

## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Bernhard Henter (CDU)

und

## Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

### Landesstraßen im Landkreis Trier-Saarburg

Die **Kleine Anfrage 4111** vom 2. März 2016 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen befinden sich derzeit im Landkreis Trier-Saarburg im Aus-, Um- oder Neubau?
2. Welche dieser Projekte sind Sanierungsmaßnahmen, welche Neubaumaßnahmen?
3. Welche Baumaßnahmen an welchen Landesstraßen im Landkreis Trier-Saarburg und in der Stadt Trier sollen noch in den Jahren 2016 und 2017 begonnen werden?
4. Welche Termine sind für Baubeginn und Abschluss dieser Maßnahmen geplant?
5. Welche Mittel stehen für diese Maßnahme zur Verfügung?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 21. März 2016 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die in das Landesstraßenbauprogramm 2016 eingestellten Bauvorhaben im Landkreis Trier-Saarburg sowie die für die Vorhaben jeweils eingeplanten Mittel sind in der beigefügten Übersicht dargestellt.

Bei den aufgeführten Projekten handelt es sich ausschließlich um Erhaltungs-, Um- oder Ausbaumaßnahmen. Neubaumaßnahmen finden hier derzeit nicht statt.

Zu den Fragen 3 und 4:

Die für einen Baubeginn in 2016 vorgesehenen Vorhaben können der beigefügten Übersicht entnommen werden.

Für die einzelnen Projekte ist der voraussichtliche Abschluss der Bauarbeiten jeweils angegeben. Für Bauvorhaben, die erst nach dem Jahr 2016 begonnen werden können, sind nähere Angaben zu Baubeginn und Dauer derzeit noch nicht möglich.

Zu Frage 5:

Zur Umsetzung der genannten Projekte sind im Bauprogramm 2016 für das Jahr 2016 rund 3,2 Millionen Euro eingeplant. Über die Bereitstellung von Investitionsmitteln zur Umsetzung der genannten Vorhaben in den Jahren nach 2016 wird im Rahmen der Aufstellung künftiger Haushaltspläne des Landes zu entscheiden sein.

In Vertretung:  
Günter Kern  
Staatssekretär

Straße	Bezeichnung der Maßnahme	Baukosten Land	Ausgaben bis Ende 2015	Bedarf 2016	Vorbehalt ab 2017	Sachstand	Baubeginn 2016 vorgesehen	Abschluss vsl.	Anmerkung
		[T€]	[T€]	[T€]	[T€]				
L 42	B 418, L 42 KVP bei Ralingen	300	0	200	100				Baubeginn von externen Abstimmungen abhängig
L 43	OD Daufenbach	500	0	300	200		x	2017	
L 48	Leiwen – Zumet	1 600	1 550	50	0	baulich fertig			Restabwicklung
L 131	Leukbachbrücke Trassem	280	0	100	180				Baubeginn abhängig von Ablauf Ausbau OD Freudenburg
L 131	und L 133 in Freudenburg	1 719	1 600	119	0	in Bau		2017	
L 134	L 134, Wincheringen – B 419	800	0	600	200		x	2017	
L 136	KVP Temmels (B 419/L 136)	180	0	120	60		x	2017	
L 136	Temmels (Berg) – Fellerich	950	900	50	0	baulich fertig			Restabwicklung
L 138	DB-Unterführung Wasserliesch	140	0	120	20				konstruktive Überprüfung erforderlich
L 141	OD Schweich (Oberstift)	710	300	410	0	in Bau		2016	
L 143	Hinzenburg – Heddert	500	200	300	0	in Bau		2016	
L 143	Schillingen – Kell	868	818	50	0	baulich fertig			Restabwicklung
L 146	OD Holzerath + FS Ri. Reinsfeld	1 830	1 700	130	0	baulich fertig			Restabwicklung
L 148	Radweg Reinsfeld bis Hinzert	124	0	116	8		x	2016	
L 148	Stützwand Trittenheim	120	0	0	120				
L 150	OD Fell	1 400	850	550	0	in Bau		2018	2. BA ab Mitte 2016