im Bau durch Generalsanierung

Erneuerung und Neubau von u.a. ...

1.200 Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)

4.000 Balisen für European-Train-Control System ETCS-Level 2

152 Weichen

117 Gleiskilometer

1 aufgelassener Bahnübergang

1 Bahnübergang durch EÜ Bobstadt ersetzt

4 erneuerte Bahnübergänge

3 Überleitstellen

140 Fahrdrahtkilometer

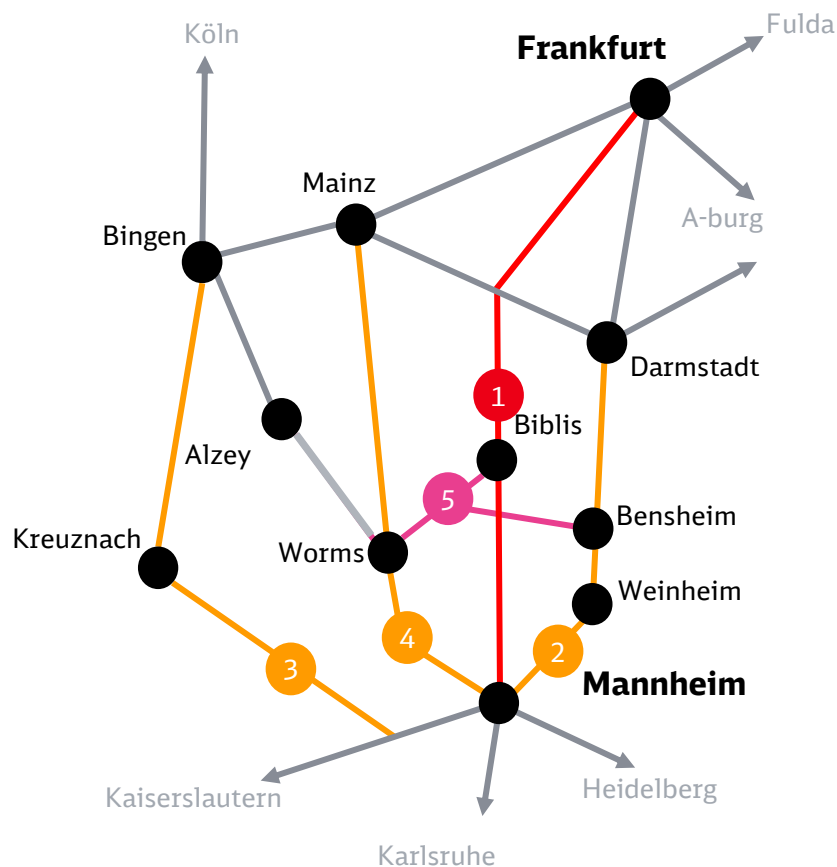
16.000 Lärmschutzwandmeter

20 Bahnhofsattraktivierungen

Ertüchtigung von Umleitungsstrecken: Vorlaufende Arbeiten sind für das erste Halbjahr 2024 eingepplant



