

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dorothea Schäfer und Thomas Günther (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Unfallschwerpunkte im Kreis Mainz-Bingen

Die **Kleine Anfrage 345** vom 7. Oktober 2011 hat folgenden Wortlaut:

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wo liegen die Unfallschwerpunkte auf den Bundes-, Landes- und Kreisstraßen im Kreis Mainz-Bingen?
2. Welche Angaben liegen der Landesregierung über Anzahl, Art und Schwere der Unfälle im Kreis vor, insbesondere im Hinblick auf Personenschäden?
3. Hat es gegenüber unserer letzten diesbezüglichen Anfrage (Drucksache 15/1565) Veränderungen gegeben?
4. Wurden die damals geplanten Maßnahmen umgesetzt und haben sie zur Entschärfung der jeweiligen Situation beigetragen? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?
5. Sieht die Landesregierung weiteren Bedarf an Maßnahmen, um eine Reduzierung der Unfallzahlen im Kreis Mainz-Bingen zu erreichen? Wenn ja, welche?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 27. Oktober 2011 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 und 5:

Die aktuellen Unfalldatenstellen (UHS) des Jahres 2010 für den Kreis Mainz-Bingen sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Dort sind auch die Maßnahmen zu entnehmen, die aktuell zur Beseitigung dieser Unfalldatenstellen durchgeführt bzw. geplant sind. Insofern ist zu erkennen, dass es der Landesregierung nach wie vor ein besonderes Anliegen ist, die Verkehrssicherheitsdefizite an diesen Stellen zu beseitigen.

Straße	Ortsbeschreibung	Durchgeführte Maßnahme(n)	Geplante Maßnahme
B 009/B 048/L 214	Bingen-Bingerbrück, „Darmverschlingung“	keine	Kreisverkehr
B 050/L 413	bei Sprendlingen	Kreisverkehrsplatz	Geschwindigkeitsüberwachung
B 009/Gmd-Str.	Stadt Bingen, KVP FH	Beleuchtung, Markierung, Beschilderung	Geschwindigkeitsüberwachung
B 050/L 415	bei Badenheim/Sprendlingen	Geschwindigkeitsüberwachung	Vorschlag: Kreisverkehrsplatz
B 009	Niederheimbach nach K 28 in Ri. Bingen	OD ausgebaut	Keine *)
L 214	Bingen-Bingerbrück Haarnadel- kurve – FGÜ	keine	Parkregelung prüfen

Straße	Ortsbeschreibung	Durchgeführte Maßnahme(n)	Geplante Maßnahme
L 214	Waldalgesheim	keine	teilweise Ausbau der OD
L 419	Ingelheim, „Roter Turm“, LSA 0-24 Uhr		neue Lichtsignalanlage und Verkehrstechnik (zust.: Stadt)
B 041/L 419	bei Gau-Algesheim	neue Fahrspur und Lichtsignalanlage	Keine *)
L 420	Ingelheim, Konrad-Adenauer-Str./Rheinstr., LSA	Markierungsergänzung	neue Lichtsignalanlage mit neuer Verkehrstechnik, Spurer-gänzung
B 041/L 415	bei Gau-Algesheim	keine	Keine *)
L 419	Ingelheim, Binger Str./Bahnhofstr./Wilhelm-Leuschner-Str.	keine	teilweise Umgestaltung der OD
L 422	Heidesheim, Mainzerstraße in Ri. Budenheim	Änderung der Parkregelung	Keine *)
L 419	zw. Ingelheim und Wackernheim	Beschilderung Wildwechsel	Keine *)
L 413	zw. L 431 und B 9 bei Bodenheim/Nackenheim	keine	Keine *)
B 009/Gmd-Str.	Oppenheim, Steinweg, Gradinger, Tankstelle	keine	Keine *)
K 034	zw. Lörzweiler und Nackenheim	keine	Beschilderung
K 041	zw. Uelversheim und K 40 (Dienheim)	keine	Beschilderung
L 426/A 60	AS Mz-Lerchenberg (Essenheimerstr.), Ri. Ffm	Geschwindigkeitsüberwachung	Beschilderung, Signalanlage
L 401	Kurve Bahnviadukt Nieder-Olm in Ri. Klein-Winternheim	Beschilderung	Fahrbahndeckenerneuerung
L 413	Jugenheim – Stackeden-Elsheim	Beschilderung Wildwechsel	neue Hinweistafeln Wild
L 425/Stadtstr.	zw. L 413 und Mz.-Hechtsheim	Markierungsergänzung	Keine *)
L 413	bei Stackeden-Elsheim, An der Peterswiese	Ausbau L-Straße	Geschwindigkeitsüberwachung
L 427	bei Mz.-Lerchenberg (Rubensallee)	keine	Winterdienst ändern
K 015	zw. K 16 und Jugenheim	Beschilderung Wildwechsel	Keine *)
L 423	Budenheim, Margaretenstr.–Mühlstr.	Parkregelung	Keine *)
L 422	zw. Heidesheim und der L 423	Besch. Wildwechsel, Reflektoren	Keine *)
L 423	zw. L 422 und OD Budenheim	Besch. Wildwechsel, Reflektoren	Keine *)

*) Derzeit sind keine Maßnahmen durch die Unfallkommission beschlossen. Die UHS werden weiter beobachtet.

