

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Anke Beilstein (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Umwidmung der L 226 im Bereich Kappel zur Bundesstraße

Die **Kleine Anfrage 2647** vom 23. September 2014 hat folgenden Wortlaut:

Vor ca. drei Jahren wurde die Ortsdurchfahrt Kappel (B 421) für den Schwerlastverkehr über 7,5 t gesperrt. Als Ausweichstrecke wurde eine Route über die B 327 und für ca. 4 km über die L 226 ausgewählt. Durch diese Maßnahme kam es zu Gefahren im Straßenverkehr, wodurch schon mehrere Unfälle geschehen sind, da die L 226 zu schmal für den Schwerlastverkehr ist.

Ich frage die Landesregierung:

1. Plant das Land einen Ausbau der L 226? Wenn ja, in welchem Zeitraum?
2. Wird beabsichtigt, einen Antrag beim BMVI auf Aufnahme der L 226 in den Bundesfernstraßenverkehr zu stellen?
3. Sofern es nicht geplant ist, einen Antrag auf Aufnahme in den Bundesfernstraßenverkehr zu stellen: Welche Maßnahmen sind beabsichtigt, um den Anforderungen für den Schwerlastverkehr Rechnung zu tragen?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 13. Oktober 2014 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Das Land plant derzeit keinen Ausbau der L 226. Der angesprochene Streckenabschnitt weist nach einer elektronischen Verkehrszählung von 2011 eine durchschnittliche Verkehrsbelastung (DTV) von rund 2 800 Kraftfahrzeugen am Tag auf. Der Schwerverkehr (SV) beträgt hierbei 370 Fahrzeuge am Tag bzw. 13 Prozent. Damit liegt die Verkehrsbelastung im Durchschnitt aller Landesstraßen in Rheinland-Pfalz. Die Querschnittsbreiten der L 226 liegen im Mittel bei 5,80 m bei relativ geradliniger Streckenführung und weitgehend guten und ausreichenden Sichtweiten. Hinsichtlich der Unfallentwicklung ist die Strecke unauffällig.

Zu Frage 2:

Es ist beabsichtigt, die L 226 im Bereich von Kappel zur Bundesstraße 421 aufzustufen und die heutige B 421 durch Kappel abzustufen.

Zu Frage 3:

Entfällt.

In Vertretung:
Günter Kern
Staatssekretär