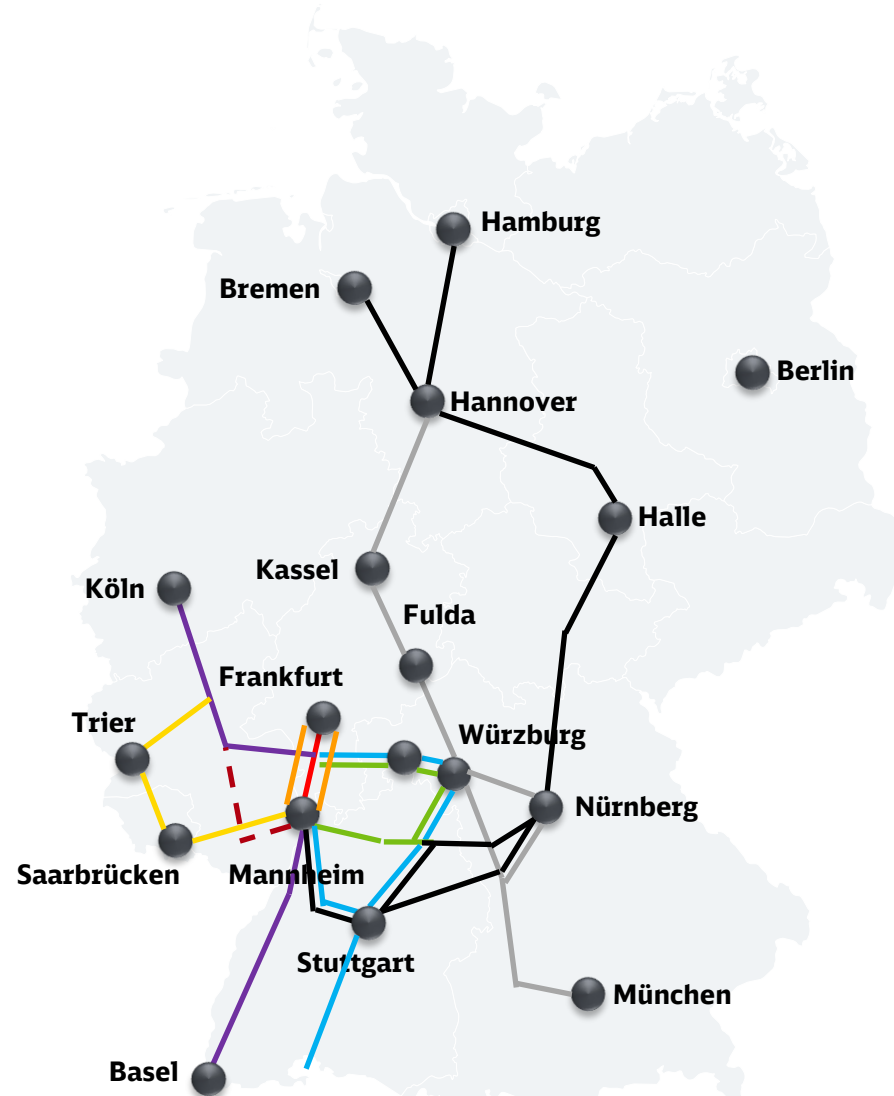
aktueller Arbeitsstand



- HLK
- Umleiter
- Sonstige Maßnahmen

Nr.	Strecke	Sperrzeitraum	Arbeiten
1	Riedbahn (Frankfurt–Mannheim)	01.01. – 22.01. 15.07. – 15.12.	Vorlaufende Maßnahmen Generalsanierung
2	Main-Neckar-Bahn	02.02. – 26.02.	Umleiterertüchtigung
3	Alsenzbahn	04.03. – 08.04.	Umleiterertüchtigung
4	Ludwigsbahn	11.03. – 24.03.	Umleiterertüchtigung
5	Nibelungenbahn	06.03. – 16.03.	Brückenarbeiten Bundesstraße „B9“
		15.07. – 04.08.	Umbau Altstellwerk Biblis
		01.12. – 15.12.	IBN ESTW Biblis/Hofheim

Verkehrskonzept: Güterverkehr wird über verschiedene Strecken um die eigentliche Baustelle umgeleitet

