

## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Hans-Josef Bracht (CDU)

und

## Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

### Unfallhäufigkeiten auf Landesstraßen im Rhein-Hunsrück-Kreis

Die **Kleine Anfrage 3229** vom 23. März 2015 hat folgenden Wortlaut:

Mit Blick auf das Unfallgeschehen auf Landesstraßen frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Rhein-Hunsrück-Kreis in den letzten drei Jahren (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
2. Wie oft kam es in den letzten drei Jahren zu Personenschäden und um welche Personenschäden handelte es sich (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
3. In welchen Abschnitten der Landesstraßen ereigneten sich in den letzten drei Jahren die häufigsten Unfälle (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
4. Wie viele Unfälle ereigneten sich in den letzten drei Jahren auf Landesstraßen innerorts und in welchen Ortschaften (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
5. Was waren die Ursachen der Unfälle innerorts und außerhalb der Ortschaften (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
6. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung in den letzten drei Jahren ergriffen, um eine nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den Landesstraßen im Rhein-Hunsrück-Kreis zu erzielen (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
7. Welche Maßnahmen sind seitens der Landesregierung zukünftig geplant, um die nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den Landesstraßen in Rhein-Hunsrück-Kreis sicherzustellen?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 8. April 2015 wie folgt beantwortet:

Vorbemerkung:

Das hohe Verkehrssicherheitsniveau in Rheinland-Pfalz konnte auch im Jahr 2014 gehalten werden. Dabei zeigt sich in der mittel- und langfristigen Betrachtung, dass Rheinland-Pfalz mit seiner ausgewogenen Verkehrssicherheitsstrategie zielgerichteter, polizeilicher Verkehrsüberwachung, zielgruppenorientierter Prävention und verkehrssicherer Straßengestaltung die richtigen Schwerpunkte setzt. Die Zahl der Verkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz ist 2014 leicht zurückgegangen, die Zahl der Todesopfer verharrt nahezu auf dem historischen Tiefststand des vergangenen Jahres. Insgesamt erzielt Rheinland-Pfalz damit – auch im Bundesvergleich – eine hervorragende Bilanz.

Vor diesem Hintergrund wird die Landesregierung weiterhin das nachhaltige Engagement aller Verkehrssicherheitsträger mit dem Ziel fördern, die Sicherheit auf den rheinland-pfälzischen Straßen langfristig weiter zu erhöhen.

Sie verfolgt dabei den Leitgedanken der „Vision Zero“ und sieht sich zudem auf einem guten Weg, die Zielvorgaben des Nationalen Verkehrssicherheitsprogramms zu erfüllen, dass zwischen den Jahren 2010 und 2020 eine nochmalige Reduzierung der Todesopferzahlen um 40 Prozent erreicht wird.

Dabei macht die Verkehrssicherheitsarbeit nicht vor Grenzen halt, wie beispielsweise denen eines Landkreises. Unfallauffällige Stellen oder Strecken werden auf der Grundlage entsprechender Regelwerke und wissenschaftlicher Erkenntnisse von den Fachbehörden identifiziert. Bei Überschreitung der in den Regelwerken festgelegten Grenzwerte werden diese Stellen von den Unfall-

kommissionen – sie setzen sich zusammen aus Verkehrsbehörde, Straßenbaubehörde und Polizei – als „Unfallhäufungsstelle“ oder die Strecken als „Unfallhäufungslinie“ eingestuft und von den Unfallkommissionen untersucht und gegebenenfalls Maßnahmen ergriffen.

Dem Landesbetrieb Mobilität ist es programmtechnisch nicht möglich, die im Rahmen der Unfalldatenauswertung vom Statistischen Landesamt übermittelten Unfalldaten für die durch die Gebietsreform 2014 in den Bereichen des Kreises Cochem-Zell und des Rhein-Hunsrück-Kreis hinzugekommenen Landesstraßenabschnitte (es betrifft den Teil der L 108 und L 204) mit auszuwerten.

Die Beantwortung der Kleinen Anfrage bezieht sich auf Daten der drei Kalenderjahre von 2012 bis 2014.

