Landtag Rheinland-Pfalz

**- Vorlage 16/3771 -**

- zu Vorlage 16/3745 -

Landtag Rheinland-Pfalz
24.03.2014 07:54
Tgb.-Nr. .....

RheinlandPfalz
MINISTERIUM
DES INNERN, FÜR SPORT
UND INFRASTRUKTUR

Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur Rheinland-Pfalz
Postfach 3280 | 55022 Mainz

Herrn
Präsidenten des Landtages
Rheinland-Pfalz
55022 Mainz

**DER MINISTER**

Schillerplatz 3-5
55116 Mainz
Telefon 06131 16-0
Telefax 06131 16-3720
Mail: Poststelle@isim.rlp.de
www.isim.rlp.de

20. März 2014

| Mein Aktenzeichen | Ihr Schreiben vom | Telefon / Fax |
|---|---|---|
| 373 - 43 326 | | 06131 16-3268 |
| Bitte immer angeben! | | 06131 16-3268 |

**Bericht über die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms 2012/2013**
- Drucksache 14/2848 vom 20.01.2004, Ziffer 6 -

Sehr geehrter Herr Präsident,

anbei übersende ich Ihnen den Bericht zur Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms 2012/2013 mit Berichtsstand zum 31.12.2013. Mit Schreiben vom 13.03.2014 hatte ich darum gebeten, das Thema auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschusses für Inneres, Sport und Infrastruktur am 10. April 2014 zu setzen.

Die beigefügte Übersicht ist entsprechend den Vorlagen in den Vorjahren aufgebaut. Die Maßnahmen sind nach Straßennummern in aufsteigender Folge aufgeführt. Zu den einzelnen Projekten ist jeweils angegeben, was Gegenstand des Projekts ist (Fahrbahnen, Knotenpunkte, Radwege, Brückenbauwerke, sonstige Bauwerke). Weiter sind der Stand des Vorhabens und für abgeschlossene Projekte auch jeweils die nach letztem Kenntnisstand auf den Baulastträger Land entfallenden Kostenanteile angegeben, um einen Vergleich zwischen den Planungsannahmen und den tatsächlichen Ausgaben zu ermöglichen.



LEBENDIG. SICHER. BÜRGERNAH.

Bei noch nicht schlussgerechneten Projekten sind die aus Sicht des LBM zu erwartenden Beträge auf der Grundlage der vorliegenden Informationen angegeben. Aufgrund von Nachtragsforderungen können hier nachträgliche Abweichungen von den in der Liste genannten Werten nicht ausgeschlossen werden.

Zu den nach dem Bauprogramm 2012/2013 umzusetzenden Projekten ergibt sich danach zum 31.12.2013 folgender Sachstand.

| | | |
|---|---|---|
| **Maßnahmen im Bauprogramm 2012/2013** | | **332*** |
| außerplanmäßige Projekte | | 18 |
| **Maßnahmen gesamt** | | **350** |
| Davon: | baulich fertig | 185 |
| | teilweise fertig | 14 |
| | in Bau | 51 |
| | in Ausschreibung | 6 |
| | in Vorbereitung | 89 |
| | entfallen / zurückgestellt | 5 |

* einschließlich Finanzierungsbeitrag des Landes zum Hochmoselübergang

Nachdem im Laufe des Jahres 2012 bereits zwölf Projekte nachträglich in das Landesstraßenbauprogramm eingestellt wurden, hat sich aus Umständen, die bei der Aufstellung dieses Landesstraßenbauprogramms im Jahr 2011 noch nicht absehbar waren, die Notwendigkeit ergeben, weitere sechs Vorhaben zusätzlich zu berücksichtigen (z.B. akute Bauwerks- oder Fahrbahnschäden; Hangrutschungen). Näheres zu den in 2013 nachgetragenen Vorhaben kann gerne in der Ausschusssitzung erläutert werden.

Nachdem bereits in 2012 vier Projekte aus dem Bauprogramm genommen wurden, wurde in 2013 mit der "L 308 - OD Vallendar , KVP 083 - Kreyes Wiese" ein weiteres Projekt zurückgestellt, weil die Planung nochmals überarbeitet werden muss; das Vorhaben wird in das Bauprogramm 2014/2015 übertragen werden.

Soweit für das Jahr 2013 vorgesehene Maßnahmenbeginne noch nicht realisiert werden konnten, ist dies hauptsächlich auf die in 2013 bis in den April hinein anhaltende winterliche Witterung zurückzuführen. Zudem haben sich unterjährig mehrere Regenperioden auf die Bautätigkeit ausgewirkt. Der Rückstand bei diesen Bauprojekten soll nun in 2014 möglichst aufgeholt werden.

Gerne bin ich bereit, im Ausschuss für Inneres, Sport und Infrastruktur näher über den Sachstand zur Umsetzung des Bauprogramms 2012/2013 für die Landesstraßen zu informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Roger Lewentz

Anlage(1)

## BP 2012 / 2013 Erhaltung, Um- und Ausbau von Landesstraßen und Neubau von Landesstraßen mit Angaben zum Stand der baulichen Umsetzung [ Stand 31.12.2013 ]

| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | Bedarf 2013 [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten [T. €] | Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013 | baulich fertig [Monat / Jahr] | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| K | L000 | Verkehrsrechner Speyer | U | 400 | 360 | 40 | **0** | 0 | 468 | baulich fertig | 10/11 | |
| Br | L001 | Erneuerung Brücke bei Lützkampen, BW 5803501 | U | 400 | 0 | 300 | **100** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L001 | OD Preischeid und freie Strecke | U | 551 | 0 | 0 | **50** | 501 | | in Vorbereitung | | |
| F | L001 | OD Echternacherbrück | U | 630 | 0 | 200 | **430** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L001 | in Sevening bei Neuerburg | U | 214 | 0 | 0 | **0** | 214 | | in Vorbereitung | | |
| F | L002 | Meilbrück - Idenheim | U | 410 | 0 | 300 | **110** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| R | L004 | Neuerburg - Sinspelt | U | 1.050 | 0 | 0 | **0** | 1.050 | | teilweise fertig | | |
| Br | L004 | Bauwerk 5903513 0 - Enzbrücke in NEUERBURG | U | 250 | 0 | 0 | **150** | 100 | | in Vorbereitung | | |
| B | L004 | Bauwerk 5903554 0 - Stützwand bei NEUERBURG | U | 578 | 0 | 0 | **0** | 578 | | in Vorbereitung | | |
| B | L004 | Bauwerk 6003523 0 - Stützwand bei DAUDISTEL | U | 595 | 0 | 0 | **0** | 595 | | in Vorbereitung | | |
| F | L005 | Seffern - Bickendorf (Teilstück) | U | 160 | 0 | 0 | **150** | 10 | | in Vorbereitung | | |
| F | L005 | Umgehung Rittersdorf | U | 1.375 | 0 | 952 | **375** | 48 | 1.375 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L005 | Bickendorf-Rittersdorf | U | 490 | 0 | 390 | **100** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L005 | Rittersdorf-Bitburg | U | 190 | 0 | 100 | **90** | 0 | 200 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L007 | Wettlingen - Peffingen | U | 1.200 | 0 | 0 | **700** | 0 | | in Bau | | |
| F | L007 | in Wißmannsdorf | U | 360 | 0 | 0 | **150** | 210 | | in Vorbereitung | | |
| F | L007 | in Hermesdorf | U | 365 | 0 | 0 | **250** | 115 | | in Vorbereitung | | |
| F | L007 | Rutschung bei Brecht | U | 200 | 0 | 0 | **0** | 0 | 120 | baulich fertig | 10/13 | 26.08.2013 |
| Br | L007 | Bauwerk 6004502 0 - Prümbrücke in PEFFINGEN | U | 595 | 0 | 500 | **95** | 0 | | in Bau | | |
| F | L008 | OD Mettendorf | U | 260 | 0 | 260 | **0** | 0 | | in Bau | | |
| F | L010 | in Neuerburg | U | 520 | 0 | 0 | **50** | 470 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L010 | Bauwerk 5903519 0 - Wahlbachbrücke bei KRAUTSCHEID | U | 180 | 0 | 0 | **0** | 0 | 140 | baulich fertig | 11/13 | 15.02.2013 |
| K | L011 | KVP B051 / A060 / L011 bei AS Prüm | U | 189 | 0 | 180 | **9** | 0 | 189 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L012 | OD Brandscheid | U | 680 | 0 | 200 | **480** | 0 | | in Bau | | |
| F | L014 | OD Reiff | U | 200 | 0 | 150 | **50** | 0 | 335 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L016 | OD Lutzerath / Driesch | U | 575 | 0 | 1 | **574** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L016 | Lutzerath - Kreisgrenze | U | 700 | 0 | 0 | **45** | 655 | | in Vorbereitung | | |
| F | L020 | OD Hallschlag | U | 740 | 0 | 400 | **330** | 10 | 820 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L023 | OD Neuendorf und freie Strecke | U | 635 | 0 | 300 | **335** | 0 | | in Bau | | |
| R | L024 | Zendscheid - St.Johann/Sägewerk | U | 325 | 0 | 0 | **50** | 275 | | in Vorbereitung | | |
| F | L024 | OD Duppach | U | 850 | 0 | 300 | **550** | 0 | 1.250 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L024 | Densborn - St. Thomas, 2. TA | U | 1.730 | 300 | 1.300 | **130** | 0 | 2.100 | baulich fertig | 12/12 | |

| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte: Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013** [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung: **aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten** [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L027 | in Neroth | U | 878 | 600 | 278 | **0** | 0 | 878 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L029 | in Gerolstein | U | 1.220 | 1.200 | 20 | **0** | 0 | 1.220 | baulich fertig | 04/12 | |
| F | L030 | Einm. B410 - Fleringen | U | 550 | 0 | 0 | **300** | 250 | | in Vorbereitung | | |
| F | L032 | in Bitburg | U | 368 | 0 | 0 | **100** | 268 | | in Vorbereitung | | |
| F | L034 | zw. Malberg und Kyllburg | U | 294 | 0 | 0 | **50** | 244 | | in Vorbereitung | | |
| F | L034 | Kyllburg - Kyllburgweiler | U | 335 | 0 | 0 | **50** | 285 | | in Vorbereitung | | |
| F | L039 | zw. Röhl u. Moltkeburg (Bahnhof Speicher) | U | 588 | 0 | 0 | **1** | 587 | | in Vorbereitung | | |
| F | L039 | Einm. B051 - Scharfbillig | U | 990 | 0 | 200 | **790** | 0 | | in Bau | | |
| F | L040 | Irrel - Eisenach, 2. TA | U | 555 | 0 | 300 | **255** | 0 | | in Bau | | |
| F | L046 | Eisenschmitt - K011 (1.TA) | U | 870 | 820 | 50 | **0** | 0 | 1.017 | baulich fertig | 06/12 | |
| F | L046 | zw. Neichen und OD Beinhausen | U | 615 | 0 | 0 | **320** | 295 | | in Ausschreibung | | |
| F | L049 | Niersbach - Heidweiler | U | 900 | 0 | 0 | **500** | 400 | | in Vorbereitung | | |
| F | L049 | Arenrath - Niersbach | U | 770 | 1 | 769 | **0** | 0 | 779 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L052 | Anschlussstelle Metternich an der BAB A061 | U | 290 | 0 | 0 | **0** | 0 | 150 | baulich fertig | 06/13 | 01.05.2012 |
| F | L052 | Düngenheim - Kehrig | U | 900 | 0 | 900 | **0** | 0 | 900 | baulich fertig | 06/12 | |
| F | L052 | OD Laubach | U | 1.025 | 0 | 400 | **625** | 0 | | in Bau | | |
| F | L052 | OD Kaisersesch | U | 595 | 0 | 150 | **445** | 0 | | in Bau | | |
| F | L052 | in Altrich | U | 1.503 | 1.478 | 22 | **3** | 0 | 1.572 | baulich fertig | 08/10 | |
| F | L052 | Lutzerath - Kreisgrenze | U | 950 | 0 | 500 | **450** | 0 | 1.170 | baulich fertig | IV/13 | |
| F | L052 | Wittlich - BAB001-AS Hasborn | U | 1.259 | 1.239 | 20 | **0** | 0 | 1.387 | baulich fertig | 09/11 | |
| F | L053 | Wittlich - Wengerohr | | 12.007 | 11.400 | 200 | **310** | 97 | 12.825 | baulich fertig | 12/11 | |
| F | L053 | Platten / Osann | | 8.364 | 7.450 | 400 | **470** | 44 | 7.623 | baulich fertig | 12/11 | |
| F | L056 | von L057 Bhf Ürzig - Bausendorf | U | 515 | 0 | 415 | **100** | 0 | 431 | baulich fertig | 11/12 | |
| Br | L073 | Beseitigung von Eisenbahnunterführungen bei Dümpelfeld | U | 135 | 0 | 135 | **0** | 0 | 91 | baulich fertig | 12/11 | |
| Br | L073 | Bauwerk 5507637 0 - Lückenbach Brücke INSUL | U | 200 | 0 | 150 | **50** | 0 | | in Bau | | |
| F | L082 | OD Mayen | U | 630 | 0 | 0 | **320** | 310 | 630 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L083 | L010 - Mayen | U | 500 | 0 | 0 | **300** | 200 | 1.445 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L083 | OD Ringen | U | 1.100 | 0 | 600 | **500** | 0 | 1.350 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L084 | Bauwerk-Nr. 5408 574 in Ahrweiler-Bachem (Ahrbrücke) | U | 985 | 0 | 600 | **385** | 0 | 1.100 | baulich fertig | 04/13 | |
| F | L085 | OD Ahrbrück | U | 905 | 0 | 0 | **0** | 905 | | in Vorbereitung | | |
| B | L085 | Bauwerk 5508513 - Stützwand TANKSTELLE in der OD Kesseling | U | 170 | 25 | 145 | **0** | 0 | 240 | baulich fertig | 11/13 | |
| B | L085 | Bauwerk 5507619 0 - Stützwand KesselingerBach in der OD Ahrbrück | U | 619 | 0 | 0 | **0** | 619 | | teilweise fertig | | |
| F | L085 | OD Kesseling | U | 760 | 60 | 700 | **0** | 0 | 710 | baulich fertig | 11/13 | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013** [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | **aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten** [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L087 | Waldorf - Gönnersdorf | U | 700 | 620 | 80 | **0** | 0 | 711 | baulich fertig | 09/11 | |
| F | L095 | in Lirstal | U | 186 | 0 | 0 | **20** | 166 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L096 | Bauwerk 5708520 - Birnbachbrücke in LIRSTAL | U | 189 | 0 | 0 | **150** | 39 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L098 | Bauwerk 5809542 - Mosel Brücke COCHEM Pfeilerturmbauten und Stützwand | U | 100 | 0 | 100 | **0** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L098 | OD Beilstein | U | 265 | 0 | 150 | **115** | 0 | 333 | baulich fertig | 10/12 | |
| R | L098 | Brücke Bruttig - Valwig | U | 3.100 | 1.500 | 1.600 | **0** | 0 | | in Bau | | |
| R | L098 | Fankel - Bruttig | U | 160 | 0 | 0 | **43** | 117 | | in Ausschreibung | | |
| F | L098 | Grenderich - L200 | U | 650 | 0 | 0 | **200** | 450 | | in Vorbereitung | | |
| F | L098 | OD Senheim | U | 340 | 0 | 0 | **40** | 300 | | in Vorbereitung | | |
| F | L098 | Valwig - Bruttig | U | 1.025 | 1 | 499 | **525** | 0 | | in Bau | | |
| F | L108 | /B041, Beseitigung einer Unfallhäufungsstelle bei Waldböckelheim | U | 1.760 | 0 | 0 | **0** | 0 | | in Bau | | 01.05.2012 |
| F | L108 | OD Karden | U | 350 | 0 | 0 | **300** | 50 | 270 | baulich fertig | 01/14 | |
| F | L108 | Petershäuserhof - Zilshausen | U | 450 | 0 | 0 | **45** | 405 | | in Bau | | |
| F | L109 | Kaifenheim - Brohl | U | 2.800 | 2.780 | 20 | **0** | 0 | 3.100 | baulich fertig | 08/11 | |
| F | L110 | OD Möntenich | U | 320 | 0 | 0 | **100** | 220 | | in Vorbereitung | | |
| F | L111 | OD Oberzissen - OD Niederzissen | U | 250 | 0 | 0 | **250** | 0 | | in Bau | | |
| F | L116 | in Andernach | U | 100 | 0 | 100 | **0** | 0 | 80 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L117 | Bauwerk-Nr. 5610 531 bei Plaidt (Nettebrücke) | U | 300 | 45 | 255 | **0** | 0 | 320 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L120 | bei Mendig (Verlegung) | U | 365 | 0 | 0 | **0** | 365 | | in Bau | | |
