

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thomas Günther (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Unfallhäufigkeiten auf Landes- und Kreisstraßen im Wahlkreis 31

Die **Kleine Anfrage 3375** vom 12. Mai 2015 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Wahlkreis 31 in den letzten fünf Jahren (bitte nach Landes- bzw. Kreisstraßen getrennt aufschlüsseln)?
2. Wie oft kam es in den letzten fünf Jahren zu Personenschäden und um welche Personenschäden handelte es sich (bitte nach Landes- bzw. Kreisstraßen getrennt aufschlüsseln)?
3. In welchen Abschnitten der Landes- bzw. Kreisstraßen ereigneten sich in den letzten fünf Jahren die häufigsten Unfälle (bitte nach Landes bzw. Kreisstraßen getrennt aufschlüsseln)?
4. Wie viele Unfälle ereigneten sich in den letzten fünf Jahren auf Landes- bzw. Kreisstraßen innerorts und in welchen Ortschaften (bitte nach Landes- bzw. Kreisstraßen getrennt aufschlüsseln)?
5. Was waren die Ursachen der Unfälle innerorts und außerhalb der Ortschaften (bitte nach Landes- bzw. Kreisstraßen getrennt aufschlüsseln)?
6. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung in den letzten fünf Jahren ergriffen, um eine nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den Landes- bzw. Kreisstraßen im Wahlkreis 31 zu erzielen (bitte nach Landes- bzw. Kreisstraßen getrennt aufschlüsseln)?
7. Welche Maßnahmen sind seitens der Landesregierung zukünftig geplant, um die nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landes- bzw. Kreisstraßen im Wahlkreis 31 sicherzustellen?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 1. Juni 2015 wie folgt beantwortet:

Vorbemerkung:

Der Wahlkreis 31 berührt zwei Landkreise und umfasst vom Landkreis Mainz-Bingen die Verbandsgemeindeverwaltung Rhein-Selz (bis zum 1. Juli 2014 die Verbandsgemeinde Nierstein-Oppenheim und die Verbandsgemeinde Guntersblum) sowie vom Landkreis Alzey-Worms die Verbandsgemeinden Eich, Monsheim und Wonnegau (letztere bis zum 1. Juli 2014 die Verbandsgemeinde Westhofen und die verbandsfreie Stadt Osthofen). Sowohl das Unfallgeschehen als auch die Bauprogramme orientieren sich jedoch nicht an den Wahlkreisgrenzen. Daneben kam es im Abfragezeitraum zu mehreren Gebietsverschiebungen aufgrund der Kommunalreform. Daher stehen auf einen Wahlkreis bezogen keine datenverarbeitungsmäßig auswertbaren Unfallstatistiken zur Verfügung. Um darüber hinaus wesentliche Aussagen über Unfallhäufigkeiten (u. a. Unfälle auf der freien Strecke zwischen den Ortslagen) treffen zu können, müssen Streckenabschnitte auch über Wahlkreisgrenzen hinweg betrachtet werden. Hierauf wurde bereits in den Vorbemerkungen zu den Kleinen Anfragen 3006 und 3007 (Drucksache 16/4597 und Drucksache 16/4598) hingewiesen. Die nachstehenden Unfallzahlen beziehen sich daher auf den Landkreis Mainz-Bingen und den Landkreis Alzey-Worms. Die Beantwortung der Kleinen Anfrage bezieht sich auf Daten der fünf Kalenderjahre von 2010 bis 2014. Nachfolgend wird die Unfallsituation zunächst im Landkreis Mainz-Bingen und sodann im Landkreis Alzey-Worms dargestellt.

Dies vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Landkreis Mainz-Bingen – Landesstraßen

Im Landkreis Mainz-Bingen wurde die L 400 erst im Frühjahr 2014 durch Abstufung der B 50 zur Landesstraße; daher erscheint diese nicht in der Auswertung. Die ehemalige L 433 und L 434 sind zu Kreisstraßen abgestuft und spiegeln sich daher ebenfalls nicht in der folgenden Übersicht über die Unfallohäufungen auf Landesstraßen wieder.

Zu Frage 1:

Die Anzahl der Unfälle im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014	
L-Straße	Landkreis Mainz-Bingen
L 214	288
L 224	97
L 242	35
L 401	342
L 413	725
L 414	227
L 415	236
L 416	69
L 417	195
L 419	1 060
L 420	180
L 422	491
L 423	274
L 425	314
L 426	156
L 427	62
L 428	373
L 431	131
L 432	119
L 435	2
L 436	26
L 437	74
L 438	70
L 439	24

Zu Frage 2:

Die Anzahl der Verletzten im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
L-Straße	Landkreis Mainz-Bingen		
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
L 214	1	7	58
L 224		7	17
L 242		1	15
L 401		15	63
L 413		24	130
L 414	1	12	54
L 415		8	40
L 416			9

Zeitraum 2010 bis 2014			
L-Straße	Landkreis Mainz-Bingen		
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
L 417	1	3	45
L 419	4	36	192
L 420		12	56
L 422		13	72
L 423		9	40
L 425		22	64
L 426		12	22
L 427		2	13
L 428		8	74
L 431		5	27
L 432		2	12
L 435		1	
L 436			1
L 437		3	16
L 438		2	9
L 439			3

Zu Frage 3:

Die Abschnitte mit den häufigsten Unfällen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
Landkreis Mainz-Bingen			
L-Straße	Angabe des Netzknotenabschnitts	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
L 214	6013142 6013106	zwischen Weiler bei Bingen – K 52 und Bingerbrück – B 9/B 48	200
L 224	5912078 5912079	von Bacharach – K 27 nach K 22	32
L 242	6113085 6113033	zwischen Langenlonsheim – B 48 und Gensingen – L 400 (früher B 50)	14
L 401	6015103 6015101	zwischen Nieder-Olm – L 413 und Klein Winternheim – L 427	69
L 413	6014072 6015102	zwischen Stackeden-Elsheim – L 428 und Nieder-Olm – K 31	82
L 414	6013129 6013132	zwischen Bingen-Dromersheim – B 41 und Aspisheim – L 416	51
L 415	6113073 6114043	von Sprendlingen – K 26 nach K 15	56
L 416	6013147 6013132	zwischen Gensingen – B 41 und Aspisheim – L 414	69
L 417	6013120 6013123	von Bingen – L 419 nach B 9	85
L 419	6013202 6013139	von Bingen Kreisel nach A 60	255
L 420	6014051 6014058	von Ingelheim – Rhein nach L 419	87
L 422	5914403 5915402	zwischen AS Heidesheim – A 60 und Budenheim – L 423	110
L 423	5915402 5915431	von Budenheim – L 422 nach K 49	118
L 425	6115008 6115014	zwischen Selzen – K 37 und Mommenheim – K 38	36
L 426	6014071 6014070	zwischen Stackeden-Elsheim – L 428 und Essenheim – K 31	73
L 427	6015100 6015097	zwischen Ober-Olm – K 32 und Mainz – L 426	25
L 428	6014069 6014071	zwischen Schwabenheim an der Selz – K 16 und Stackeden-Elsheim – L 426	93
L 431	6015114 6016451	zwischen Bodenheim – L 413 und Nackenheim – K 34	29
L 432	6015156 6115043	zwischen Nieder-Olm – K 34 und Sörgenloch – L 432 (Kreisel)	26
L 435	6116360 6116361	von Nierstein L 435 nach B 9	1
L 436	6115027 6115018	zwischen Bechtolsheim – K 31 und Undenheim – K 36	12
L 437	6115024 6116363	zwischen Eimsheim – K 40 und Guntersblum – K 40	35
L 438	6215017 6216201	zwischen Wintersheim – K 42 und Alsheim – L 439	18
L 439	6216242 6216239	von Alsheim – L 438 nach B 9	12