Dies vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Anzahl der Unfälle im Drei-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2012 bis 2014	
L-Straße	Rhein-Hunsrück-Kreis
L 108 *)	195
L 162	174
L 182	87
L 184	27
L 185	25
L 190	14
L 193	123
L 194	68
L 195	33
L 197	21
L 203	47
L 204 *)	47
L 205	101
L 206	255
L 207	31
L 209	98
L 210	109
L 211	13
L 212	89
L 213	99
L 214	165
L 215	110
L 216	42
L 217	22
L 218	272
L 219	129
L 220	162
L 222	24
L 223	58
L 224	19
L 225	15
L 226	124
L 227	17
L 228	11
L 229	20
L 239	25
L 242	43

\*) Die für diese Landesstraße genannten Unfallzahlen beziehen sich auf den bisherigen Streckenabschnitt des Rhein-Hunsrück-Kreises.

Zu Frage 2:

Die Anzahl der Verletzten im Drei-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2012 bis 2014			
Rhein-Hunsrück-Kreis			
L-Straße	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
L 108 *)	1	5	47
L 162	3	6	7
L 182		1	4
L 184		1	8
L 185			5
L 190	1	3	
L 193		1	10
L 194	1	1	12
L 195		1	
L 197		1	
L 203		3	
L 204 *)		3	8
L 205		1	7
L 206	1	6	31
L 207		1	4
L 209		1	10
L 210	2	1	8
L 211			1
L 212		2	6
L 213		3	7
L 214		4	27
L 215		2	9
L 216		1	2
L 217		2	8
L 218		15	28
L 219	1	8	26
L 220		10	22
L 222			
L 223		4	4
L 224			2
L 225			2
L 226	1	2	4
L 227			1
L 228			
L 229			11
L 239		1	2
L 242		1	3

\*) Die für diese Landesstraße genannten Unfallzahlen beziehen sich auf den bisherigen Streckenabschnitt des Rhein-Hunsrück-Kreises.

Zu Frage 3:

Die Abschnitte mit den häufigsten Unfällen im Drei-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2012 bis 2014			
Rhein-Hunsrück-Kreis			
L-Straße	Angabe des Netzknotenabschnittes	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
L 108 <sup>*)</sup>	6011024 6011010	zwischen Kümbdchen – K 70 und Simmern – L 218/K 19	24
L 162	6011007 6011057	zwischen Holzbach – L 108 und Argenthal – B 50	40
L 182	6009026 6109040	zwischen Niederweiler – K 73 und Laufersweiler – K 1	23
L 184	6110026 6110028	zwischen Bruschied – K 5 und Schlierschied – L 162	14
L 185	6010008 6010031	zwischen Hecken – K 4 und Kirchberg – B 421	13
L 190	6009003 6109028	von Hirschfeld – B 327 nach K 73	5
L 193	6009012 6009011	zwischen Belg – K 84 und Rödelhausen – L 197	23
L 194	6009014 6009051	zwischen Würrich – L 193 und Sohren – B 50	53
L 195	6009040 6010021	zwischen Würrich – L 193 und Ober-Kostenz – K 10	12
L 197	6009011 5909012	zwischen Rödelhausen – L 193 und Peterswald-Löffelscheid – B 421	21
L 203	5910002 5910056	zwischen Mastershausen – K 69 und Buch – L 204	34
L 204 <sup>*)</sup>	5910048 5910011	zwischen Buch – K 29 und Bell – B 327	22
L 205	5810021 5810007	zwischen Dommershausen – K 31 und Beltheim – L 215/K 47	31
L 206	5811065 5811018	zwischen Gondershausen – L 206 (Kreisel) und Emmelshausen – K 96	95
L 207	5711004 5711019	von Boppard – B 327 nach B 9	27
L 209	5711006 5711010	von Boppard – B 327 nach L 210	98
L 210	5811038 5711011	zwischen Kratzenburg – K 117 und Boppard – K 118	72
L 211	5811005 5811006	zwischen Norath – L 214 und Hungenroth – L 206	13
L 212	5811036 5811037	von Boppard – K 114 nach – K 117	34
L 213	5811033 5811034	zwischen Karbach – L 212 und Boppard – K 114	41
L 214	5912054 5912095	von Rheinböllen – L 224 nach B 50	30
L 215	5811023 5811004	zwischen Mühlpfad – B 327 und Pfalzfeld – L 214	40
L 216	5911013 5911014	zwischen Braunshorn – L 218 und Lingerhahn – K 98	20
L 217	5911054 5911043	zwischen Laudert – A 61 und Wiebelsheim – L 220	13
L 218	5911006 5911007	zwischen Klosterkumbd – K 39 und Laubach – K 40	54
L 219	5910038 5911055	zwischen Kastellaun – K 37 und Laubach – L 219 (Verteiler)	63
L 220	5911036 5911038	zwischen Pleizenhausen – L 223 und Budenbach – L 222	28
L 222	5911002 5911027	zwischen Simmern – L 218 und Pleizenhausen – L 223	22
L 223	5911032 5912053	von Rheinböllen – K 46 nach – L 214/K 44	19
L 224	5912077 5912078	zwischen Erbach – K 48 und Bacharach – K 27	10
L 225	5910014 5910026	zwischen Bell – B 327 und Hasselbach – L 108/K 22	15
L 226	5910017 5910020	zwischen Kappel – K 25 und Bell – B 327	62
L 227	5910022 5910030	zwischen Michelbach – K 21 und Neuerkirch – L 108	9
L 228	6010042 6010044	von Unzenberg – K 14 nach K 19	3
L 229	6110033 6110044	von Gemünden – L 162/K 60 nach K 62	10
L 239	6011047 6011032	zwischen Ellern – B 50 und Bad Kreuznach – L 242	14
L 242	6011016 6011032	von Argenthal – K 49/K 53 nach L 239	33

