

## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Jan Bollinger (AfD)

### Standorte der Luftmessstationen für Stickoxide

Die Luftmessstation Parcusstraße in Mainz steht auf einem Mittelstreifen, der gewöhnlich nicht von Fußgängern genutzt wird. Außerdem ist sie weniger als 25 m von einer viel befahrenen Kreuzung entfernt und damit meist inmitten von an der Ampel wartenden Pkw. Außerdem queren viele Dieselbusse dort die Parcusstraße.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Hält die Landesregierung den Standort der Messstation Parcusstraße für im Einklang mit der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (mit welcher Begründung)?
2. Können die Messwerte in der Parcusstraße aufgrund der speziellen Lage der Messstation nach Einschätzung der Landesregierung überhaupt repräsentativ sein für die Belastung der Anwohner mit Schadstoffen?
3. Können die Messwerte in der Parcusstraße aufgrund der speziellen Lage der Messstation nach Einschätzung der Landesregierung überhaupt eine Begründung für weitreichende Maßnahmen wie z. B. Diesel-Fahrverbote liefern?
4. Gibt es weitere Messstationen des Landes Rheinland-Pfalz, die weniger als 25 m von einer viel befahrenen Kreuzung (mit „Stop-and-go“) entfernt sind oder auf einem Mittelstreifen stehen, der gewöhnlich nicht von Fußgängern benutzt wird?

Dr. Jan Bollinger