Zu Frage 4:

Die Unfälle in den geschlossenen Ortschaften im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014		
L-Straße	Landkreis Mainz-Bingen	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 214	Bingen am Rhein, Mainz-Bingen	84
	Waldalgesheim, Mainz-Bingen	33
	Weiler bei Bingen, Mainz-Bingen	35
L 224	Bacharach, Mainz-Bingen	52
L 242	Gensingen, Mainz-Bingen	1
	Grolsheim, Mainz-Bingen	1
L 401	Klein-Winternheim, Mainz-Bingen	89
	Nieder-Olm, Mainz-Bingen	147
L 413	Bodenheim, Mainz-Bingen	78
	Gau-Bischofsheim, Mainz-Bingen	23
	Harxheim, Mainz-Bingen	1
	Jugenheim in Rheinhessen, Mainz-Bingen	19
	Nackenheim, Mainz-Bingen	5
	Nieder-Olm, Mainz-Bingen	61
	Sankt Johann, Mainz-Bingen	14
	Sprendlingen, Mainz-Bingen	72
	Stadecken-Elsheim, Mainz-Bingen	70
	Wolfsheim, Mainz-Bingen	7
L 414	Aspisheim, Mainz-Bingen	15
	Bingen am Rhein, Mainz-Bingen	42
	Ober-Hilbersheim, Mainz-Bingen	11
L 415	Appenheim, Mainz-Bingen	18
	Badenheim, Mainz-Bingen	5
	Gau-Algesheim, Mainz-Bingen	1
	Nieder-Hilbersheim, Mainz-Bingen	14
	Ober-Hilbersheim, Mainz-Bingen	4
	Sprendlingen, Mainz-Bingen	14
L 416	Aspisheim, Mainz-Bingen	4
	Gensingen, Mainz-Bingen	20
	Horrweiler, Mainz-Bingen	13
L 417	Bingen am Rhein, Mainz-Bingen	164
L 419	Bingen am Rhein, Mainz-Bingen	331
	Budenheim, Mainz-Bingen	1
	Gau-Algesheim, Mainz-Bingen	6
	Ingelheim, Mainz-Bingen	350
	Wackernheim, Mainz-Bingen	37
L 420	Ingelheim, Mainz-Bingen	172
L 422	Budenheim, Mainz-Bingen	5
	Heidesheim am Rhein, Mainz-Bingen	173
	Ingelheim, Mainz-Bingen	60
L 423	Budenheim, Mainz-Bingen	174

Zeitraum 2010 bis 2014		
L-Straße	Landkreis Mainz-Bingen	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 425	Dolgesheim, Mainz-Bingen	2
	Friesenheim, Mainz-Bingen	7
	Harxheim, Mainz-Bingen	16
	Hillesheim, Mainz-Bingen	1
	Köngernheim, Mainz-Bingen	14
	Mommenheim, Mainz-Bingen	8
	Selzen, Mainz-Bingen	43
	Weinolsheim, Mainz-Bingen	25
L 426	Essenheim, Mainz-Bingen	3
	Stadecken-Elsheim, Mainz-Bingen	29
L 427	Klein-Winternheim, Mainz-Bingen	7
	Ober-Olm, Mainz-Bingen	36
L 428	Gau-Algesheim, Mainz-Bingen	4
	Ingelheim, Mainz-Bingen	127
	Schwabenheim an der Selz, Mainz-Bingen	41
	Stadecken-Elsheim, Mainz-Bingen	52
L 431	Bodenheim, Mainz-Bingen	28
	Nackenheim, Mainz-Bingen	75
L 432	Hahnheim, Mainz-Bingen	13
	Köngernheim, Mainz-Bingen	1
	Nieder-Olm, Mainz-Bingen	23
	Sörgerloch, Mainz-Bingen	26
	Nierstein, Mainz-Bingen	2
L 435	Nierstein, Mainz-Bingen	2
L 436	Udenheim, Mainz-Bingen	10
L 437	Guntersblum, Mainz-Bingen	12
	Mommenheim, Mainz-Bingen	1
	Uelversheim, Mainz-Bingen	14
	Weinolsheim, Mainz-Bingen	2
L 438	Hillesheim, Mainz-Bingen	6
	Dorn-Dürkheim, Mainz-Bingen	14
L 439	Guntersblum, Mainz-Bingen	14

Zu Frage 5:

Die fünf häufigsten Unfallursachen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Mainz-Bingen						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 214	innerorts	14	28	36	13	11
	außerorts	13	14	11	18	35
L 224	innerorts	14	36	11	13	42
	außerorts	13	14	22	–	–
L 242	innerorts	28	55	–	–	–
	außerorts	14	28	13	–	–
L 401	innerorts	14	36	13	49	28
	außerorts	14	13	28	35	36

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Mainz-Bingen						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 413	innerorts	14	28	13	36	11
	außerorts	13	14	49	11	28
L 414	innerorts	14	28	11	36	13
	außerorts	13	11	28	14	49
L 415	innerorts	14	28	13	49	11
	außerorts	13	49	14	11	28
L 416	innerorts	14	13	36	35	37
	außerorts	14	11	13	28	22
L 417	innerorts	14	28	37	35	36
	außerorts	35	13	28	14	32
L 419	innerorts	14	28	36	13	35
	außerorts	14	13	28	35	49
L 420	innerorts	14	28	35	36	49
	außerorts	14	13	31	35	–
L 422	innerorts	14	28	36	24	49
	außerorts	28	13	14	49	11
L 423	innerorts	14	36	28	49	11
	außerorts	14	13	28	49	36
L 425	innerorts	14	49	28	1	13
	außerorts	13	14	28	49	11
L 426	innerorts	14	13	11	37	28
	außerorts	13	14	28	11	48
L 427	innerorts	14	13	36	35	28
	außerorts	14	28	35	13	36
L 428	innerorts	14	28	13	36	49
	außerorts	13	49	14	28	11
L 431	innerorts	14	28	49	37	1
	außerorts	14	35	49	11	12
L 432	innerorts	14	36	13	11	28
	außerorts	11	49	13	28	10
L 435	innerorts	36	2	–	–	–
	außerorts	–	–	–	–	–
L 436	innerorts	14	13	36	–	–
	außerorts	11	49	13	–	–
L 437	innerorts	14	28	35	11	36
	außerorts	13	11	12	14	49
L 438	innerorts	14	36	1	13	28
	außerorts	13	49	11	14	28
L 439	innerorts	14	13	28	36	11
	außerorts	14	28	13	49	–

Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
1	Alkoholeinfluss
2	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
10	Benutzung falsche Fahrbahn oder verbotene andere Straßenseite
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	Nicht angepasste Geschwindigkeit und gleichzeitig Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
22	Sonstige Fehler beim Überholen, z. B. ohne genügenden seitlichen Abstand
24	Nichtbeachtung Gegenverkehr bei Vorbeifahrt an Fahrzeugen/Absperrungen/Hindernissen
28	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
31	Missachten der Verkehrsregelung durch Polizei oder Lichtzeichenanlagen
32	Missachten der Vorfahrt entgegenkommender Fahrzeuge (Z 208)
35	Fehler beim Abbiegen
36	Fehler beim Wenden/Rückwärtsfahren
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
42	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeug-Zubehörteile
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
55	Andere technische Mängel

