LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
18. Wahlperiode

Drucksache 18/4725
zu Drucksache 18/4552
15. 11. 2022

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Patrick Kunz (FREIE WÄHLER)
– Drucksache 18/4552 –

Kohleversorgung per Güterzug durch Wahlkreis 39 (Schifferstadt)

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 18/4552 –** vom 26. Oktober 2022 hat folgenden Wortlaut:

Ausweislich des Presseartikels „Bexbacher Kohlekraftwerk geht wieder ans Netz“ in der Rheinpfalz vom 22. Oktober 2022, wird das Kraftwerk Bexbach am 28. Oktober 2022 hochgefahren sowie das Kraftwerk Weiher in Quierschied am 31. Oktober 2022 wieder in Betrieb genommen.
Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wird die Versorgung per Güterzug über die Nordwestroute, die durch den Bahnhof Schifferstadt führt, stattfinden oder eine alternative Route gewählt (wenn ja, welche)?
2. Mit wie vielen Güterzügen bzw. Anzahl der Waggons je Zug müssen die Bürger und Bürgerinnen entlang der Bahnstrecke in Schifferstadt täglich rechnen?
3. Zu welchen Uhrzeiten sollen diese Transporte durchgeführt werden (Tag oder Nacht)?
4. Wenn Kohletransporte vorrangig zu behandeln sind, muss mit Verspätungen im ÖPNV gerechnet werden?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit angefügtem Schreiben beantwortet.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 18. November 2022

18/4725
15-11-2022

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR, LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Präsidenten des Landtags
Rheinland-Pfalz
Herrn Hendrik Hering, MdL
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

DIE MINISTERIN
Daniela Schmitt
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2202
Telefax 06131 16-4438
poststelle@mwvlw.rlp.de
www.mwvlw.rlp.de

. November 2022

Kleine Anfrage des Abgeordneten Patrick Kunz (FREIE WÄHLER) betreffend Kohleversorgung per Güterzug durch Wahlkreis 39 (Schifferstadt)
- Kleine Anfrage Drs. 18/4552 -

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

die vorbezeichnete Kleine Anfrage beantworte ich namens der Landesregierung wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

Nach Mitteilung der Deutschen Bahn werden die Güterzüge planmäßig über die örtliche Umfahrungsstrecke um Schifferstadt herumgeleitet. Es wird Abschnitt der Schnellfahrstrecke POS Nord befahren, welcher nordwestlich an Schifferstadt vorbeiführt (via Limburgerhof respektive Abzweig Böhl-Iggelheim) und von den Zügen des Personen- und Güterverkehrs in/aus Richtung Neustadt genutzt wird, die keinen Verkehrshalt in Schifferstadt haben. Lediglich im Ausnahmefall, z. B. im Falle baustellenbedingter Umleitungen, fahren Züge durch den Bahnhof Schifferstadt.

Zu Frage 4:

Nach Information der Deutschen Bahn können durch die am 24. August 2022 verabschiedete Energiesicherungstransportverordnung (EnSiTrV) bei Bedarf Züge, die versorgungsrelevante Mineralöle oder Kohle zwischen den Seehäfen und den Kraftwerken, Raffinerien und Lagerstandorten transportieren, mit Vorrang auf dem Streckennetz der DB fahren.

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR, LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

Die Deutsche Bahn versucht die Energiezüge so in die bestehenden Fahrpläne einzutakten, dass es möglichst nicht oder nur zu geringen Einschränkungen für andere Züge kommt.

Mit freundlichen Grüßen

Daniela Schmitt