| K | L126 | Urmitz-Bahnhof, L126 / L121 | U | 700 | 0 | 0 | **45** | 655 | | in Vorbereitung | | |
| F | L131 | und L133 in Freudenburg | U | 1.305 | 0 | 0 | **600** | 705 | | in Bau | | |
| Br | L131 | Bauwerk 6405502 0 - Leukbachbrücke TRASSEM | U | 240 | 0 | 0 | **160** | 80 | | in Vorbereitung | | |
| F | L133 | OD Kollesleuken | U | 700 | 648 | 50 | **2** | 0 | 735 | baulich fertig | 12/11 | |
| Br | L135 | Bauwerk 6304509 - Bachbrücke bei NITTEL, Bauwerke 6304535 und 6304509 | U | 250 | 0 | 250 | **0** | 0 | 150 | baulich fertig | 02/13 | |
| F | L135 | in Saarburg (Kunoweiher) einschl. Stützwände 6305 540 und 6305 541 | U | 2.117 | 2.085 | 27 | **5** | 0 | 2.061 | baulich fertig | 11/10 | |
| K | L135 | KVP Saarburg (K129 / Fruchtmarkt) | U | 260 | 1 | 259 | **0** | 0 | 175 | baulich fertig | 09/12 | |
| F | L136 | zw. Temmels und Fellerich, 1. TA | U | 1.470 | 1.410 | 60 | **0** | 0 | 1.526 | baulich fertig | 03/11 | |
| F | L136 | Temmels (Berg) - Fellerich | U | 1.080 | 0 | 1 | **900** | 179 | | in Bau | | |
| F | L138 | Oberemmel - Krettnach | U | 1.180 | 1 | 990 | **189** | 0 | | in Bau | | |
| F | L138 | OD. Konz | U | 310 | 0 | 310 | **0** | 0 | | in Bau | | |
| F | L138 | OD. Oberemmel | U | 220 | 0 | 5 | **215** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L141 | Anschlußbereich BAB001 bei Schweich | U | 120 | 0 | 0 | **0** | 0 | 190 | baulich fertig | 10/13 | 26.08.2013 |
| F | L143 | Schillingen - Keil | U | 390 | 0 | 0 | **1** | 389 | | in Vorbereitung | | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (Neubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013** [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | **aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten** [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L143 | Ortsdurchfahrt Schillingen | U | 382 | 82 | 300 | **0** | 0 | 357 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L143 | Heddert - Schillingen | U | 650 | 0 | 0 | **100** | 550 | | in Vorbereitung | | |
| F | L146 | OD Holzerath + FS Ri. Reinsfeld | U | 700 | 0 | 0 | **421** | 279 | | in Bau | | |
| F | L148 | Bescheid - Büdlicherbrück | U | 1.335 | 1 | 850 | **484** | 0 | 1.400 | baulich fertig | 08/13 | |
| F | L148 | B052 bis Hinzert | U | 434 | 412 | 22 | **0** | 0 | 471 | baulich fertig | 07/11 | |
| F | L150 | OD Fell | U | 650 | 0 | 0 | **300** | 350 | | in Bau | | |
| B | L155 | Bauwerk 6107594 - 12 Bauwerke im Zuge der L155 zwischen den Netzknoten 6107006 und 6207048, | U | 600 | 0 | 300 | **300** | 0 | | in Bau | | |
| Br | L158 | Bauwerk 6008511 0 - MOSEL - Brücke MÜLHEIM | U | 700 | 0 | 200 | **500** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| B | L160 | BW 6209632 bei Mörschied, Stützwand | U | 200 | 0 | 150 | **50** | 0 | 195 | baulich fertig | 12/13 | |
| K | L160 | / B041 / B270 bei Fischbach, Knotenumbau (plangleich zu planfrei) | U | 2.200 | 250 | 1.400 | **486** | 64 | 2.265 | baulich fertig | 10/13 | |
| F | L162 | zw. Gemünden u. Mengerschied, 2. Abschnitt, Bestandsausbau | U | 345 | 1 | 250 | **85** | 9 | 220 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L162 | zw. Mengerschied u. Sargenroth, Bestandsausbau | U | 575 | 1 | 425 | **140** | 9 | 365 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L162 | in Mengerschied, Deckenerneuerung | U | 330 | 1 | 250 | **70** | 9 | 210 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L165 | in Ellweiler, Vollausbau | U | 620 | 0 | 25 | **585** | 10 | 560 | baulich fertig | 08/13 | |
| F | L165 | zw. Ellweiler u. B041A bei Neubrücke, 1. Abschnitt, Bestandsausbau | U | 495 | 1 | 375 | **110** | 9 | 350 | baulich fertig | 08/13 | |
| F | L167 | / L170 / B269 in Birkenfeld, Kreisverkehrsplatz | U | 340 | 5 | 5 | **325** | 5 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L169 | BW 6309541 bei Heimbach, Nahebrücke | U | 250 | 0 | 200 | **50** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| B | L173 | BW 6309585 bei Kronweiler, Stützwand | U | 125 | 0 | 100 | **25** | 0 | 100 | baulich fertig | 10/13 | |
| F | L173 | in Niederbrombach, Vollausbau | U | 790 | 695 | 81 | **9** | 5 | 831 | baulich fertig | 08/12 | |
| F | L175 | zw. K021 bei Herborn u. K022 bei Niederwörresbach, 3. Abschnitt, Deckenerneuerung | U | 540 | 0 | 0 | **300** | 240 | 680 | baulich fertig | 11/12 | |
| Br | L175 | BW 6209558, bei Niederwörresbach, Wörresbachbrücke | U | 100 | 0 | 80 | **20** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L176 | Bauwerk 6309641 - Hang Brücke Reichenbach Bauwerke 6309641, 6309640 und 6309639 | U | 2.400 | 0 | 0 | **100** | 2.300 | | in Bau | | |
| F | L177 | in Idar-Oberstein, 2. Abschnitt, Vollausbau | U | 210 | 5 | 175 | **30** | 0 | 220 | baulich fertig | 09/13 | |
| F | L177 | in Idar-Oberstein, 1. Abschnitt, Vollausbau | U | 125 | 5 | 100 | **20** | 0 | 130 | baulich fertig | 09/13 | |
| F | L178 | zw. B422 in Kempfeld-Katzenloch u. Kempfeld, 1. Abschnitt, Bestandsausbau | U | 585 | 0 | 0 | **100** | 485 | 585 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L182 | in Kirn zw. L183 u. K008, Beseitigung Bahnübergang u. Bauwerksarbeiten | U | 2.200 | 2.100 | 50 | **35** | 15 | 2.210 | baulich fertig | 10/12 | |
| F | L182 | zw. K071 bei Becherbach u. Hundsbach, Bestandsausbau | U | 625 | 1 | 475 | **140** | 9 | 535 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L182 | zw. Gösenroth u. L185 bei Rhaunen, Bestandsausbau | U | 875 | 845 | 20 | **5** | 5 | 875 | baulich fertig | 11/11 | |
| K | L182 | / K075 bei Büchenbeuren, Knotenumbau (Kreisverkehrsplatz) | U | 240 | 25 | 215 | **0** | 0 | 370 | baulich fertig | 06/12 | |
| Br | L182 | Bauwerk 6210571 0 - Nahe Brücke in KIRN | U | 280 | 0 | 50 | **230** | 0 | | in Bau | | |
| F | L182 | in Breitenheim, Vollausbau | U | 465 | 270 | 190 | **3** | 2 | 475 | baulich fertig | 03/12 | |
| F | L182 | in Kirn zw. K008 u. ODE, Deckschichterneuerung | U | 175 | 0 | 0 | **175** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| B | L182 | Bauwerk 6210556 0 - Stützwand bei KIRN (PAPIERMÜHLE) | U | 195 | 0 | 1 | **190** | 4 | | in Bau | | |

| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte: Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | Bedarf 2013 [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung: aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten [T. €] | Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013 | baulich fertig [Monat / Jahr] | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L190 | OD Trarbach | U | 550 | 0 | 0 | **350** | 200 | | in Vorbereitung | | |
| F | L193 | OD Enkirch (Enkirch - Raversbeuren) | U | 870 | 200 | 600 | **70** | 0 | 689 | baulich fertig | 08/12 | |
| F | L193 | zw. Raversbeuren und Hahn, Bestandsausbau und Knotenumbau | U | 1.235 | 0 | 0 | **100** | 1.135 | | in Bau | | |
| F | L194 | OU Bärenbach | | 8.250 | 0 | 0 | **1** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| B | L194 | Bauwerk 5909531 - 4 Stützwände FIDELE BAUER | U | 350 | 300 | 50 | **0** | 0 | 365 | baulich fertig | 11/12 | |
| K | L194 | / B327 bei Bärenbach, Knotenumbau (Vorfahrtänderung) | U | 1.200 | 0 | 0 | **0** | 1.200 | | in Vorbereitung | | |
| F | L199 | Bauwerk-Nr. 5909 511B bei Merl (Stützwand am Merler Bach) | U | 180 | 0 | 0 | **180** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L202 | Bauwerk 5809561 0 - Brücke WILDBURG | U | 475 | 0 | 200 | **275** | 0 | 400 | baulich fertig | 10/13 | |
| Br | L202 | Bauwerk 5809577 0 - Dünnbachbrücke | U | 495 | 0 | 202 | **293** | 0 | 400 | baulich fertig | 10/13 | |
| B | L202 | Bauwerk 5809591 0 - Stützwand am Dünnbach | U | 158 | 0 | 58 | **100** | 0 | 300 | baulich fertig | 10/13 | |
| B | L202 | Bauwerk 5809580 0 - Stützwand hinter ENGELPORT | U | 270 | 130 | 140 | **0** | 0 | 150 | baulich fertig | 09/11 | |
| F | L205 | in Dommershausen-Dorweiler, Vollausbau | U | 675 | 0 | 1 | **660** | 14 | | in Bau | | |
| F | L206 | Brodenbach - Morshausen | U | 1.550 | 1.080 | 470 | **0** | 0 | | teilweise fertig | 12/11 | |
| Br | L214 | BW 6012551 in Rheinböllerhütte, Guldenbachbrücke | U | 150 | 0 | 125 | **25** | 0 | 205 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L214 | in Kisselbach, Vollausbau, u. BW-Nr. 5911512 (Simmerbachbrücke) | U | 525 | 450 | 45 | **20** | 10 | 545 | baulich fertig | 11/11 | |
| F | L214 | Ausbau OD Waldalgesheim | U | 760 | 0 | 470 | **290** | 500 | | in Bau | | |
| K | L214 | / K005 KVP Waldalgesheim | U | 200 | 0 | 0 | **200** | 0 | 200 | baulich fertig | 10/13 | |
| R | L214 | Rheinböllerhütte - L214 / K037 b. Seibersbach | U | 4.645 | 0 | 0 | **0** | 4.645 | | in Vorbereitung | | |
| F | L219 | in Kisselbach, Vollausbau | U | 185 | 153 | 25 | **5** | 2 | 185 | baulich fertig | 10/11 | |
| B | L220 | Bauwerk 5912589 0 - Stützwand bei ENGEHOELL | U | 250 | 1 | 200 | **49** | 0 | | in Bau | | |
| F | L220 | in Oberwesel, Fahrbahninstandsetzung | U | 125 | 0 | 0 | **125** | 0 | 120 | baulich fertig | 07/13 | |
| F | L220 | zw. K040 bei Budenbach u. Kisselbach, Fahrbahninstandsetzung | U | 300 | 1 | 225 | **65** | 9 | 300 | baulich fertig | 09/12 | |
| F | L222 | in Bergenhausen, Vollausbau | U | 270 | 0 | 1 | **260** | 9 | 310 | baulich fertig | 12/13 | |
| Br | L222 | Bauwerk 5911525 0 - Hallenbach Brücke bei BERGENHAUSEN | U | 170 | 0 | 1 | **160** | 9 | 100 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L227 | zw. Klosterkumbd u. L218 bei Simmern, Bestandsausbau | U | 225 | 0 | 1 | **215** | 9 | 205 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L227 | in Klosterkumbd, Vollausbau | U | 970 | 0 | 1 | **960** | 9 | | in Bau | | |
| Br | L232 | Bauwerk 6211542 0 - Nahe Brücke bei MEDDERSHEIM | U | 300 | 0 | 1 | **290** | 9 | 390 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L237 | in Mandel, Vollausbau | U | 475 | 350 | 85 | **25** | 15 | 370 | baulich fertig | 11/11 | |
| F | L238 | in Allenfeld, Vollausbau OD | U | 585 | 0 | 1 | **501** | 83 | | in Bau | | |
| F | L239 | Windpark Ellern zwischen L242 bei Forsthaus Thiergarten und Ellern | U | 500 | 0 | 0 | **0** | 0 | | in Vorbereitung | | 01.05.2012 |
| F | L242 | Windpark Seibersbach - Dörrebach | U | 730 | 0 | 0 | **0** | 0 | | in Vorbereitung | | 11.04.2012 |
| F | L242 | zw. Dörrebach u. Stromberg, Bestandsausbau u. Bauwerksarbeiten | U | 1.065 | 1.044 | 15 | **3** | 3 | 1.044 | baulich fertig | 05/09 | |
| K | L242 | Ausbau AD Nahetal (Landesanteil) | U | 1.903 | 1.783 | 100 | **10** | 10 | 1.903 | baulich fertig | 12/09 | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (Ü)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013 [T. €]** | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | **aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten** [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| R | L242 | Stromberg - Schweppenhausen | Ü | 1.525 | 0 | 0 | **0** | 1.525 | | in Vorbereitung | | |
| F | L252 | zw. Bruchhausen und L253 | Ü | 540 | 0 | 200 | **340** | 0 | 850 | baulich fertig | 10/13 | |
| F | L252 | OD Ober- / Mittelelsaff | Ü | 565 | 0 | 200 | **365** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L253 | zw. Kretzhaus und Grenze NRW | Ü | 1.200 | 0 | 665 | **535** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| R | L255 | Laubachsmühle Mäherbachtal | Ü | 3.180 | 0 | 570 | **1.625** | 985 | | in Bau | | |
| F | L255 | Bauwerk bei Weissenfels (Wiedbrücke) | Ü | 210 | 0 | 0 | **160** | 50 | | in Vorbereitung | | |
| B | L255 | Bauwerk 5510540 - Stützwand Altwied am Turbinenauslauf | Ü | 305 | 0 | 150 | **155** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L256 | OD Breitscheid | Ü | 250 | 0 | 0 | **250** | 0 | 270 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L258 | zw. Anhausen u. der 3-spur. Steigungsstrecke | Ü | 2.300 | 0 | 0 | **0** | 2.300 | | in Vorbereitung | | |
| F | L259 | Neuwied Block - Heimbach Weis | Ü | 650 | 0 | 400 | **250** | 0 | 650 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L265 | in Berod | Ü | 680 | 635 | 45 | **0** | 0 | 680 | baulich fertig | 10/11 | |
| F | L267 | Heupelzen - Beul, Ausbau | Ü | 1.200 | 1.175 | 25 | **0** | 0 | 1.390 | baulich fertig | 11/10 | |
| F | L267 | Helferskirchen - Quirnbach | Ü | 385 | 1 | 380 | **4** | 0 | 420 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L267 | OD Forst, Ausbau | Ü | 675 | 325 | 350 | **0** | 0 | 660 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L268 | Dierdorf - Roßbach | Ü | 1.680 | 480 | 1.010 | **190** | 0 | | teilweise fertig | 06/12 | |
| F | L275 | Krautscheid - Hammelshahn (Buchholz) | Ü | 2.100 | 0 | 0 | **200** | 1.900 | | in Bau | | |
| F | L277 | in Rimbach | Ü | 800 | 775 | 25 | **0** | 0 | 830 | baulich fertig | 07/11 | |
| F | L278 | Wissen - Landesgrenze, Ausbau | Ü | 575 | 550 | 25 | **0** | 0 | | teilweise fertig | | |
| F | L279 | Katzwinkel - Friesenhagen, FI | Ü | 1.000 | 0 | 1 | **974** | 25 | | in Vorbereitung | | |
| F | L280 | Bauwerk bei Betzdorf (Stützwand a. d. Heller) | Ü | 250 | 0 | 0 | **0** | 250 | | in Vorbereitung | | |