Zu Frage 6:

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurden in den letzten fünf Jahren folgende Maßnahmen durchgeführt bzw. sind aktuell im Bau:

L 214 – Ausbau der OD Waldalgesheim
 L 401/L 427 – Spurrinnenbeseitigung OD Klein-Winternheim
 L 413 – Neubau eines Radweges zwischen Sprendlingen und St. Johann
 L 413 – Neubau einer Lichtsignalanlage in der OD Jugenheim
 L 413 – Neubau einer Querungshilfe in Nieder-Olm
 L 413 – Fahrbahnerneuerung zwischen St. Johann und Wolfsheim
 L 413 – Fahrbahnerneuerung OD Bodenheim
 L 413 – Fahrbahnerneuerung westlich Nieder-Olm
 L 413 – Erneuerung Lichtsignalanlage in Nieder-Olm
 L 413 – Erneuerung einer Lichtsignalanlage in Stackeden-Elsheim
 L 413 – Fahrbahnerneuerung OD Gau-Bischofsheim
 L 414/B 9 – Neubau Kreisverkehrsplatz bei Bingen-Büdesheim
 L 414/B 9 – Neubau einer Rad-, Geh- und Wirtschaftsweg-Überführung
 L 414 – Umbau Ortseingang OD Ober-Hilbersheim
 L 415 – Verlegung eines Bauwerks bei Sprendlingen, Kurvenverbesserung
 L 415/L 400 – Neubau Kreisverkehrsplatz bei Badenheim
 L 415 – Fahrbahnerneuerung zwischen L 400 und Badenheim
 L 416 – Ausbau zwischen Horrweiler und Aspisheim
 L 417 – Neubau einer Fußgänger-Lichtsignalanlage OD Bingen
 L 419 – Verlegung bei Bingen-Gaulsheim, Neubau
 L 419 – Bau von Radwegen in Ingelheim
 L 419 – Fahrbahnerneuerung OD Ingelheim
 L 419 – Neubau eines Radwegs zwischen Bingen-Gaulsheim und Ingelheim
 L 419/L 422 – Aufweitung und Bau einer Querungshilfe in Ingelheim
 L 419 – Fahrbahnerneuerung zwischen Bingen-Gaulsheim und Ingelheim
 L 422 – Fahrbahnerneuerung zwischen Ingelheim und Heidesheim
 L 423 – Neubau einer Fußgänger Lichtsignalanlage in Budenheim
 L 423 – Erneuerung einer Lichtsignalanlage in Budenheim
 L 425 – Neubau eines Radwegs zwischen Gau-Bischofsheim und Mainz
 L 425/B 420 – Neubau Kreisverkehrsplatz bei Köngernheim

L 425 – Fahrbahnerneuerung zwischen Mainz und Harxheim
 L 425 – Fahrbahnerneuerung nördlich Harxheim
 L 425 – Neubau einer Fußgänger-Lichtsignalanlage bei Gau-Bischofsheim
 L 425 – Fahrbahnerneuerung Umgehung Mommenheim
 L 426 – Fahrbahnerneuerung zwischen Stackeden-Elsheim und Essenheim, Hangrutsch
 L 426 – Fahrbahnerneuerung Umgehung Essenheim, 1. BA
 L 426 – Fahrbahnerneuerung Umgehung Essenheim, 2. BA
 L 426/L 427 – Spurrinnenbeseitigung bei Ober-Olm
 L 427 – Umbau Fußgänger-Lichtsignalanlage in Ober-Olm
 L 427 – Neubau Fußgänger-Lichtsignalanlage in Ober-Olm
 L 431 – Fahrbahnerneuerung südlich Nackenheim
 L 431 – Stützwandsicherung südlich Nackenheim

Zu Frage 7:

Zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit im Landkreis Mainz-Bingen sind im Landesstraßenbauprogramm 2014/2015 folgende Maßnahmen vorgesehen:

L 413 – Fahrbahnerneuerung westlich Nieder-Olm (2015, 1. BA)
 L 419 – Ausbau OD Wackernheim (2015)
 L 419 – Neubau eines Radwegs zwischen Bingen-Gaulsheim und Ingelheim (2015)

Zudem sind folgende Verkehrssicherheitskleinmaßnahmen 2015 eingeplant:

L 214 – Neubau Fußgänger-Lichtsignalanlage in OD Weiler
 L 401/L 427 – Erneuerung LSA in OD Klein-Winternheim
 L 420 – Umrüstung Fußgänger-Lichtsignalanlage Gau-Algesheim, blindengerecht
 L 420 – Umrüstung Fußgänger-Lichtsignalanlage Ockenheim, blindengerecht
 L 427 – Umrüstung Fußgänger-Lichtsignalanlage Ober-Olm, blindengerecht
 L 431 – Umrüstung Fußgänger-Lichtsignalanlage Bodenheim, blindengerecht

Hinzu kommen weitere Kleinmaßnahmen, wie z. B. die Behebung von Winterschäden, kleinflächige Sanierungen, Erneuerungen von Schutzplanken. Diese werden erst im Laufe des Jahres (u. a. in Abhängigkeit des von der Landesregierung zur Verfügung gestellten Budgets) festgelegt.

Zu weiteren Maßnahmen, die ab 2016 umzusetzen sind, kann derzeit noch keine konkrete Aussage getroffen werden. Hierüber wird im Rahmen der Aufstellung der Landeshaushalte für die Jahre 2016 ff. entschieden werden.

Landkreis Mainz-Bingen – Kreisstraßen

Im Kreis Mainz-Bingen gibt es 52 Kreisstraßen mit einer gesamten Streckenlänge von 176,3 Kilometern. Aufgrund der bestehenden Fristbindung im Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage musste die Unfallauswertung auf Kreisstraßen beschränkt werden, bei denen es 15 oder mehr Verkehrsunfälle in den betrachteten fünf Jahren (also in den Jahren zwischen 2010 und 2014) gab. Dabei wurden 28 Kreisstraßen ermittelt, auf denen sich dennoch 89 Prozent der Verkehrsunfälle ereigneten; eine Darstellung des wesentlichen Unfallgeschehens auf den Kreisstraßen im Landkreis Mainz-Bingen war damit gleichwohl möglich.

Zu Frage 1:

Die Anzahl der Unfälle im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014	
K-Straße	Landkreis Mainz-Bingen
K 1	20
K 5	23
K 8	39
K 9	89
K 11	21
K 14	19
K 15	67

Zeitraum 2010 bis 2014	
K-Straße	Landkreis Mainz-Bingen
K 16	105
K 17	19
K 18	95
K 21	15
K 27	47
K 28	16
K 29	16
K 30	35
K 31	38
K 34	222
K 35	38
K 36	50
K 39	58
K 40	132
K 41	63
K 44	96
K 45	64
K 46	52
K 47	21
K 51	29
K 53	15

Zu Frage 2:

Die Anzahl der Verletzten im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
K-Straße	Landkreis Mainz-Bingen		
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
K 1		1	4
K 5			7
K 8		2	4
K 9		3	16
K 11		1	1
K 14		1	1
K 15		4	4
K 16		3	14
K 17			2
K 18		4	16
K 21			5
K 27		1	3
K 28			1
K 29		1	2
K 30		1	3
K 31		1	7
K 34		4	27
K 35			9
K 36		2	7

Zeitraum 2010 bis 2014			
K-Straße	Landkreis Mainz-Bingen		
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
K 39		3	7
K 40	1	8	13
K 41			3
K 44		1	9
K 45		2	5
K 46		1	14
K 47		1	5
K 51		2	11
K 53		2	3