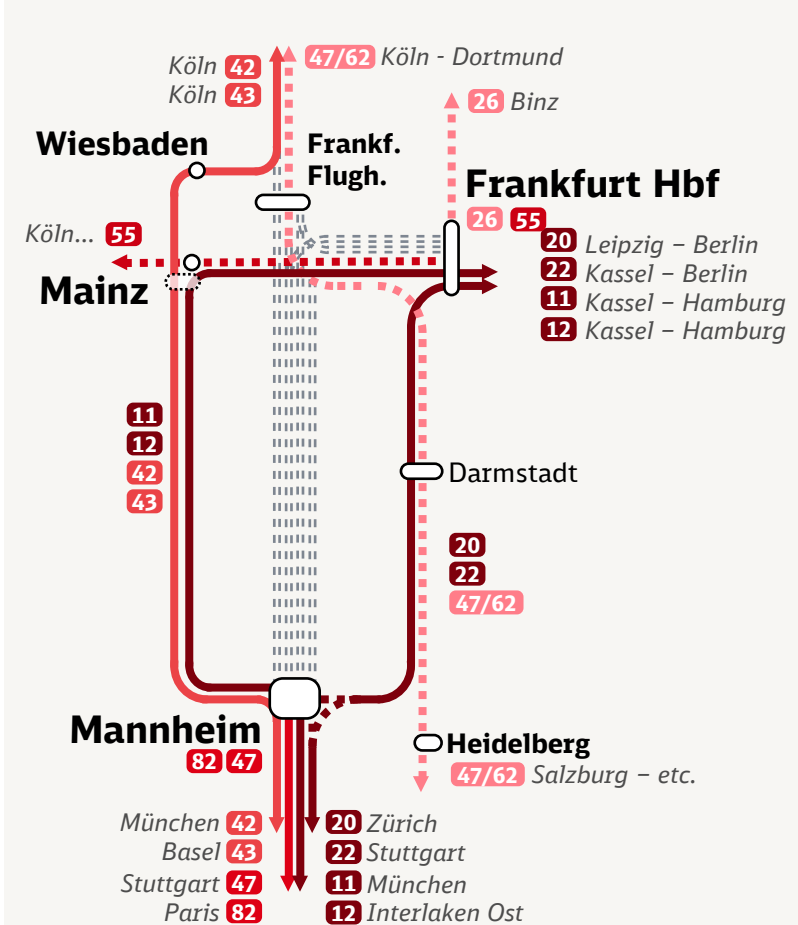


	Umleitungswege Güterverkehr
—	Gesperrte Riedbahn
—	Regulärer Laufweg
—	Ludwigsbahn
—	Mosel
—	Würzburg-Lauda-Heidelberg
—	Würzburg-Lauda-Stuttgart
—	Österreich (via Kassel-Würzburg-München)
- -	Alsenztal (Diesel-Shuttle)

Verkehrskonzept: Fernverkehr wird über die Ludwigsbahn und die Main-Neckar-Bahn umgeleitet – einzelne Linien entfallen

