

## A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jutta Blatzheim-Roegler (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)  
– Drucksache 17/103 –

### Schäden an der Schieneninfrastruktur durch Unwetter

Die Kleine Anfrage – Drucksache 17/103 – vom 13. Juni 2016 hat folgenden Wortlaut:

Anfang Juni ist es in Teilen von Rheinland-Pfalz immer wieder zu starken Unwettern mit extremen Regenfällen und Hagel gekommen. Unter anderem wurden dabei für den Personen(nah)- und den Güterverkehr wichtige Schienenstrecken beschädigt. Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Welche Bahnstrecken wurden beschädigt?
2. Welche Auswirkungen hatte dies auf den Betrieb der Eisenbahnen?
3. Welche Maßnahmen wurden ergriffen, den Personen- und Güterverkehr aufrechtzuerhalten?
4. Konnten die Schäden zwischenzeitlich beseitigt werden?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 6. Juli 2016 wie folgt beantwortet:

Der überwiegende Teil der Schieneninfrastruktur in Rheinland-Pfalz wird unter der Verantwortung des Bundes von der privat-rechtlich organisierten DB AG betrieben. Bei den wenigen von den nichtbundeseigenen Eisenbahnen betriebenen Schienenstrecken handelt es sich ebenfalls um privatrechtlich organisierte Unternehmen, die sich teils in kommunaler Hand befinden. Der Beantwortung der Anfrage liegen die seitens der DB AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen erteilten Auskünfte zugrunde.

Dies vorausgeschickt, beantworte ich die vorbezeichnete Kleine Anfrage wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4:

a) Bereich der DB AG:

Im Zuständigkeitsbereich der Produktionsdurchführung Koblenz kam es durch die Unwetter zu mehreren Ereignissen. Diese reichen von einem Böschungsbruch in Nittel, über Hangrutsche, auf Oberleitungsanlagen umgestürzte Bäume bis hin zu Versandung/Verschlämmung und/oder Zerstörung ganzer Hangentwässerungsanlagen. Besonders gravierend war der Murenabgang auf der linksrheinischen Bahnstrecke zwischen Bacharach und Oberwesel am 25. Juni 2016 durch Starkregen. Er führte zu der Entgleisung eines Regionalzugs mit mehreren verletzten Personen und hohem Sachschaden. Die Strecke musste zur Bergung der Fahrzeuge und Reparatur mehrere Tage lang gesperrt werden. Auch auf der rechtsrheinischen Strecke kam es zu Schlammabgängen zwischen Oberlahnstein und Loreley, aufgrund derer die Strecke gesperrt werden musste oder nur eingeschränkt befahrbar war. Züge waren hier in die Vorfälle nicht verwickelt.

Bei der Produktionsdurchführung Mainz waren in Rheinland-Pfalz ebenfalls mehrere Störungen zu verzeichnen: Verdacht auf Gleisunter- bzw. -überspülung aufgrund von Starkregen, Rotausleuchtung durch Blitzschlag, Vegetationsschäden (Baum neigt sich Richtung Oberleitung), Kurzschluss durch Wassereintrich im Bettunnel (Oberleitungsisolator defekt) und es mussten Instandhaltungsarbeiten aufgrund der Unwetterlage teilweise ausfallen.

Aufgrund der vorgenannten Schäden mussten teilweise Züge ausfallen oder zurückgehalten werden bzw. es erfolgten wegen gestörter Signale Zugfahren auf Befehl der Fahrdienstleiter und mit Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit. Sofortmaßnahmen, um den Bahnbetrieb wieder uneingeschränkt durchzuführen, wurden schnellstmöglich veranlasst und erledigt. Ausgefallene Instandhaltungsmaßnahmen werden neu geplant und zeitnah nachgeholt. Weitere Maßnahmen, die teils auch der Prävention dienen, befinden sich im Planungsprozess. Diese gliedern sich wie folgt:

Aufgrund der durch die Unwetter verursachten Hangabrutsche und damit verbundenen Schlamm- und Geröllansammlungen im Bereich der Gleise wurden weitere Instandhaltungsmaßnahmen wie Schlammstellenbeseitigungen und Herstellung von Gräben veranlasst. Diese werden im Laufe des Jahres erledigt sein. Im Zeitraum 2016 bis 2024 wird eine Vielzahl an Maßnahmen bezüglich Felshangansicherungen veranlasst und eingeplant. Diese teilen sich auf drei Bereiche auf: Rhein (sowohl rechtsseitig als auch linksseitig), Mosel und Saar. Zwei dieser Maßnahmen (zwischen Kestert/Kamp-Bornhofen und Hatzenport) sind aufgrund der Dringlichkeit als Sofortmaßnahmen eingestuft und befinden sich in Planung bzw. Umsetzung.