| F | L280 | in Alsdorf | Ü | 270 | 0 | 0 | **1** | 269 | | in Vorbereitung | | |
| K | L280 | / K112 Niederdreisbach Einmündung, *ohne Bahnanlagen | Ü | 1.845 | 1 | 664 | **1.150** | 30 | | in Bau | | |
| Br | L280 | Bauwerk 5012902 0 - Bachbrücke Einmündung L278 Wildenburger Bach | Ü | 230 | 180 | 50 | **0** | 0 | 150 | baulich fertig | 03/12 | |
| F | L280 | Anschluss Hahnhof | Ü | 150 | 0 | 0 | **1** | 149 | 160 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L280 | Schutzbach - Niederdreisbach | Ü | 500 | 0 | 0 | **1** | 499 | 250 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L284 | Bauwerk bei Herdorf (Hellerbachbrücke) | Ü | 210 | 0 | 0 | **1** | 209 | | in Vorbereitung | | |
| F | L288 | Bauwerk bei Elkenroth (Talbrücke) | Ü | 150 | 0 | 0 | **1** | 149 | 380 | baulich fertig | 10/13 | |
| F | L289 | Niedermörsbach-Bauamtsgrenze | Ü | 1.400 | 1 | 650 | **700** | 49 | 1.400 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L293 | Bad Marienberg (Friedrichstraße) | Ü | 355 | 0 | 1 | **325** | 29 | 450 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L293 | Bad Marienberg 2. TA | | 5.880 | 1.800 | 1.700 | **2.248** | 130 | 4.620 | baulich fertig | 10/12 | |
| F | L293 | B414 bis Korb | Ü | 150 | 0 | 0 | **0** | 150 | 150 | baulich fertig | 09/12 | 01.05.2012 |
| F | L295 | OD Bad Marienberg - Stockhausen | Ü | 508 | 0 | 1 | **450** | 57 | | in Ausschreibung | | |
| Br | L300 | Bauwerk 5512543 0 - DB-UFG WIRGES | Ü | 435 | 0 | 0 | **1** | 434 | | in Vorbereitung | | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013** [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L300 | Guckheim - Westerburg, T.A. | U | 1.400 | 0 | 1 | **900** | 499 | | teilweise fertig | 12/09 | |
| F | L306 | Bendorf - Bendorf Stromberg | U | 1.736 | 692 | 0 | **0** | 1.044 | | teilweise fertig | | |
| F | L307 | OU Mogendorf 2. TA | | 4.500 | 2.460 | 1.840 | **200** | 0 | 4.845 | baulich fertig | 10/12 | |
| K | L308 | OD Vallendar, KVP K083 Kreyes Wiese | U | 420 | 0 | 0 | **0** | 420 | | Planung zurückgestellt | | |
| F | L309 | Vallendar - Kreisgrenze | U | 1.800 | 0 | 0 | **1** | 1.799 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L309 | Bauwerk 5511535 0 - Feisterbach Brücke bei VALLENDAR | U | 125 | 0 | 0 | **125** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L309 | Kaltenbachbrücke bei Hillscheid | U | 250 | 0 | 0 | **0** | 0 | | in Vorbereitung | | 01.05.2012 |
| F | L310 | Höhr-Grenzhausen Nord-Ost | | 20.521 | 18.050 | 1.350 | **970** | 151 | | teilweise fertig | | |
| K | L313 | / K082 in Montabaur (KVP) | U | 300 | 1 | 295 | **4** | 0 | 360 | baulich fertig | 12/12 | |
| Br | L314 | Bauwerk 5513641 0 - Bachbrücke bei STEINEFRENZ | U | 242 | 0 | 0 | **1** | 241 | | in Ausschreibung | | |
| F | L315 | Wallmerod - Molsberg | U | 400 | 0 | 1 | **349** | 49 | | in Bau | | |
| F | L322 | Abfahrt Allendorf - Abfahrt Berghausen | U | 580 | 0 | 0 | **1** | 579 | | in Ausschreibung | | |
| F | L322 | Laurenburg - Rupbach T. A. | U | 1.000 | 1 | 675 | **324** | 0 | 1.800 | baulich fertig | 10/13 | |
| F | L324 | Seelbach-Einm. L323 | U | 1.418 | 1 | 1.350 | **67** | 0 | 1.050 | baulich fertig | 10/12 | |
| F | L326 | Daubachbrücke Bauwerk-Nr. 5613 546 | U | 350 | 300 | 50 | **0** | 0 | 249 | baulich fertig | 12/11 | |
| Br | L326 | Bauwerk 551362 - Bachbrücke bei HOLLER | U | 389 | 80 | 300 | **9** | 0 | 500 | baulich fertig | 01/14 | |
| F | L326 | Horbach - Daubach | U | 1.700 | 1.635 | 65 | **0** | 0 | 1.850 | baulich fertig | 12/11 | |
| B | L334 | Bauwerk 5812708 - Stützwand bachseitig, Bauwerke 5812709, 5812708 und 5812659 | U | 450 | 200 | 0 | **100** | 250 | | in Ausschreibung | | |
| F | L335 | Dachsenhausen - Marienfels, T.A. | U | 550 | 0 | 545 | **5** | 0 | 550 | baulich fertig | 07/12 | |
| F | L335 | OD Marienfels | U | 250 | 0 | 1 | **130** | 19 | | in Vorbereitung | | |
| B | L338 | Stützwand St. Goarshausen - Bornich | U | 250 | 0 | 0 | **0** | 0 | 550 | baulich fertig | 12/13 | 01.05.2012 |
| Br | L347 | Bauwerk 6309560 0 - Reichenbach Brücke in HEIMBACH | U | 425 | 300 | 125 | **0** | 0 | 360 | baulich fertig | 12/12 | |
| K | L348 | / L348A bei Baumholder, Knotenumbau (Rechtsabbiegespur und Beschleunigungsspur) | U | 235 | 1 | 175 | **50** | 9 | 200 | baulich fertig | 05/13 | |
| R | L352 | Frohnhofen - Altenkirchen | U | 1.100 | 0 | 700 | **400** | 0 | 1.500 | baulich fertig | 12/13 | |
| K | L355 | südl. Schönenberg-Kübelberg, Einmündung B423, KVP | U | 210 | 0 | 50 | **160** | 0 | 210 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L355 N | Bauwerk-Nr. 6610 567 bei Waldmohr (Glanbrücke) | U | 260 | 0 | 0 | **260** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L356 | / L369 KVP südl. Mackenbach (2. Ohr Forsthaus) | U | 875 | 0 | 300 | **575** | 0 | 1.066 | baulich fertig | 09/13 | |
| K | L356 | / A062, AS Hütschenhausen, zus. Rampe | U | 615 | 0 | 0 | **1** | 614 | | in Vorbereitung | | |
| F | L358 | zw. A006 und Buchholz | U | 500 | 100 | 400 | **0** | 0 | | in Bau | | |
| Br | L358 | Überführungsbauwerk bei Bruchmühlbach | U | 1.175 | 570 | 0 | **50** | 555 | 1.175 | baulich fertig | 06/08 | |
| F | L358 | OD Miesau, Bahnhofstr. | U | 880 | 0 | 10 | **770** | 100 | | in Bau | | |
| F | L363 | in Landstuhl, Einmündung L395 | U | 200 | 180 | 20 | **0** | 0 | 180 | baulich fertig | 10/11 | |
| F | L363 | OD Steinwenden, Ausbau | U | 1.230 | 1.080 | 150 | **0** | 0 | 1.328 | baulich fertig | 07/12 | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | Bedarf 2013 [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten [T. €] | Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013 | baulich fertig [Monat / Jahr] | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| K | L363 | südl. Landstuhl.Einmündung L470 | U | 2.000 | 0 | 500 | **1.164** | 336 | 1.660 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L367 | OD Oberstaufenbach, DE | U | 230 | 0 | 0 | **0** | 0 | 290 | baulich fertig | 09/13 | 22.05.2013 |
| F | L368 | OD Hinzweiler - Knoten L 372, Ausbau | U | 640 | 590 | 50 | **0** | 0 | 775 | baulich fertig | 03/12 | |
| K | L369 | Einmündung East Gate (Ramstein-Maßnahme) | U | 680 | 0 | 0 | **0** | 680 | | Planung zurückgestellt | | |
| F | L373 | in Löllbach, Vollausbau, u. BW-Nr. 6311504 (Stützwand) u. BW.Nr. 63116503 | U | 800 | 779 | 15 | **3** | 3 | 910 | baulich fertig | 09/11 | |
| Br | L376 | Bauwerk 6211538 - Sparbach Brücke bei BÄRWEILER und weitere 3 Bauwerke im Zuge der L 376 | U | 560 | 405 | 135 | **18** | 2 | 635 | baulich fertig | 05/12 | |
| F | L376 | zw. Meddersheim u. L375 bei Bärweiler, 2. Abschnitt, Bestandsausbau, u. BW-Nr. 6211535 (Stützwa | U | 1.230 | 890 | 295 | **40** | 5 | 1.075 | baulich fertig | 05/12 | |
| F | L376 | zw. Meddersheim u. L375 bei Bärweiler, 1. Abschnitt, Bestandsausbau | U | 1.210 | 875 | 290 | **40** | 5 | 1.070 | baulich fertig | 05/12 | |