Zu Frage 3:

Die Abschnitte mit den häufigsten Unfällen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
Landkreis Mainz-Bingen			
K-Straße	Angabe des Netzknotenabschnitts	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
K 1	6013115 6013118	zwischen Dorsheim – K 41 und Münster-Sarmsheim – B 48	20
K 5	6013104 6013111	zwischen Waldalgesheim – L 214 und Rummelsheim – K 43	19
K 8	6013105 6013121	von Bingen – B 9 nach L 419	39
K 9	6013119 6013123	zwischen Münster-Sarmsheim – B 48 und Bingen – L 417	54
K 11	6013204 6013130	zwischen Gaulsheim – L 419 und Ockenheim – K 9	14
K 14	6013133 6014068	zwischen Aspisheim – L 414 und Appenheim – 415	19
K 15	6114002 6114001	von Jugenheim in Rheinhessen – K 16 nach L 413	47
K 16	6014073 6014069	zwischen Engelstadt – K 17 und Schwabenheim an der Selz – L 428	85
K 17	6014088 6014073	zwischen Nieder-Hilbersheim – L 415 und Engelstadt – K 16	15
K 18	5914404 6014080	von Heidesheim am Rhein – K 18 nach A 60	32
K 21	5912066 5912081	zwischen Oberwesel – K 89 und Bacharach – B 9	15
K 27	5912078 5912085	zwischen Bacharach – L 224 und Manubach – K 24	25
K 28	5912073 5912087	zwischen Niederheimbach – B 9 und Oberheimbach G-Straße	16
K 29	6012041 6012060	zwischen Daxweiler – K 36 und Waldalgesheim – K 52	13
K 30	6012062 6013103	von Waldalgesheim – K 30 (Kreisel) nach L 214	18
K 31	6014098 6015102	zwischen Essenheim – K 31 (Kreisel) und Nieder-Olm – L 413	23
K 34	6115001 6016451	zwischen Lörzweiler – K 46 und Nackenheim – L 431	83
K 35	6115007 6115005	zwischen Hahnheim – L 432 und Zornheim – K 34	20
K 36	6115018 6115037	von Uнденheim – L 436 nach B 420	41
K 39	6115021 6115039	zwischen Weinolsheim – L 425 und Dexheim – B 420	58
K 40	6116353 6116364	zwischen Dienheim – K 41 und Oppenheim – K 40 (Kreisel)	36
K 41	6115023 6116353	zwischen Uelversheim – L 437 und Dienheim – K 40 (Kreisel)	37
K 44	6115010 6116362	zwischen Dexheim – B 420/K 38 und Oppenheim – K 40	96
K 45	6115009 6116356	von Nierstein – K 38 nach B 9	64
K 46	6015108 6015112	von Harxheim – L 425 nach K 47	29
K 47	6015111 6015112	von Gau-Bischofsheim – L 413 nach K 46	21
K 51	6015153 6015132	zwischen Mainz – L 426 und Klein-Winternheim – L 401	29
K 53	6216238 6216212	von Guntersblum – B 9 nach K 43	8

Zu Frage 4:

Die Unfälle in den geschlossenen Ortschaften im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014		
K-Straße	Landkreis Mainz-Bingen	Anzahl der Unfälle
	Gemeinde/Stadt	
K 1	Gau-Bischofsheim, Mainz-Bingen	1
	Münster-Sarmsheim, Mainz-Bingen	1
K 5	Waldalgesheim, Mainz-Bingen	4
K 8	Bingen am Rhein	39
K 9	Bingen am Rhein	47
	Münster-Sarmsheim, Mainz-Bingen	4
	Ockenheim, Mainz-Bingen	2
K 11	Bingen am Rhein	1
	Ockenheim, Mainz-Bingen	12
K 14	Appenheim	2
K 15	Jugenheim in Rheinhessen, Mainz-Bingen	11
K 16	Bubenheim	5
	Engelstadt, Mainz-Bingen	12
	Schwabenheim an der Selz, Mainz-Bingen	24
K 17	Nieder-Hilbersheim, Mainz-Bingen	8
K 18	Heidesheim am Rhein, Mainz-Bingen	27
	Wackernheim, Mainz-Bingen	16
K 21	Bacharach	5
K 27	Manubach, Mainz-Bingen	2
	Oberdiebach, Mainz-Bingen	6
K 28	Niederheimbach, Mainz-Bingen	11
	Oberdiebach, Mainz-Bingen	1
	Oberheimbach, Mainz-Bingen	2
K 30	Waldalgesheim, Mainz-Bingen	26
K 31	Essenheim, Mainz-Bingen	12
K 34	Lörzweiler, Mainz-Bingen	31
	Mommenheim, Mainz-Bingen	15
	Nackenheim, Mainz-Bingen	17
	Nieder-Olm, Mainz-Bingen	16
	Zornheim, Mainz-Bingen	30
K 35	Zornheim, Mainz-Bingen	15
K 36	Köngernheim, Mainz-Bingen	7
	Uندنheim, Mainz-Bingen	41
K 39	Dalheim, Mainz-Bingen	6
	Dexheim, Mainz-Bingen	10
	Uندنheim, Mainz-Bingen	3
	Weinolsheim, Mainz-Bingen	1
K 40	Dienheim, Mainz-Bingen	15
	Eimsheim, Mainz-Bingen	5
	Guntersblum, Mainz-Bingen	1
	Ludwigshöhe, Mainz-Bingen	9
	Oppenheim, Mainz-Bingen	46

Zeitraum 2010 bis 2014		
K-Straße	Landkreis Mainz-Bingen	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
K 41	Dienheim, Mainz-Bingen	1
	Ludwigshöhe, Mainz-Bingen	1
	Uelversheim, Mainz-Bingen	6
	Wintersheim, Mainz-Bingen	4
K 44	Dexheim, Mainz-Bingen	14
	Oppenheim, Mainz-Bingen	40
K 45	Guntersblum, Mainz-Bingen	1
	Nierstein, Mainz-Bingen	51
K 46	Gau-Bischofsheim, Mainz-Bingen	3
	Harxheim, Mainz-Bingen	29
	Lörzweiler, Mainz-Bingen	7
K 47	Gau-Bischofsheim, Mainz-Bingen	19
K 51	Klein-Winternheim, Mainz-Bingen	3
K 53	Guntersblum, Mainz-Bingen	2

Zu Frage 5:

Die fünf häufigsten Unfallursachen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Mainz-Bingen						
K-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
K 1	innerorts	11	14	–	–	–
	außerorts	13	11	14	–	–
K 5	innerorts	14	28	36	–	–
	außerorts	13	11	14	35	–
K 8	innerorts	14	13	28	36	11
	außerorts	–	–	–	–	–
K 9	innerorts	14	37	28	35	11
	außerorts	14	11	13	18	49
K 11	innerorts	14	37	18	28	30
	außerorts	14	13	–	–	–
K 14	innerorts	35	49	–	–	–
	außerorts	14	10	11	13	30
K 15	innerorts	14	11	27	36	–
	außerorts	13	14	11	28	35
K 16	innerorts	14	28	36	11	49
	außerorts	13	49	14	11	23
K 17	innerorts	14	11	13	36	1
	außerorts	1	11	–	–	–
K 18	innerorts	14	11	13	28	36
	außerorts	28	49	13	35	36
K 21	innerorts	14	28	37	–	–
	außerorts	13	1	–	–	–
K 27	innerorts	11	13	44	–	–
	außerorts	11	13	35	42	49
K 28	innerorts	14	36	24	42	–
	außerorts	–	–	–	–	–