Die Neubauten zweier zerstörter Hangentwässerungsanlagen (Saarburg und Wincheringen/Wellen) befinden sich ebenfalls im Planungsprozess.

Des Weiteren befinden sich diverse Vegetationsarbeiten in der Ausführung. Hierunter fallen unter anderem Fällungen von Bäumen, die aufgrund der enormen Wassermassen, die den Boden um sie herum aufgeweicht haben, umsturzgefährdet sind.

Die Ereignisse im Bereich der Niederlassung DB Netz Südwest in Rheinland-Pfalz sind in der angehängten Tabelle 1 zusammengestellt.

An den Verkehrsstationen entstanden die in der Tabelle 2 aufgeführten Schäden.

Infolge der erneuten Unwetterereignisse am 24. und 25. Juni 2016 hat die DB AG kurzfristig eine ergänzende Tabelle übermittelt, die als Tabelle 3 beigefügt ist.

b) Bereich der nichtbundeseigenen Eisenbahnen:

Die Westerwaldbahn GmbH des Landkreises Altenkirchen hatte bis zum 13. Juni 2016 zwei Vorfälle durch umgestürzte Bäume. Am 4. Juni 2016 konnte sie durch mehrere umgestürzte Bäume auf der Holzbachtalbahn (Altenkirchen – Siershahn) die Firma Schütz in Siershahn nicht bedienen. Schaden an der Infrastruktur entstand hierbei nicht. Am 8. Juni 2016 ist einer der Gelenktriebwagen GTW 117 auf der Daadetalbahn (Betzdorf – Daaden) in einen umgestürzten Baum gefahren. Hierbei entstand an dem Fahrzeug erheblicher Schaden. Personenschäden waren nicht zu verzeichnen.

Auf der von der RP-Eisenbahn betriebenen Bahnstrecke Alzey – Kirchheimbolanden war am 2. Juni 2016 während der nächtlichen Betriebsruhe durch Sturm ein Baumstamm ins Gleis gefallen. Dieses Ereignis wurde durch die erste Zugfahrt um ca. 5.20 Uhr bemerkt. Die Strecke wurde sofort gesperrt und der Baumstamm beseitigt. Hierdurch entstanden Zugausfälle und Verspätungen. Personen- und Sachschäden waren nicht zu verzeichnen.

Im Bereich der Infrastruktur der Brohltal Eisenbahn GmbH sind durch die Unwetter nur geringe Schäden entstanden. Hierbei handelte es sich überwiegend um umgestürzte Bäume, die in Zusammenarbeit mit der Feuerwehr zügig beseitigt werden konnten. In Burgbrohl wurde ein Bahnübergang überspült, aber auch hier konnte mit geringem Aufwand alles beseitigt werden.