| Br | L379 | Bauwerk 6212569 0 - Langhöllbachbrücke | U | 250 | 0 | 1 | **249** | 0 | 250 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L379 | Ausbau OD Dörrmoschel | U | 180 | 1 | 179 | **0** | 0 | 180 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L379 | Ausbau nördl. Obermoschel | U | 1.408 | 6 | 1 | **950** | 251 | 1.688 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L379 | Ausbau OD Waldgrehweiler 1. TA | U | 290 | 0 | 1 | **289** | 0 | 290 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L379 | Ausbau OD Waldgrehweiler 2. TA | U | 195 | 0 | 1 | **194** | 0 | 200 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L382 | OD Adenbach mit Rad- und Gehweg | U | 310 | 260 | 50 | **0** | 0 | 253 | baulich fertig | 06/12 | |
| F | L382 | Radweg Adenbach - Ginsweiler | U | 280 | 230 | 50 | **0** | 0 | 342 | baulich fertig | 06/12 | |
| R | L382 | Niederkirchen Hefersweiler | U | 1.100 | 0 | 0 | **0** | 1.100 | | in Vorbereitung | | |
| B | L384 | Bauwerk 6411570 0 - SW in WOLFSTEIN RE | U | 180 | 0 | 0 | **5** | 175 | 125 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L385 | Ausbau OD Waldgrehweiler 3. TA | U | 195 | 0 | 195 | **0** | 0 | 200 | baulich fertig | 11/13 | |
| F | L385 | Ausbau OD Gerbach | U | 659 | 10 | 0 | **200** | 449 | | in Bau | | |
| F | L386 | Ausbau OD Dörrmoschel | U | 820 | 200 | 620 | **0** | 0 | 903 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L386 | in Osthofen, Beseitigung Bahnübergang Nr. 521 | U | 4.145 | 3.875 | 270 | **0** | 0 | 4.145 | baulich fertig | 11/11 | |
| F | L388 | Ausbau südl. Gehrweiler | U | 360 | 0 | 360 | **0** | 0 | 630 | baulich fertig | 07/13 | |
| F | L388 | in Mehlbach | U | 1.025 | 0 | 900 | **125** | 0 | | in Bau | | |
| F | L388 | / L387, Ausbau OD Gehrweiler | U | 825 | 0 | 442 | **383** | 0 | 710 | baulich fertig | 08/13 | |
| F | L389 | in Otterbach, Einmündung B270 | U | 535 | 515 | 20 | **0** | 0 | 535 | baulich fertig | 09/11 | |
| Br | L393 | Bauwerk 6413516 0 - Alsenzbrücke | U | 500 | 0 | 350 | **150** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L394 | FE nördl. Dannenfels | U | 600 | 0 | 0 | **1** | 599 | 600 | baulich fertig | 08/12 | |
| F | L395 | Enkenbach-Alsenborn, Beseitigung Bahnübergang | U | 1.845 | 500 | 1.000 | **345** | 0 | | in Bau | | |
| F | L395 | Südwestumgehung Enkenbach-Alsenborn | | 3.662 | 550 | 810 | **2.000** | 302 | | in Bau | | |
| R | L395 | Kaiserslautern-Einsiedlerhof Kindsbach | U | 150 | 0 | 0 | **150** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L399 | Bauwerk 6213526 0 - Flutgrabenbrücke | U | 250 | 0 | 250 | **0** | 0 | 295 | baulich fertig | 05/13 | |
| F | L399 | Ausbau OD Oberwiesen | U | 980 | 959 | 20 | **1** | 0 | 1.100 | baulich fertig | 04/12 | |
| F | L399 | Bauwerk-Nr. 6213 517 bei Oberhausen (Appelbachbrücke) | U | 300 | 0 | 0 | **0** | 300 | | in Vorbereitung | | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013** [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | **aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten** [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L400 | zw. LBM KH/WO bei Niederhausen u. Tiefenthal, Bestandsausbau | U | 200 | 1 | 25 | **165** | 9 | 190 | baulich fertig | 08/13 | |
| F | L400 | in Tiefenthal, Vollausbau, u.BW-Nr. 6213501 (Appelbachbrücke) | U | 600 | 1 | 566 | **33** | 0 | 500 | baulich fertig | 08/13 | |
| F | L400 | Ausbau OD Gerbach | U | 255 | 0 | 0 | **255** | 200 | | in Bau | | |
| Br | L401 | Bauwerk 6413523 0 - LANGMEIL Brücke | U | 683 | 0 | 0 | **300** | 383 | 683 | baulich fertig | 01/14 | |
| K | L401 | / L429 KVP bei Saulheim (Chausseehaus) | U | 488 | 0 | 0 | **0** | 488 | | in Vorbereitung | | |
| F | L403 | Ausbau OD Alsenz | U | 710 | 690 | 20 | **0** | 0 | 650 | baulich fertig | 07/11 | |
| F | L404 | Stützmauer zwischen Mörsfeld und Wendeslheim (BW-Nr. 6213 535) | U | 442 | 130 | 312 | **0** | 0 | 470 | baulich fertig | 07/12 | |
| Br | L407 | Bauwerk 6214523 0 - Wiesbachbrücke | U | 300 | 0 | 300 | **0** | 0 | 340 | baulich fertig | 05/13 | |
| F | L407 | FE zw. Wendelsheim und Uffhofen | U | 823 | 0 | 523 | **300** | 0 | 1.117 | baulich fertig | 12/13 | |
| F | L407 | FE OD Flonheim | U | 418 | 0 | 418 | **0** | 0 | 270 | baulich fertig | 05/13 | |
| F | L408 | FE zw. K007 und A063 | U | 165 | 0 | 0 | **1** | 164 | 300 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L409 | Mitfahrerparkplatz Alzey | U | 185 | 3 | 182 | **0** | 0 | | Finanzierung Bund | | |
| F | L409 | in Bechtheim, Beseitigung Bahnübergang | U | 975 | 875 | 100 | **0** | 0 | 1.050 | baulich fertig | 10/11 | |
| F | L409 | Ausbau OD Hochborn | U | 165 | 0 | 5 | **160** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| K | L412 | / Stadtstrn. in Bad Kreuznach ("Alzeyerstr./Ringstr."), Knotenumbau (Kreisverkehrsplatz) | U | 300 | 25 | 270 | **5** | 0 | 330 | baulich fertig | 04/13 | |
| F | L412 | in Bad Kreuznach, Deckenerneuerung | U | 130 | 0 | 110 | **20** | 0 | 100 | baulich fertig | 04/13 | |
| R | L413 | Pfaffen-Schwabenheim B050 bei Sprendlingen | U | 340 | 1 | 250 | **80** | 9 | 380 | baulich fertig | 11/13 | |
| K | L414 | / B009 KVP ("Turbokreisel") bei Bingen-Büdesheim | U | 580 | 100 | 480 | **0** | 0 | 580 | baulich fertig | 06/12 | |
| K | L415 | / B050 bei Sprendlingen | U | 270 | 0 | 1 | **269** | 0 | 290 | baulich fertig | 04/13 | |
| F | L415 | FE zw. Badenheim (B050) und Sprendlingen | U | 1.285 | 0 | 0 | **0** | 1.285 | | in Vorbereitung | | |
| F | L415 | Bauwerk-Nr. 6113 529 bei Sprendlingen (Wiesbachbrücke) | U | 400 | 0 | 200 | **200** | 0 | 420 | baulich fertig | 01/14 | |
| K | L419 | / Gemeindestraße (Selzbrücke) in Ingelheim | U | 215 | 0 | 0 | **0** | 215 | | abgestuft | | |
| F | L419 | Bauwerk-Nr. 6014 574 (Selzbrücke) | U | 525 | 0 | 0 | **0** | 525 | | abgestuft | | |
| K | L420 | / L420 Ausbau Knoten in Ingelheim | U | 746 | 0 | 0 | **0** | 746 | | in Vorbereitung | | |
| F | L425 | FE zw. Westhofen und Worms-Abenheim | U | 498 | 0 | 498 | **0** | 0 | 980 | baulich fertig | 08/12 | |
| K | L425 | / B420 KVP bei Köngernheim | U | 360 | 340 | 20 | **0** | 0 | 360 | baulich fertig | 03/12 | |
| K | L426 | / K012 ZDF Mainz-Lerchenberg | U | 400 | 0 | 0 | **0** | 400 | | in Vorbereitung | | |
| F | L439 | FE zw. Worms und Osthofen | U | 1.050 | 0 | 1 | **977** | 72 | 1.800 | baulich fertig | 05/13 | |
| R | L440 | B009 Eich | U | 500 | 0 | 0 | **1** | 499 | | in Vorbereitung | | |
| Br | L448 | Bauwerk 6414561 0 - Rodenbachbrücke | U | 190 | 0 | 0 | **150** | 40 | 50 | baulich fertig | 09/13 | |
| F | L453 | B047 - Tiefenthal und OD Tiefenthal | U | 950 | 0 | 350 | **100** | 500 | 850 | baulich fertig | 09/13 | |
| F | L454 | OD Laumersheim | U | 310 | 0 | 0 | **1** | 309 | | in Vorbereitung | | |
| K | L454 | / L532 Umbau Knotenpunkt nördl. Schifferstadt | U | 590 | 0 | 0 | **0** | 590 | | in Vorbereitung | | |

| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh.; (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | Bedarf 2013 [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten [T. €] | Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013 | baulich fertig [Monat / Jahr] | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L455 | Bauwerk-Nr. 6315 513 bei Offstein (Eisbachbrücke) | U | 285 | 0 | 0 | **0** | 285 | | in Vorbereitung | | |
| F | L463 | Bechhofen - Rosenkopf, Ausbau | U | 750 | 0 | 400 | **350** | 0 | | in Bau | | |
| F | L470 | Heliport - L465 westl. Landstuhl, DE | U | 750 | 0 | 0 | **0** | 750 | | in Vorbereitung | | |
| F | L474 | OD Thaleischw.-Fr. - Höheinöd, 1. BA | U | 925 | 0 | 700 | **225** | 0 | | teilweise fertig | | |
| F | L475 | K019 Ausbau südlich Herschberg | U | 240 | 0 | 100 | **140** | 0 | 370 | baulich fertig | 12/12 | |
| F | L477 | Rieschw. Ri. Thaleischw. (L476), Sanierung | U | 2.600 | 0 | 1.200 | **1.200** | 200 | 2.995 | baulich fertig | 07/13 | |
| F | L478 | Böschungsrutsch bei Trulben | U | 730 | 680 | 50 | **0** | 0 | 1.044 | baulich fertig | 11/11 | |
| F | L478 | Mauschbach - Großsteinhausen, Deckenerneuerung | U | 300 | 0 | 0 | **0** | 0 | 200 | baulich fertig | 10/13 | 22.05.2013 |
| K | L480 | / A008 AS Contwig Knotenpunkt (Landesanteil) | U | 675 | 0 | 0 | **0** | 675 | | in Vorbereitung | | |
| F | L482 | Sanierung BW 6711 531 in Rodalben | U | 200 | 0 | 0 | **0** | 0 | 330 | baulich fertig | 12/13 | 15.08.2012 |
| F | L485 | Glashütte - L486, 2. TA | U | 1.800 | 0 | 0 | **300** | 1.500 | | in Vorbereitung | | |
| R | L486 | Salzwoog - B427 | U | 380 | 0 | 0 | **0** | 380 | | in Vorbereitung | | |
| F | L489 | / B427, Knoten bei Dahn-Reichenbach (Landesanteil) | U | 350 | 0 | 0 | **0** | 350 | | in Vorbereitung | | |
| B | L490 | Bauwerk 6713533 0 - SW SAARLANDSTR, ANNWEILER | U | 180 | 0 | 170 | **10** | 0 | 180 | baulich fertig | 06/12 | |
| F | L490 | OD Schwanheim | U | 615 | 0 | 0 | **200** | 415 | | in Vorbereitung | | |
| F | L493 | zwischen Herxheim und Rülzheim | U | 590 | 300 | 290 | **0** | 0 | | teilweise fertig | | |
| F | L493 | OD Rohrbach | U | 330 | 0 | 0 | **300** | 30 | | in Vorbereitung | | |
| F | L495 | in Hauenstein | U | 530 | 0 | 200 | **330** | 0 | 548 | baulich fertig | 08/13 | |
| R | L495 | Lug - Völkersweiler | U | 425 | 0 | 0 | **0** | 425 | | in Vorbereitung | | |
| F | L496 | Sanierung Ortsumgehung Münchweiler | U | 970 | 0 | 0 | **0** | 0 | 1.200 | baulich fertig | 05/13 | 16.08.2012 |
| F | L499 | Schwarzbach - Speyerbrunn zw. K041 und K040 | U | 310 | 0 | 0 | **310** | 0 | 450 | baulich fertig | 09/13 | |
| F | L506 | OD Ramberg und Ramberg - Weyher | U | 1.600 | 1.180 | 0 | **0** | 420 | 1.153 | baulich fertig | 11/10 | |
| F | L506 | OD Edesheim und Edesheim-Rhodt (1. TA) | U | 550 | 0 | 200 | **350** | 0 | 740 | baulich fertig | 07/13 | |
| F | L506 | OD Dernbach, 2. TA | U | 280 | 10 | 160 | **110** | 0 | 280 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L506 | OD Dernbach, 1. TA | U | 280 | 20 | 160 | **100** | 0 | 280 | baulich fertig | 11/12 | |
| F | L506 | OD Weyher | U | 550 | 390 | 160 | **0** | 0 | 550 | baulich fertig | 09/12 | |
| F | L507 | OD Lingenfeld | U | 500 | 0 | 200 | **200** | 100 | | in Bau | | |
| K | L509 | / A065, Umbau der AS Landau Mitte, westlicher Knotenpunkt | U | 1.600 | 0 | 300 | **730** | 570 | | in Bau | | |
| K | L509 | Umbau der AS Landau Mitte, Östlicher Knotenpunkt | U | 600 | 200 | 400 | **0** | 0 | 465 | baulich fertig | 07/12 | |
| R | L509 | Bellheim - B009 | U | 320 | 0 | 100 | **100** | 120 | 320 | baulich fertig | 07/12 | |
| F | L509 | OD Ottersheim | U | 400 | 0 | 0 | **79** | 321 | | in Vorbereitung | | |
| F | L509 | OD Bellheim | U | 450 | 0 | 0 | **100** | 350 | | teilweise fertig | | |
| B | L512 | Bauwerk 6714530 - SW HEILIGENBERG, Edenkoben Bauwerke 6714530 und 6714531 | U | 140 | 0 | 0 | **0** | 140 | | in Vorbereitung | | |