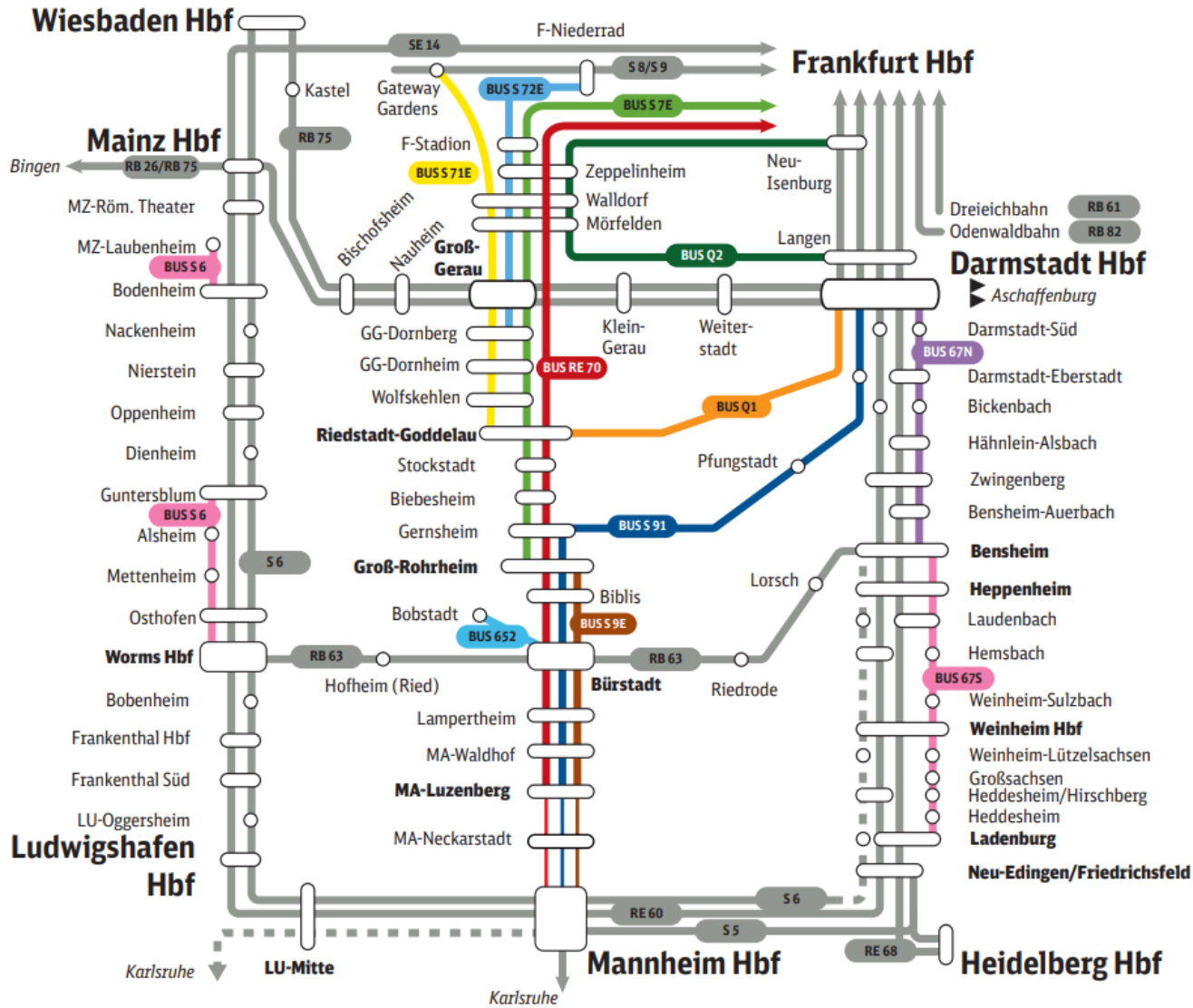


Fernverkehre Riedbahn Sperrung 2024 Korridor Frankfurt – Mannheim



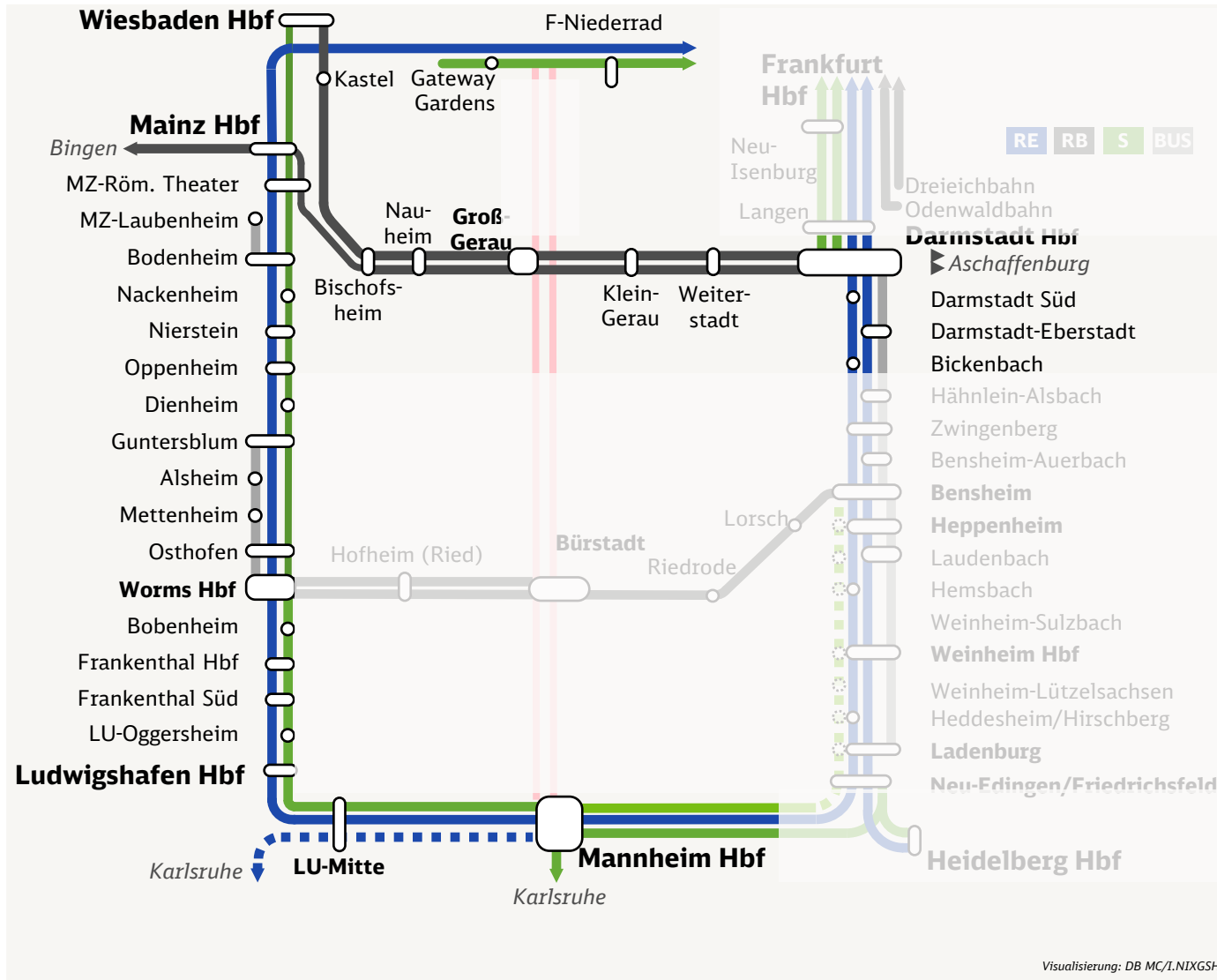
- Die **Fernverkehrszüge** auf der wichtigen Nord-Süd-Achse werden über die **parallel zur Riedbahn** liegenden Strecken Mainz–Mannheim und Frankfurt–Darmstadt–Heidelberg **umgeleitet**
- Durch die Umleitung der Züge entstehen **durchschnittlich 30 Minuten Fahrzeitverlängerung**
- Während der Bauarbeiten können **zwei Drittel** der **Fernverkehrszüge fahren**
- Trotzdem stehen durch den **Einsatz längerer Fahrzeuge** 75 Prozent der gewohnten Sitzplatzkapazität zur Verfügung
- Einige Städte erhalten während der Riedbahnsperrung **neue bzw. schnellere Direktverbindungen (bspw Mainz Richtung NRW)**