Zu Frage 2:

Für das Jahr 2010 liegen folgende polizeilich erfassten Unfallzahlen für den Landkreis Mainz-Bingen vor:

Jahr 2010	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Gesamt
Unfälle gesamt	581	1 130	329	2 040
Unfälle mit Getöteten	6	1	2	9
Unfälle mit Schwerverletzten	14	40	16	70
Unfälle mit Leichtverletzten	105	158	33	296
Summe Unfälle mit Personenschaden	125	199	51	375
Jahr 2010	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Gesamt
Unfälle mit Sachschaden	456	931	278	1 665
Tote	6	1	2	9
Schwerverletzte	18	42	16	76
Leichtverletzte	148	213	48	409
Summe Personenschäden	172	256	66	494

Zu Frage 3:

Die Anzahl der Unfallhäufungsstellen ist gegenüber dem Jahr 2006 von zwölf Stellen auf 28 Stellen gestiegen. Die Zahl der Unfälle stagnierte allerdings in diesem Zeitraum (2 012 Unfälle im Jahr 2006 sowie 2 040 Unfälle im Jahr 2010). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag im Jahr 2010 (375 Unfälle) niedriger als 2006 (414 Unfälle). Dies stellt einen Rückgang um fast zehn Prozent dar.

Zu Frage 4:

Nachfolgend ist eine auf den heutigen Stand aktualisierte Übersicht der in der Kleinen Anfrage 983 aufgeführten Unfallhäufungsstellen aus dem Jahr 2006 dargestellt. Wie zu erkennen ist, greifen die bereits durchgeführten Maßnahmen; sie haben zu einer deutlichen Entschärfung beigetragen.

Straße	Ortsbeschreibung	Stand 2006		Stand 2010	
		Durchgeführte Maßnahme(n)	Geplante Maßnahme	Durchgeführt	Erfolg
B 9/B 48/L 214	Kreuzung in Bingen-Bingerbrück, „Darmverschlingung“	keine	Kreisverkehrsplatz	laufendes Verfahren	
B 50/L 413	bei Sprendlingen	Kreisverkehrsplatz	keine *)	ja	Schwere und Anzahl der Unfälle reduziert
L 214	bei Bingen-Bingerbrück, Parkplatz Strombergerstr. (Rondell)	keine	neue Fahrbahn-decke	ja	keine aktive UHS
B 41 neu/B 50	zwischen A 61 und Ippenheim	Provisorische Einengung	Lichtsignalanlage	Einengung ja, Signalanlage in 2011/2012	keine aktive UHS
B 50	AS Gau-Bickelheim der A 61	Einengung Ausfahrt	Keine *)	ja	keine aktive UHS
L 413	zwischen Wolfsheim und Sprendlingen	Keine	neue Fahrbahn-decke	ja	keine aktive UHS
L 419/L 420	Ingelheim, „Roter Turm“	Keine	Umplanung Stadt Ingelheim	nein, laufendes Verfahren	
B 41/A 60	Ingelheim-West, AS A 60	Keine	neue Lichtsignalanlage	ja	keine aktive UHS

Straße	Ortsbeschreibung	Stand 2006		Stand 2010	
		Durchgeführte Maßnahme(n)	Geplante Maß- nahme	Durchgeführt	Erfolg
L 420	Ingelheim, Konrad-Adenauer-Str./Rheinstr.	Keine	neue Fahrspur und Lichtsignalanlage	nein, Abstimmungsbedarf	
L 419	Ingelheim, Bingerstr. – Bahnhofstr. – Wilhelm-Leuschner Str.	Keine	Keine *)	keine	
L 423	Budenheim, Magartenstr. – Mühlstr.	Keine	Keine *)	Parkregelung geändert	nein *)
L 422	zwischen Heidesheim und der L 423	Hinweistafeln Wild, Reflektoren	Keine *)	ja	Anzahl Unfälle reduziert
*) Derzeit sind keine Maßnahmen durch die Unfallkommission beschlossen. Die UHS werden weiter beobachtet.					

Roger Lewentz
Staatsminister