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Mainz-Bingen						
K-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
K 29	innerorts	–	–	–	–	–
	außerorts	11	14	13	42	–
K 30	innerorts	28	14	36	35	44
	außerorts	11	29	–	–	–
K 31	innerorts	14	24	10	11	13
	außerorts	13	14	37	–	–
K 34	innerorts	14	28	36	13	49
	außerorts	13	11	14	49	22
K 35	innerorts	14	13	35	36	28
	außerorts	11	13	14	24	49
K 36	innerorts	14	1	28	35	36
	außerorts	10	11	–	–	–
K 39	innerorts	14	36	13	1	11
	außerorts	11	13	49	14	28
K 40	innerorts	14	28	13	35	49
	außerorts	13	49	14	36	1
K 41	innerorts	28	36	11	49	14
	außerorts	11	13	14	49	24
K 44	innerorts	14	36	11	35	49
	außerorts	11	49	13	14	10
K 45	innerorts	14	36	49	24	13
	außerorts	13	–	–	–	–
K 46	innerorts	14	36	28	10	11
	außerorts	11	49	–	–	–
K 47	innerorts	14	28	11	12	13
	außerorts	11	–	–	–	–
K 51	innerorts	14	28	–	–	–
	außerorts	13	28	11	14	20
K 53	innerorts	14	36	–	–	–
	außerorts	14	13	28	35	49

Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
1	Alkoholeinfluss
10	Benutzung falsche Fahrbahn oder verbotene andere Straßenseite
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	Nicht angepasste Geschwindigkeit und gleichzeitig Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
20	Überholen ohne Beachtung Folgeverkehr/Ausscheren Ankündigung
22	Sonstige Fehler beim Überholen, z. B. ohne genügenden seitlichen Abstand
23	Fehler beim überholt werden
24	Nichtbeachtung Gegenverkehr bei Vorbeifahrt an Fahrzeugen/Absperrungen/Hindernissen
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
28	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
29	Missachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs
30	Missachten der Vorfahrt durch Fahrzeug aus Feld-Waldwegen

Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
35	Fehler beim Abbiegen
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
42	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen
44	Mangelnde Sicherung von haltendem Fahrzeug/Schulbus/Unfallstelle
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

Zu den Fragen 6 und 7:

Auch wenn der Bau, die Unterhaltung sowie der Betrieb der Kreisstraßen im Auftrag der Kreise durch die regionalen Landesbetriebe Mobilität wahrgenommen werden, entscheiden die Landkreise in ihrer Eigenschaft als Straßenbaulastträger über Vorhaben des kommunalen Straßenbaus und im Rahmen der verfassungsrechtlich garantierten kommunalen Selbstverwaltung in eigener Zuständigkeit. Insofern liegt es nicht in der Entscheidungsgewalt der Landesregierung über straßenbauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Kreisstraßen und die Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel für Straßenneu- oder Straßenausbaumaßnahmen oder über die Höhe der Haushaltsmittel für die Straßenunterhaltung des zuständigen Straßenbaulastträgers Landkreis zu befinden. Gleichwohl unterstützt die Landesregierung finanziell die Landkreise mit Zuwendungen nach dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz bzw. dem Landesfinanzausgleichsgesetz. Damit trägt die Landesregierung mittelbar auch zu Maßnahmen bei, die der Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Kreisstraßen dienen. In den vergangenen fünf Jahren wurden dabei für die Kreisstraßen im Kreis Mainz-Bingen insgesamt Zuwendungen in Höhe von fast 4,3 Millionen Euro gewährt. Die Aufteilung der jährlichen Zuwendungen ergibt sich aus nachstehender Tabelle.

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
Zuwendungen in Euro	691 000	1 345 000	662 000	739 000	786 000	4 223 000

Unter Hinweis auf die Vorbemerkungen stehen auf einen Wahlkreis bezogen auch im Hinblick auf die ausgezahlten Fördermittel für Kreisstraßenbaumaßnahmen keine verarbeitungsmäßig auswertbaren Datenstatistiken zur Verfügung.

Landkreis Alzey-Worms – Landesstraßen

Zu Frage 1:

Die Anzahl der Unfälle im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014		Zeitraum 2010 bis 2014	
L-Straße	Landkreis Alzey-Worms	L-Straße	Landkreis Alzey-Worms
386	422	415	15
395	41	425	199
400	147	429	109
401	223	430	102
404	27	436	46
405	36	437	103
406	511	438	108
407	198	439	218
408	169	440	127
409	652	442	59
412	25	443	40
413	30	445	21
414	403	455	50

Zu Frage 2:

Die Anzahl der Verletzten im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
L-Straße	Landkreis Alzey-Worms		
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
386	2	17	51
395		2	5
400		1	20
401		4	26
404		1	4
405		3	3
406	1	18	73
407		6	16
408	2	9	20
409	3	34	75
412		3	5
413		2	5
414	3	23	54
415		1	3
425		9	24
429		1	12
430		1	10
436		2	3
437		6	15
438		7	14
439		10	23
440		3	19
442		7	3
443	1	2	6
445		1	2
455		5	6

Zu Frage 3:

Die Abschnitte mit den häufigsten Unfällen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
Landkreis Mainz-Bingen			
L-Straße	Angabe des Netzknotenabschnitts	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
L 386	6215031 6215032	(L 425) Westhofen – (K 37) Osthofen	78
L 395	6315041 6315027	(L 455) Offstein – (K 3) Wies-Oppenheim	19
L 400	6113042 6113044	Wöllstein zwischen K 5 und B 420	54
L 401	6115006 6115044	bei Niedersaulheim zwischen L 429 und L 430	56
L 404	6213024 6213025	(K 18) Mördfeld – (K 4) Wendelsheim	26
L 405	6214031 6214033	(L 407) Bechenheim – (L 406) Offenheim	17
L 406	6214062 6215009	(A 61) Alzey – (K 30) Framersheim	93
L 407	6214067 6114038	(L 408) Flonheim – (K 16) Schimsheim	75
L 408	6214058 6215007	(A 63) – (L 414) Biebelnheim	51
L 409	6214051 6214027	(L 406) bis (B 271) in Alzey	88
L 412	6113024 6113026	(K 90) Volxheim – (B 420) Wöllstein	25
L 413	6114005 6114004	(L 414) bei Wolfsheim – (L 429) Partenheim	21
L 414	6114007 6114022	(K 20) Venersheim – (K 21) Wörrstadt	90
L 415	6113046 6113047	(B 420) bei Wöllstein – (K 2) Badenheim	14
L 425	6215013 6215044	(L 414) Dittelsheim-Heßloch – (L 409)	49
L 429	6114004 6114008	(L 413) Partenheim – (K 21) Saulheim	67
L 430	6115020 6114044	(B 420) Schornsheim – (L 401) bei Saulheim	53
L 436	6115027 6115018	(K 31) Bechtelsheim – (K 36) Udenheim	31
L 437	6216233 6216217	(K 31) Gimsheim – (L 440) Eich	90
L 438	6215004 6215014	(L 414) bei Gau-Odernheim – (L 425) bei DornDürkheim	37
L 439	6215035 6215019	(L 386) Osthofen – (L 425) bei Mettenheim	52
L 440	6216210 6216241	(B 9) bei Mettenheim – KVP bei Eich	32
L 442	6315008 6215031	(K 35) bei Gundheim – (L 386) Westhofen	27
L 443	6315015 6315016	(L 442) Nieder-Flörsheim – (K 37) KVP	24
L 445	6214044 6214037	(K 35) Wahlheim – (K 25) Kettenheim	6
L 455	6415043 6315041	(L 453) Dirmstein – (L 395) Offstein	17