\*) Die für diese Landesstraße genannten Unfallzahlen beziehen sich auf den bisherigen Streckenabschnitt des Rhein-Hunsrück-Kreises.

Zu Frage 4:

Die Unfälle in den geschlossenen Ortschaften im Drei-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2012 bis 2014		
Rhein-Hunsrück-Kreis		
L-Straße	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 108 *)	Alterkülz, Rhein-Hunsrück-Kreis	4
	Hasselbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
	Holzbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	6
	Kastellaun; Rhein-Hunsrück-Kreis	34
	Keidelheim; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
	Külz; Rhein-Hunsrück-Kreis	6
	Kümbdchen; Rhein-Hunsrück-Kreis	8
	Simmern; Rhein-Hunsrück-Kreis	24
	Tiefenbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 162	Gemünden; Rhein-Hunsrück-Kreis	14
	Mengerschied; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
	Sargenroth; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Schlierschied; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 182	Büchenbeuren; Rhein-Hunsrück-Kreis	11
	Laufersweiler; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
L 184	Rohrbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 185	Hecken; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 194	Bärenbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	10
	Simmern; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 195	Nieder-Kostenz; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Ober-Kostenz; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 197	Rödelhausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 203	Buch; Rhein-Hunsrück-Kreis	5
L 204 *)	keine Ortslage mit Unfällen	0
L 205	Beltheim; Rhein-Hunsrück-Kreis	3
	Roth; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
	Dommershausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 206	Dörth; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Emmelshausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	87
	Gondershausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	7
	Beulich; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 207	Boppard; Rhein-Hunsrück-Kreis	14
L 209	Boppard; Rhein-Hunsrück-Kreis	17
L 210	Boppard; Rhein-Hunsrück-Kreis	24
L 211	Norath; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 212	Boppard; Rhein-Hunsrück-Kreis	19
L 213	Sankt Goar; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
L 214	Kisselbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Laudert; Rhein-Hunsrück-Kreis	6
	Leiningen; Rhein-Hunsrück-Kreis	3
	Liebshausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Norath; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
	Pfalzfeld; Rhein-Hunsrück-Kreis	3
	Rheinböllen; Rhein-Hunsrück-Kreis	37

Zeitraum 2012 bis 2014		
Rhein-Hunsrück-Kreis		
L-Straße	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 215	Beltheim; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
	Mühlpfad; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Pfalzfeld; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 216	Braunshorn; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
	Lingenhahn; Rhein-Hunsrück-Kreis	3
L 217	Laudert; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 218	Braunshorn; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Laubach; Rhein-Hunsrück-Kreis	3
	Simmern; Rhein-Hunsrück-Kreis	43
L 219	Braunshorn; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Hollnich; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Kastellaun; Rhein-Hunsrück-Kreis	21
	Laubach; Rhein-Hunsrück-Kreis	8
L 220	Budenbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
	Kisselbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
	Oberwesel; Rhein-Hunsrück-Kreis	22
	Wiebelsheim; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 222	Bergenhausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 223	Benzweiler; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
	Pleizenhausen; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Rayerschied; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Rheinböllen; Rhein-Hunsrück-Kreis	3
L 224	Rheinböllen; Rhein-Hunsrück-Kreis	4
L 225	Hasselbach; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 226	Fronhofen; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Keidelheim; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Wüschheim; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 227	Klosterkumbd; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
	Neuerkirch; Rhein-Hunsrück-Kreis	1
L 228	Unzenberg; Rhein-Hunsrück-Kreis	2
L 229	Gemünden; Rhein-Hunsrück-Kreis	6
L 239	Ellern; Rhein-Hunsrück-Kreis	6
L 242	Argenthal; Rhein-Hunsrück-Kreis	9

\*) Die für diese Landesstraße genannten Unfallzahlen beziehen sich auf den bisherigen Streckenabschnitt des Rhein-Hunsrück-Kreises.