| | Angaben lt. Druckstück - einschl. nachgesetzte Projekte | | | | | | | | Sachstandsinformation bauliche Umsetzung | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuordnung | Straße | Bezeichnung | (N)eubau / Erh., (U)m- und Ausbau | Baukosten Land [T. €] | Ausgaben bis Ende 2011 [T. €] | Bedarf 2012 [T. €] | **Bedarf 2013** [T. €] | Vorbehalt ab 2014 [T. €] | **aktuelle Baukosten Land bei den baulich fertig gestellten Projekten** [T. €] | **Stand bauliche Umsetzung 31.12.2013** | **baulich fertig [Monat / Jahr]** | Projekt nachgesetzt in BP 12/13 Angabe Datum |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | E |
| F | L514 | OD Sankt Martin | U | 360 | 0 | 0 | **0** | 360 | | teilweise fertig | | |
| F | L514 | Freie Strecke bei Sankt Martin | U | 300 | 0 | 250 | **50** | 0 | 300 | baulich fertig | 05/12 | |
| F | L514 | Böschungssanierung Totenkopfstraße | U | 190 | 0 | 0 | **0** | 0 | 200 | baulich fertig | 03/12 | 01.02.2012 |
| Br | L515 | Flutgrabenbrücke Kalmit BW 6614 632 bei Sankt Martin | U | 110 | 0 | 0 | **0** | 0 | 110 | baulich fertig | 07/12 | 01.02.2012 |
| F | L516 | Erneuerung der Fahrbahn zw. Mußbach und Ruppertsberg | U | 400 | 0 | 0 | **0** | 0 | 470 | baulich fertig | 08/13 | 15.02.2013 |
| F | L516 | OD Wachenheim | U | 190 | 170 | 20 | **0** | 0 | | teilweise fertig | | |
| F | L517 | Straßenoberflächenentwässerung Leistadt - Weisenheim am Berg | U | 130 | 0 | 0 | **0** | 0 | 130 | baulich fertig | 09/12 | 01.02.2012 |
| F | L520 | OU Hessheim | | 5.350 | 0 | 0 | **1** | 0 | | in Bau | | |
| Br | L522 | Bauwerk 6416728 - ÜFG L 522, FLOMERSHEIMER STR. | U | 150 | 0 | 150 | **0** | 0 | | in Bau | | |
| K | L530 | Anbindung Pfalzmarkt an die A061 | U | 2.615 | 1.100 | 700 | **800** | 15 | | in Bau | | |
| R | L530 | Geinsheim - Haßloch | U | 670 | 280 | 10 | **0** | 380 | | teilweise fertig | | |
| F | L533 | OD Mutterstadt, 1. TA | U | 500 | 0 | 250 | **250** | 0 | 740 | baulich fertig | 06/13 | |
| F | L534 | OD Waldsee | U | 600 | 0 | 400 | **200** | 0 | 890 | baulich fertig | 07/13 | |
| F | L537 | Erneuerung KVP Schwegenheim | U | 100 | 0 | 0 | **100** | 0 | | in Bau | | |
| F | L538 | Schwegenheim - Gommersheim, 1. TA | U | 380 | 0 | 0 | **275** | 105 | 380 | baulich fertig | 09/12 | |
| F | L540 | OD Rheinzabern | U | 500 | 0 | 400 | **100** | 0 | | in Vorbereitung | | |
| F | L542 | Erneuerung KVP Herxheim | U | 100 | 0 | 80 | **20** | 0 | 170 | baulich fertig | 04/13 | |
| F | L542 | OD Offenbach | U | 380 | 0 | 0 | **300** | 80 | | in Vorbereitung | | |
| R | L545 | Geh- und Radweg Steinfeld - Bienwaldmühle | U | 2.000 | 0 | 0 | **0** | 2.000 | | in Vorbereitung | | |
| F | L553 | Fahrbahnerneuerung zw. Kuhardt und Rülzheim | U | 275 | 0 | 210 | **65** | 0 | 275 | baulich fertig | 09/12 | |
| F | L999 | Mitfinanzierung Hochmoselübergang | | 20.000 | 0 | 5.000 | **5.000** | 10.000 | | in Bau | | |

350 Projekte

Legende zu Spalte "Zuordnungen":

F = Fahrbahn
K = Knotenpunkt
Br = Brückenbauwerk
B = sonstiges Bauwerk
R = Radweg
N = Neubauvorhaben