Zu Frage 4:

Die Unfälle in den geschlossenen Ortschaften im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014		
L-Straße	Landkreis Alzey-Worms	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
386	Gundersheim	8
	Osthofen	157
	Westhofen	18
395	Offstein	34
400	Siefersheim	11
	Wöllstein	69
	Wonsheim	4
401	Alzey	27
404	Wendelsheim	12

Zeitraum 2010 bis 2014		
L-Straße	Landkreis Alzey-Worms	
	Gemeinde/ Stadt	Anzahl der Unfälle
405	Bechenheim	7
	Nieder-Weisen	4
	Offenheim	2
406	Alzey	263
	Flonheim	132
	Offenheim	5
407	Armsheim	47
	Bechenheim	2
	Flonheim	33
	Nack	7
	Wallertheim	13
	Wendelsheim	3
408	Biebelnheim	10
	Bornheim	7
	Flonheim	4
409	Alzey	268
	Bechtheim	17
	Monzernheim	6
	Wendelsheim	8
	Wonsheim	13
412	kein	
413	Partenheim	16
414	Biebelnheim	15
	Dittelsheim-Hessloch	21
	Gau-Odernheim	43
	Wörrstadt	82

Zeitraum 2010 bis 2014		
L-Straße	Landkreis Alzey-Worms	
	Gemeinde/ Stadt	Anzahl der Unfälle
415	kein	
425	Dittelsheim-Hessloch	12
	Westhofen	44
429	Partenheim	1
	Saulheim	45
430	Biebelnheim	4
	Flörsheim-Dalsheim	2
	Gabsheim	1
	Schornsheim	14
	Udenheim	13
436	Bechtolsheim	9
437	Eich	9
	Gimbsheim	4
438	Alsheim	32
439	Alsheim	19
	Mettenheim	6
	Osthofen	67
440	Eich	60
442	Gundheim	14
	Westhofen	3
443	Flörsheim-Dalsheim	10
445	Freimersheim	6
	Wahlheim	8
455	kein	

Zu Frage 5:

Die fünf häufigsten Unfallursachen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Alzey-Worms						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
386	innerorts	28	14	49	37	9
	außerorts	49	14	28	11	36
395	innerorts	14	49	13	28	36
	außerorts	11	18	22	28	
400	innerorts	14	28	36	11	35
	außerorts	14	49	11	28	36
401	innerorts	28	14	35	49	36
	außerorts	13	14	28	35	1
404	innerorts	14	11	13	28	36
	außerorts	49	13	14		
405	innerorts	14	28	11	13	21
	außerorts	13	17	18	49	
406	innerorts	14	49	28	36	37
	außerorts	49	14	13	11	28

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Alzey-Worms						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
407	innerorts	14	49	28	36	24
	außerorts	13	14	49	20	28
408	innerorts	14	49	28	11	13
	außerorts	28	14	13	49	9
409	innerorts	14	28	49	36	35
	außerorts	14	13	49	28	35
412	innerorts					
	außerorts	13	11	49	2	12
413	innerorts	14	28	13	1	35
	außerorts	13	49	28		
414	innerorts	14	36	49	28	37
	außerorts	13	49	14	11	28
415	innerorts					
	außerorts	28	13	14	11	45
425	innerorts	14	36	49	13	28
	außerorts	13	11	49	14	28
429	innerorts	14	28	13	11	35
	außerorts	14	13	11	49	18
430	innerorts	14	13	49	36	11
	außerorts	13	11	14	37	49
436	innerorts	28	11	13	14	29
	außerorts	28	11	35	12	13
437	innerorts	22	49	3	28	35
	außerorts	13	49	14	28	1
438	innerorts	14	28	35	49	13
	außerorts	49	14	13	11	28
439	innerorts	14	28	49	13	35
	außerorts	11	13	49	14	12
440	innerorts	16	28	49	13	1
	außerorts	49	14	13	28	36
442	innerorts	14	11	13	28	49
	außerorts	49	36	18	28	11
443	innerorts	14	49	13	29	35
	außerorts	28	13	10	35	48
445	innerorts	14	36	49	11	13
	außerorts	11	14	28	42	
455	innerorts	11	36	49	13	14
	außerorts	28	13	14	49	1

Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
1	Alkoholeinfluss
2	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
3	Übermüdung
4	Sonstige körperliche oder geistige Mängel
10	Benutzung falsche Fahrbahn oder verbotene andere Straßenseite
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	Nicht angepasste Geschwindigkeit und gleichzeitig Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand
17	Überholen trotz Gegenverkehr
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
22	Sonstige Fehler beim Überholen, z. B. ohne genügenden seitlichen Abstand
23	Fehler beim überholt werden
24	Nichtbeachtung Gegenverkehr bei Vorbeifahrt an Fahrzeugen/Absperrungen/Hindernissen
26	Falscher Fahrstreifwechsel oder Nichtbeachten Reißverschluss
28	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
31	Missachten der Verkehrsregelung durch Polizei oder Lichtzeichenanlagen
35	Fehler beim Abbiegen
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
42	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen
44	Mangelnde Sicherung von haltendem Fahrzeug/Schulbus/Unfallstelle
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeug-Zubehörteile
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
51	Technische Mängel an der Bereifung
55	Andere technische Mängel
64	Fehlverhalten von Fußgängern beim Überschreiten ohne Beachtung des Verkehrs

Zu Frage 6:

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurden in den letzten fünf Jahren folgende Maßnahmen durchgeführt bzw. sind aktuell im Bau:

- L 386 – Beseitigung eines höhengleichen Bahnübergangs in Osthofen
- L 386 – Schutzplanken zwischen Osthofen und Westhofen
- L 386 – Fahrbahnerneuerung Umgehung Flomborn
- L 400/K 5/K 6 – Bau eines Kreisverkehrsplatzes in Wöllstein
- L 406 – Ausbau der OD Gau-Köngernheim
- L 406/B 271 – Neubau eines Kreisverkehrsplatzes in Alzey, Aral
- L 406/Am Herdry – Neubau eines Kreisverkehrsplatzes in Alzey
- L 406/B 271 – Neubau eines Kreisverkehrsplatzes in Alzey, Berliner Straße
- L 407 – Fahrbahnerneuerung der OD Flonheim
- L 407 – Fahrbahnerneuerung zwischen Wendelsheim und Uffhofen
- L 407 – Erneuerung der Wiesbachbrücke
- L 408 – Fahrbahnerneuerung zwischen K 7 und A 63
- L 408 – Ausbau der OD Bornheim
- L 408 – Erneuerung der wegweisenden Beschilderung bei Biebelnheim
- L 409 – Fahrbahnerneuerung zwischen A 63 und Alzey
- L 409 – Ausbau der OD Monzernheim
- L 409 – Fahrbahnerneuerung zwischen Hochborn und Monzernheim
- L 409 – Fahrbahnerneuerung östlich Monzernheim
- L 409 – Beseitigung eines höhengleichen Bahnübergangs in Bechtheim
- L 409/B 271 – Neubau eines Kreisverkehrsplatzes in Alzey, Finanzamt
- L 409 – Neubau einer Fußgänger-Lichtsignalanlage in Alzey, Josselinstraße
- L 409 – Fahrbahnerneuerung OD Alzey, Dautenheimer Landstraße