Zu Frage 5:

Die fünf häufigsten Unfallursachen im Drei-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2012 bis 2014						
Rhein-Hunsrück-Kreis						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 108*)	innerorts	28	13	14	49	36
	außerorts	13	14	11	49	28
L 162	innerorts	36	35	49	11	13
	außerorts	13	11	49	14	48
L 182	innerorts	13	28	14	11	36
	außerorts	28	14	26	36	49
L 184	innerorts	13	49	-	-	-
	außerorts	13	14	11	28	49
L 185	innerorts	49	-	-	-	-
	außerorts	13	17	35	49	1
L 190	innerorts	-	-	-	-	-
	außerorts	11	13	14	49	-
L 193	innerorts	-	-	-	-	-
	außerorts	13	28	14	18	10
L 194	innerorts	13	14	18	28	35
	außerorts	49	13	35	14	11
L 195	innerorts	13	14	-	-	-
	außerorts	11	28	36	13	14
L 197	innerorts	11	-	-	-	-
	außerorts	13	14	10	48	-
L 203	innerorts	13	28	37	64	1
	außerorts	13	17	35	49	4
L 204*)	innerorts	-	-	-	-	-
	außerorts	13	14	28	12	23
L 205	innerorts	11	36	37	49	1
	außerorts	13	11	49	14	18
L 206	innerorts	14	36	13	28	37
	außerorts	13	28	49	14	11
L 207	innerorts	36	11	14	37	10
	außerorts	11	13	28	44	49
L 209	innerorts	28	11	14	36	13
	außerorts	13	11	14	12	49
L 210	innerorts	14	36	11	28	31
	außerorts	13	11	14	49	18
L 211	innerorts	36	-	-	-	-
	außerorts	13	23	-	-	-
L 212	innerorts	14	11	28	36	35
	außerorts	13	14	49	11	28
L 213	innerorts	13	37	-	-	-
	außerorts	13	11	28	14	49
L 214	innerorts	28	14	36	49	35
	außerorts	13	28	49	14	11
L 215	innerorts	14	11	-	-	-
	außerorts	13	14	28	49	10

Zeitraum 2012 bis 2014						
Rhein-Hunsrück-Kreis						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 216	innerorts	11	37	49	2	–
	außerorts	13	11	14	17	18
L 217	innerorts	49	–	–	–	–
	außerorts	28	13	35	14	11
L 218	innerorts	14	36	13	28	1
	außerorts	14	13	49	28	11
L 219	innerorts	28	13	49	14	36
	außerorts	13	11	49	14	28
L 220	innerorts	14	49	36	11	13
	außerorts	13	49	28	14	17
L 222	innerorts	10	–	–	–	–
	außerorts	–	–	–	–	–
L 223	innerorts	11	13	14	35	49
	außerorts	13	28	11	49	4
L 224	innerorts	14	36	44	3	–
	außerorts	28	48	3	4	–
L 225	innerorts	35	–	–	–	–
	außerorts	14	22	28	42	49
L 226	innerorts	28	36	51	–	–
	außerorts	11	13	14	28	49
L 227	innerorts	36	–	–	–	–
	außerorts	11	49	1	–	–
L 228	innerorts	11	28	–	–	–
	außerorts	13	22	55	–	–
L 229	innerorts	13	28	37	55	1
	außerorts	13	11	–	–	–
L 239	innerorts	13	11	24	36	–
	außerorts	13	28	35	11	14
L 242	innerorts	14	49	11	13	28
	außerorts	49	10	13	35	–

\*) Die für diese Landesstraße genannten Unfallzahlen beziehen sich auf den bisherigen Streckenabschnitt des Rhein-Hunsrück-Kreises.



Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
1	Alkoholeinfluss
2	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
3	Übermüdung
4	Sonstige körperliche oder geistige Mängel
10	Benutzung falsche Fahrbahn oder verbotene andere Straßenseite
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	Nicht angepasste Geschwindigkeit und gleichzeitig überschreiten von zulässiger Höchstgeschwindigkeit
13	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand
17	Überholen trotz Gegenverkehr
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
22	Sonstige Fehler beim Überholen, z. B. ohne genügenden seitlichen Abstand
23	Fehler beim Überholtwerden
24	Nichtbeachtung Gegenverkehr bei Vorbeifahrt an Fahrzeugen/Absperrungen/Hindernissen
26	Falscher Fahrstreifenwechsel oder Nichtbeachten Reißverschluss
28	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
31	Missachten der Verkehrsregelung durch Polizei oder Lichtzeichenanlage
35	Fehler beim Abbiegen
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
42	Fehlverhalten gegenüber FSG an anderen Stellen
44	Mangelnde Sicherung von haltendem Fahrzeug/Schulbus/Unfallstelle
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
51	Technische Mängel an der Bereifung
55	Andere technische Mängel
64	Fehlverhalten Fußgänger beim Überschreiten der Fahrbahn ohne Beachtung des Fahrzeugverkehrs

Zu Frage 6:

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurden in den letzten drei Jahren folgende Maßnahmen durchgeführt bzw. sind aktuell im Bau:

- L 162 zwischen Gemünden und Mengerschied, in Mengerschied und zwischen Mengerschied und Sargenroth, Bestandsausbau und Deckenerneuerung
- L 162 bei Sargenroth, Radwegneubau
- L 182 K 75 bei Büchenbeuren, Knotenumbau, Landesanteil
- L 182 Bauwerk – in Büchenbeuren, Unterführung Bahn
- L 182 zwischen L 194 bei Hahn und K 2 bei Lautzenhausen, Ausbau
- L 182 zwischen L 194 bei Hahn und K 2 bei Lautzenhausen, Fahrbahninstandsetzung
- L 193 zwischen Raversbeuren und Hahn, Bestandsausbau
- L 205 in Dommershausen-Dorweiler, Vollausbau
- L 212 in Boppard-Bad Salzig, Deckschichterneuerung
- L 220 in Oberwesel-Engehöll, Deckenerneuerung
- L 220 in Oberwesel-Engehöll, Einstiegsabdeckungen Oberbachüberbauung
- L 220 zwischen K 40 bei Budenbach und Kisselbach, Fahrbahninstandsetzung
- L 220 in Oberwesel, Fahrbahninstandsetzung
- L 220 in Oberwesel, Schachtabdeckungen
- L 220 Bauwerk 5912589 bei Oberwesel-Engehöll, Stützwand
- L 220 Bauwerk 59115110 in Kisselbach, Simmerbachbrücke
- L 220 Bauwerk 59125600 in Oberwesel, UFG Bahn
- L 222 Bauwerk 5911525 bei Bergenhausen, Hallenbachbrücke
- L 222 in Bergenhausen, Vollausbau
- L 227 in Klosterkumbd, Vollausbau
- L 227 zwischen Klosterkumbd und L 218 bei Simmern, Bestandsausbau
- L 242 Windpark Dörrebach zwischen L 239 bei Forsthaus Thiergarten und K 33 bei Dörrebach

Zu Frage 7:

Zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit sind derzeit für das Jahr 2015 folgende Maßnahmen geplant:

- L 108 in Zilshausen, Ausbau OD
- L 194 L 193/L 182 bei Flughafen Hahn, Knotenumbau (Vorfahrtsänderung)
- L 206 in Hungenroth, Deckschichterneuerung
- L 213 in St. Goar-Werlau, Ausbau OD
- L 214 in Rheinböllen, Neubau einer FSA in Höhe der Grundschule
- L 215 zwischen K 100 bei Pfalzfeld und A 61, Deckenerneuerung
- L 239 Windpark Ellern zwischen Ellern und L 239 bei Forsthaus Thiergarten, Bestandsausbau

Hinzukommen weitere Kleinmaßnahmen, wie z. B. die Behebung von Winterschäden, kleinflächige Sanierungen, Erneuerungen von Schutzplanken. Diese werden erst im Laufe des Jahres (u. a. in Abhängigkeit des von der Landesregierung zur Verfügung gestellten Budgets) festgelegt.

Zu Maßnahmen, die ab 2016 umgesetzt werden sollen, kann derzeit noch keine konkrete Aussage getroffen werden. Hierüber wird im Rahmen der Aufstellung der Landeshaushalte für die Jahre 2016 ff. entschieden werden.

In Vertretung:  
Günter Kern  
Staatssekretär