LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
18. Wahlperiode

Drucksache 18/901
18. 08. 2021

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Peter Moskopp (CDU)

Reaktivierung der Brexbachtalbahn Bendorf/Rhein

Im Koalitionsvertrag wurde vereinbart, die Schiene als klimafreundlichen Verkehrsträger zu stärken und stillgelegte Schienenstrecken zu reaktivieren. Hier wurde auch die Brexbachtalbahn aufgeführt. Die Brexbachtalbahn besitzt eine Unternehmensgenehmigung für die Strecke Engers – Bendorf – Siershahn.
Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Gibt es durch den SPNV Nord bzw. den Betreiber einen Zeitplan/Projektplan für die Wiederinbetriebnahme?
2. Welche Förderungen werden im Rahmen einer Reaktivierung der Brexbachtalbahn an den privaten Betreiber gezahlt (bitte Auflistung, in welcher Höhe und welche Maßnahmen)?
3. Von wem wurden Fördergelder bereits beantragt und ausgezahlt?
4. Liegt der Landesregierung die vom Zweckverband SPNV Nord beauftragte Vorstudie über eine Reaktivierung des Personennahverkehrs/Güterverkehrs auf der Brexbachtalbahn vor (Wenn ja, Bitte um Übersendung der Vorstudie. Wenn nein, Bitte um Anforderung der Vorstudie beim ZV – SPNV Nord)?
5. Soll ein Planfeststellungsverfahren im Rahmen der Reaktivierung durchgeführt werden?

Peter Moskopp

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 23. August 2021