L 409 – Ausbau der OD Hochborn
 L 409 – Erneuerung von zwei Fußgänger-Lichtsignalanlagen in Alzey
 L 414 – Neubau der Ortsumgehung Wörrstadt – Westspange
 L 414 – Bau einer Lärmschutzwand im Zuge der Ortsumgehung Wörrstadt – Westspange
 L 414 – Ausbau der OD Biebelnheim
 L 414 – Schutzplanken zwischen Spiesheim und Biebelnheim
 L 425 – Fahrbahnerneuerung südlich Dittelsheim-Heßloch
 L 425 – Fahrbahnerneuerung zwischen Westhofen und Worms-Abenheim
 L 425 – Fahrbahnerneuerung Nordzubringer Worms, Südfahrbahn
 L 425 – Erneuerung einer Fußgänger-Lichtsignalanlage in Westhofen
 L 437 – Fahrbahnerneuerung bei Gimbsheim
 L 439 – Fahrbahnerneuerung zwischen Osthofen und Nordzubringer Worms

Zu Frage 7:

Zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit im Landkreis Mainz-Bingen sind im Landesstraßenbauprogramm 2014/2015 folgende Maßnahmen vorgesehen:

L 408 – Ausbau OD Bornheim mit Radweg (Fertigstellung 2015)
 L 404 – Sanierung der Finkenbachbrücke bei Wendelsheim (2015)
 L 409 – Ausbau der OD Alzey (inklusive KVP Am Herdry, 2015)
 L 415/B 420 – Neubau eines Kreisverkehrsplatzes bei Wöllstein (2015)
 L 425/L 438 – Neubau eines Kreisverkehrsplatzes bei Hillesheim (2015)

Zudem sind folgende Verkehrssicherheitskleinmaßnahmen 2015 eingeplant:

L 409 – Neubau einer FULSA in Alzey (2015)

Hinzukommen weitere Kleinmaßnahmen, wie z. B. die Behebung von Winterschäden, kleinflächige Sanierungen, Erneuerungen von Schutzplanken. Diese werden erst im Laufe des Jahres (u. a. in Abhängigkeit des von der Landesregierung zur Verfügung gestellten Budgets) festgelegt. Zu weiteren Maßnahmen, die ab 2016 umzusetzen sind, kann derzeit noch keine konkrete Aussage getroffen werden. Hierüber wird im Rahmen der Aufstellung der Landeshaushalte für die Jahre 2016 ff. entschieden werden.

Landkreis Alzey-Worms – Kreisstraßen

Im Landkreis Alzey-Worms gibt es 43 Kreisstraßen mit einer gesamten Streckenlänge von 160,04 Kilometern. Aufgrund der bestehenden Fristbindung im Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage musste die Unfallauswertung auf Kreisstraßen beschränkt werden, bei denen es 15 oder mehr Verkehrsunfälle in den betrachteten fünf Jahren (also in den Jahren zwischen 2010 und 2014) gab. Dabei wurden 26 Kreisstraßen ermittelt, auf denen sich dennoch 90,6 Prozent der Verkehrsunfälle ereigneten; eine Darstellung des wesentlichen Unfallgeschehens auf den Kreisstraßen im Landkreis Alzey-Worms war damit gleichwohl möglich.

Zu Frage 1:

Die Anzahl der Unfälle im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014		Zeitraum 2010 bis 2014	
K-Straße	Landkreis Alzey-Worms	K-Straße	Landkreis Alzey-Worms
K 4	19	K 26	63
K 5	71	K 27	32
K 7	114	K 28	23
K 9	36	K 30	71
K 10	33	K 33	25
K 11	19	K 34	32
K 12	45	K 35	48
K 13	25	K 37	94
K 16	50	K 39	17
K 17	20	K 42	57
K 18	28	K 45	17
K 21	206	K 47	19
K 22	17	K 51	35

Zu Frage 2:

Die Anzahl der Verletzten im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
K-Straße	Landkreis Alzey-Worms		
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
K 4	1		1
K 5	1	2	13
K 7	2	12	22
K 9			6
K 10			6
K 11			4
K 12		2	4
K 13			2
K 16		1	9
K 17			2
K 18		1	3
K 21	1	10	30
K 22			1
K 26		6	11
K 27			4
K 28			3
K 30		4	8
K 33			6
K 34			2
K 35	1	3	5
K 37		4	8
K 39		1	1
K 42		4	12
K 45		2	2
K 47		1	1
K 51		4	4

Zu Frage 3:

Die Abschnitte mit den häufigsten Unfällen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014			
Landkreis Alzey-Worms			
K-Straße	Angabe des Netzknotenabschnitts	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
K 4	6213032 6214013	zwischen Nieder-Wiesen – K 7 und Wendelsheim – L 404	9
K 5	6213029 6213030	zwischen Wonsheim – K 6 und Wendelsheim – L 409	52
K 7	6214009 6214007	von Albig – L 401 nach L 408	28
K 9	6214034 6214050	von Mauchenheim K 11 nach L 401	17
K 10	6214020 6214030	von Weinheim – L 409 nach L 406	33
K 11	6214034 6214029	zwischen Mauchenheim – K 9 und Weinheim – L 406	19
K 12	6214012 6214021	von Alzey – K 7 nach L 409	26
K 13	6214004 6214005	zwischen Bornheim – L 408 und Lonsheim – K 12	15
K 16	6114036 6114030	von Wörrstadt – K 17 nach B 420	27
K 17	6114036 6114033	von Wörrstadt – K 16 nach L 401	20
K 18	6114016 6114020	zwischen Gau-Bickelheim – B 420 und Wallertheim – L 407	19

Zeitraum 2010 bis 2014			
Landkreis Alzey-Worms			
K-Straße	Angabe des Netzknotenabschnitts	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
K 21	6114024 6114010	zwischen Wörrstadt – L 414 und Saulheim – K 22	143
K 22	6114010 6114011	von Saulheim – K 21 nach L 401	17
K 26	6214039 6214026	zwischen Kettenheim – B 271 und Alzey – L 409	40
K 27	6314006 6215028	zwischen Flomborn – B 271 und Eppelsheim – K 28	9
K 28	6214041 6215027	zwischen Dintesheim – B 271 und Eppelsheim – K 27	13
K 30	6215010 6215011	zwischen Framersheim – K 26 und Dittelsheim-Heßloch – L 414	55
K 33	6114040 6114012	zwischen Wolfsheim – K 50 und Gau-Weinheim – K 20	17
K 34	6315013 6315014	zwischen Mölsheim – K 1 und Flörsheim-Dalsheim – B 271/L 433	22
K 35	6215030 6315008	zwischen Gundersheim – L 386 und Gundheim – L 422	26
K 37	6315065 6315016	zwischen Hohen-Sülzen – B 47/L 455 und Mörsstadt – L 433	38
K 39	6315009 6315007	zwischen Gundheim – L 442 und Abendheim – K 13	17
K 42	6215020 6215033	zwischen Bechtheim – L 409 und Osthofen – L 386	40
K 45	6216227 6216219	von Hamm – K 47 nach L 440	9
K 47	6216227 6216218	zwischen Hamm – K 45 und Eich – L 440	19
K 51	6216235 6216233	zwischen Guntersblum – K 53 und Gimbsheim – L 437	35

Zu Frage 4:

