Landtag Rheinland-Pfalz 18. Wahlperiode

An die Mitglieder des Ausschusses für Klima, Energie und Mobilität

Antrag der Fraktion der CDU nach § 76 Abs. 2 GOLT

Die Fraktion der CDU hat mit Schreiben vom 10.03.2023 beantragt, folgenden Punkt gemäß § 76 Abs. 2 GOLT auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung zu setzen:

"Bundes-Ampel verschiebt Deutschlandtakt auf 2070 - Auswirkungen auf Rheinland-Pfalz".

Begründung:

"Der Deutschlandtakt steht für einen fahrplanbasierten Ausbau der Schieneninfrastruktur, um unser Land optimal zu vernetzen – im Personen – sowie im Güterverkehr! Das Ziel: öfter, schneller, überall. Damit wird der Deutschlandtakt zum zentralen Kompass für die optimale Nutzung und infrastrukturelle Weiterentwicklung des deutschen Bahnnetzes". So steht es auf der Homepage zum Deutschlandtakt. Im Jahr 2018 hatte der damalige Bundesverkehrsminister Scheuer den Deutschlandtakt mit dem ambitionierten Ziel für das Jahr 2030 angekündigt, die Fahrgastzahlen zu verdoppeln sowie mehr Güterverkehre auf die Schiene zu verlagern. Um die Klimaziele im Mobilitätssektor zu erreichen, braucht es auch ein ambitioniertes Vorgehen. Um so erschreckender sind nun die Ankündigungen des FDP geführten Bundesverkehrsministeriums, dass sich die Umsetzung des Deutschlandtakts bis auf das Jahr 2070 verschieben wird. So kann die Verkehrs- und Mobilitätswende nicht gelingen. Wir bitten die Landesregierung um Berichterstattung und Enschätzung, welche konkreten Folgen die Verschiebung des Deutschlandtakts für den zukünftigen Bahnverkehr in Rheinland-Pfalz hat und welche alternativen Maßnahmen die Landesregierung ergreifen möchte, um die Bahnmobilität im Land attraktiver zu gestalten.