Verkehrskonzept Nahverkehr: Entfall Leistungen auf der Riedbahn, Neukonzeption Ludwigs- und Main-Neckar-Bahn, Ergänzung durch Busse



- Es verkehren insgesamt **13 Buslinien**
 - davon **6 Linien** auf der Riedbahn
 - davon **2 Linien** als neue **Querverbindungen** zur **Main-Neckar-Bahn**
- Über **1.000 Busfahrten** pro Tag
 - davon ca. **600 Busfahrten** auf der **Riedbahn**
- Über **60 Stationen** werden angefahren
 - davon **26 Stationen** auf der **Riedbahn**
- Jede Linie verkehrt im **30-Minutentakt**
 - Mind. **15-Minuten-Grundtakt** auf allen Abschnitten der **Riedbahn**

Verkehrskonzept Nahverkehr: Ludwigsbahn mit angepasstem SPNV Konzept inkl zweier Busshuttle



Mainz–Mannheim

- Tagsüber **zwei Züge pro Stunde:**
- Stündlich „**Stadtexpress**“ entlang der Gesamtstrecke
- Zweite stündliche Linie:
 - S-Bahn Mannheim–Worms–Wiesbaden mit Anschluss Richtung Hofheim–Bürstadt/Bensheim (RB 63) verbindet Riedbahn-SEV-Verkehre zusätzlich mit Mannheim
- **Bedienung von Mainz-Laubenheim sowie Alsheim und Mettenheim mit Bussen**

Querverbindungen

- RB 75 Darmstadt–Wiesbaden wird im Haupttakt über Mainz-Kastel geführt, im Nebentakt Durchbindung auf RB 26 über Mainz Hbf (Laufwege Darmstadt Hbf–Bingen)

Verkehrskonzept kommt vom 01. bis 21.01. und vom 15.07. bis 14.12.2024 zum Einsatz; seit 11.10.2023 in den Auskunftsmedien



- **Drei Wochen** Totalsperrung Riedbahn im **Januar** 2024 (01.-21.01.2024)
- **Fünf Monate** Totalsperrung Riedbahn im **2. Halbjahr** 2024 (15.07.-14.12.2024)
- **Fahrplankonzepte** Januar und 2. Halbjahr sind **identisch**
- **Angepasste Fahrpläne** sind **seit Anfang November** in den **elektronischen Auskunftsmedien**
- **begleitende Kommunikation** angelaufen (Info-Mobil, Pressearbeit, ...)



www.bahn.de



DB Navigator

Mehr Informationen und Ihr Kontakt zu uns



riedbahn@deutschebahn.com



www.riedbahn.de

Vielen Dank