Die Unfälle in den geschlossenen Ortschaften im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014		
K-Straße	Landkreis Alzey-Worms	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
K 4	Nieder-Wiesen, Alzey-Worms	2
	Wendelsheim, Alzey-Worms	4
K 5	Eckelsheim, Alzey-Worms	12
	Wöllstein, Alzey-Worms	8
K 7	Albig, Alzey-Worms	12
	Alzey, Alzey-Worms	11
	Erbes-Büdesheim, Alzey-Worms	12
	Nack, Alzey-Worms	7
	Spiesheim, Alzey-Worms	5
K 9	Erbes-Büdesheim, Alzey-Worms	1
	Mauchenheim, Alzey-Worms	9
	Offenheim, Alzey-Worms	3
K 10	Alzey, Alzey-Worms	5
K 12	Alzey, Alzey-Worms	10
K 13	Bornheim, Alzey-Worms	11
	Lonsheim, Alzey-Worms	4
K 16	Armsheim, Alzey-Worms	1
	Wörrstadt, Alzey-Worms	8
K 17	Wörrstadt, Alzey-Worms	5
K 18	Wallertheim, Alzey-Worms	14
K 21	Saulheim, Alzey-Worms	70
	Sulzheim, Alzey-Worms	8
	Wörrstadt, Alzey-Worms	107
K 022	Saulheim, Alzey-Worms	6

K 26	Alzey, Alzey-Worms	8
	Framersheim, Alzey-Worms	1
	Gau-Heppenheim, Alzey-Worms	6
	Kettenheim, Alzey-Worms	6
K 27	Eppelsheim, Alzey-Worms	12
	Flomborn, Alzey-Worms	2
K 28	Hangen-Weisheim, Alzey-Worms	1
	Dintesheim, Alzey-Worms	3
K 30	Eppelsheim, Alzey-Worms	7
	Dittelsheim-Heßloch, Alzey-Worms	4
K 33	Framersheim, Alzey-Worms	26
	Gau-Weinheim, Alzey-Worms	5
K 34	Flörsheim-Dalsheim, Alzey-Worms	1
	Mölsheim, Alzey-Worms	6
K 35	Bermersheim, Alzey-Worms	5
	Gundersheim, Alzey-Worms	5
	Gundheim, Alzey-Worms	4
	Mörsstadt, Alzey-Worms	5
K 37	Mörsstadt, Alzey-Worms	7
	Monsheim, Alzey-Worms	17
	Osthofen, Alzey-Worms	4
K 39	Gundheim, Alzey-Worms	4
K 42	Bechtheim, Alzey-Worms	7
	Osthofen, Alzey-Worms	13
K 45	Hamm, Alzey-Worms	9
K 47	Eich, Alzey-Worms	7
	Hamm, Alzey-Worms	4
K 51	Gimbsheim, Alzey-Worms	23
	Saulheim, Alzey-Worms	1

Zu Frage 5:

Die fünf häufigsten Unfallursachen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Alzey-Worms						
K-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
K 4	innerorts	14	27	36	49	–
	außerorts	13	49	–	–	–
K 5	innerorts	28	14	35	1	11
	außerorts	13	49	11	1	14
K 7	innerorts	27	49	14	13	11
	außerorts	13	11	49	14	1
K 9	innerorts	27	49	36	14	28
	außerorts	13	49	11	14	36
K 10	innerorts	14	36	–	–	–
	außerorts	11	13	14	49	10
K 11	innerorts	–	–	–	–	–
	außerorts	14	13	36	49	–
K 12	innerorts	12	28	49	13	14
	außerorts	49	1	13	29	–
K 13	innerorts	49	14	18	27	28
	außerorts	11	–	–	–	–
K 16	innerorts	14	1	13	28	36
	außerorts	13	11	49	14	1
K 17	innerorts	14	24	27	49	–
	außerorts	11	13	14	37	–
K 18	innerorts	14	28	49	11	22
	außerorts	14	17	49	–	–
K 21	innerorts	14	36	28	13	37
	außerorts	14	13	49	11	17
K 22	innerorts	14	12	30	35	36
	außerorts	13	18	–	–	–
K 26	innerorts	14	49	10	11	24
	außerorts	11	49	13	14	35
K 27	innerorts	13	35	36	37	49
	außerorts	14	13	49	–	–
K 28	innerorts	14	22	11	13	24
	außerorts	13	49	–	–	–
K 30	innerorts	14	49	13	28	36
	außerorts	13	11	49	14	10
K 33	innerorts	14	24	–	–	–
	außerorts	13	49	36	–	–
K 34	innerorts	36	14	11	49	–
	außerorts	13	11	14	49	–
K 35	innerorts	14	11	28	49	4
	außerorts	49	11	14	28	35
K 37	innerorts	14	49	13	35	28
	außerorts	13	11	49	36	14
K 39	innerorts	10	14	28	49	–
	außerorts	10	14	49	–	–

Zeitraum 2010 bis 2014						
Landkreis Alzey-Worms						
K-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
K 42	innerorts	28	49	14	36	11
	außerorts	13	49	14	35	–
K 45	innerorts	14	37	28	36	41
	außerorts	49	–	–	–	–
K 47	innerorts	11	13	14	27	28
	außerorts	49	–	–	–	–
K 51	innerorts	28	14	35	49	13
	außerorts	13	14	35	49	1

Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
1	Alkoholeinfluss
4	Sonstige körperliche oder geistige Mängel
10	Benutzung falsche Fahrbahn oder verbotene andere Straßenseite
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	Nicht angepasste Geschwindigkeit und gleichzeitig Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand
17	Überholen trotz Gegenverkehr
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
22	Sonstige Fehler beim Überholen, z. B. ohne genügenden seitlichen Abstand
24	Nichtbeachtung Gegenverkehr bei Vorbeifahrt an Fahrzeugen/Absperrungen/Hindernissen
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
28	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
29	Missachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs
30	Missachten der Vorfahrt durch Fahrzeug aus Feld- und Waldwegen
35	Fehler beim Abbiegen
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
41	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern an Haltestelle/anhaltenden Schulbus
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

Zu den Fragen 6 und 7:

Auch wenn der Bau, die Unterhaltung sowie der Betrieb der Kreisstraßen im Auftrag der Kreise durch die regionalen Landesbetriebe Mobilität wahrgenommen werden, entscheiden die Landkreise in ihrer Eigenschaft als Straßenbaulasträger über Vorhaben des kommunalen Straßenbaus und im Rahmen der verfassungsrechtlich garantierten kommunalen Selbstverwaltung in eigener Zuständigkeit. Insofern liegt es nicht in der Entscheidungsgewalt der Landesregierung über straßenbauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Kreisstraßen und die Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel für Straßenneu- oder Straßenausbaumaßnahmen oder über die Höhe der Haushaltsmittel für die Straßenunterhaltung des zuständigen Straßenbaulasträgers Landkreis zu befinden. Gleichwohl unterstützt die Landesregierung finanziell die Landkreise mit Zuwendungen nach dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz bzw. dem Landesfinanzausgleichsgesetz. Damit trägt die Landesregierung mittelbar auch zu Maßnahmen bei, die der Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Kreisstraßen dienen. In den vergangenen fünf Jahren wurden dabei für die Kreisstraßen im Kreis Alzey-Worms insgesamt Zuwendungen in Höhe von fast 3,1 Millionen Euro gewährt. Die Aufteilung der jährlichen Zuwendungen ergibt sich aus nachstehender Tabelle.

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
Zuwendungen in Euro	571 000	776 000	683 000	550 000	495 000	3 075 000

Unter Hinweis auf die Vorbemerkungen stehen auf einen Wahlkreis bezogen auch im Hinblick auf die ausgezahlten Fördermittel für Kreisstraßenbaumaßnahmen keine verarbeitungsmäßig auswertbaren Datenstatistiken zur Verfügung.

In Vertretung:
Günter Kern
Staatssekretär