Dr. Volker Wissing  
Staatsminister

**Tabelle 1: Unwettersperrungen Rheinland-Pfalz im RB Südwest Mai/Juni 2016, Stand: 16.06.2016**

Ort	Ursache	Auswirkungen	Beginn Einschränkung		Ende Einschränkung		Ausfallabschnitt	Ersatzmaßnahmen
			Datum	Uhr- zeit	Datum	Uhr zeit		
Kaiserslautern West	Gleisüberspülung	Streckensperrung	28.05.2016	15:43	06.06.2016	17:29	Kaiserslautern – Lampertsmühle-Otterbach	Busnotverkehr Kaiserslautern – Lampertsmühle-Otterbach, Restabschnitt mit 1 Zug als Pendelverkehr
Hochspeyer	Baum in Oberleitung	Totalsperrung bis 08:58 Uhr, danach Einschränkungen	30.05.2016	07:34	30.05.2016	11:55	Weidenthal – Kaiserslautern	Busnotverkehr Weidenthal – Kaiserslautern
Monzingen	Gleisüberspülung	Sperrung der Strecke	30.05.2016	08:19	30.05.2016	12:40	Kirm – Bad Sobernheim	
Monzingen	Gleisüberspülung	Sperrung der Strecke	02.06.2016	03:24	02.06.2016	04:48	keine Ausfälle	2 Züge mit Verspätungen
Hinterweidenthal	Blitzschlag	Ausfall aller Züge bis 04.06.2016 14:00, Ausfall Züge nach Bundenthal noch bis 05.06.2016	04.06.2016	10:40	06.06.2016	11:29	Hinterweidenthal – Bundenthal-Rumbach	Busnotverkehr konnte nicht eingerichtet werden
Fischbach-Weierbach	Blitzschlag	Störung Bahnübergang	05.06.2016	14:13	05.06.2016	15:33	keine Ausfälle	Verspätungen
Altenglan	Blitzschlag	Ausfall Stellwerk	05.06.2016	14:42	05.06.2016	17:00	keine Ausfälle	Zugfahrten mit Verspätungen
Bad Münster a.S.	Blitzschlag	Rotausleuchtung, Zugfahrten mit Hilfsmaßnahmen	05.06.2016	17:23	05.06.2016	20:26	keine Ausfälle	Zugfahrten mit Verspätungen
Böhl-Iggelheim	Blitzschlag	Rotausleuchtung, Zugfahrten mit Hilfsmaßnahmen	05.06.2016	21:24	06.06.2016	00:07	3 Ausfälle	
Rülzheim	Blitzschlag	Fahrzeugstörung, Zug muss abgeschleppt werden	05.06.2016	21:36	05.06.2016	23:42	Wörth – Germersheim	Verspätungen
Schifferstadt	Blitzschlag	Rotausleuchtung, Zugfahrten mit Hilfsmaßnahmen	05.06.2016	22:21	06.06.2016	08:38	keine Ausfälle	Zugfahrten mit Verspätungen
Winden	Gleisüberspülung	Streckensperrung	07.06.2016	20:35	07.06.2016	21:59	4 Ausfälle	Beförderung der Reisenden mit Taxen
Bad Dürkheim	Blitzschlag	Rotausleuchtung, Zugfahrten mit Hilfsmaßnahmen	08.06.2016	08:38	08.06.2016	11:19	keine Ausfälle	Zugfahrten mit Verspätungen
Imweiler	Hangrutsch	Streckensperrung	09.06.2016	06:45	15.06.2016	12:59	Rockenhausen – Winnweiler	Busnotverkehr
Steinalben	Baum im Gleis	Streckensperrung	09.06.2016	11:38	09.06.2016	15:02	Schopp – Waldfischbach	Busnotverkehr
Altenglan	Baum im Gleis	Streckensperrung	12.06.2016	13:25	12.06.2016	16:21	Altenglan – Glan-Münchweiler	Busnotverkehr konnte nicht eingerichtet werden
Winnweiler	Gleisüberspülung	Streckensperrung	12.06.2016	21:00	13.06.2016	05:42	Kaiserslautern – Winnweiler	Busnotverkehr Kaiserslautern – Winnweiler

Tabelle 2

## Schäden an Verkehrsstationen

Gebäude	EG/VST	Ort (Stadt, Gemeinde, etc.)	Was ist passiert? (z. B. Baum in Oberleitung)	Oberleitung, Masten, Dach, etc.
Bingen (Rhein)	VST	RP	Personentunnel geflutet	Trocknen, Wand- und Bodenflächen sanieren
Bodenheim	VST	RP	Personentunnel geflutet, zwei Aufzugsschächte betroffen	Aufzugstechnik, Wand- und Bodenflächen
Dienheim	VST	RP	Personentunnel geflutet nach Starkregen	Wand- und Bodenflächen
Osthofen	VST	RP	Personentunnel geflutet nach Starkregen	Wand- und Bodenflächen
Erpel	VST	RP	Personentunnel geflutet	Wand- und Bodenflächen
Boppard	EG	RP	Wasserschäden nach Starkregen in Mieteinheit	Wand- und Deckenflächen, Trockenbau
Koblenz	EG	RP	Wasserschäden nach Starkregen in Mieteinheiten	Wand- und Deckenflächen, Trockenbau
Dernau	VST	RP	Blitzeinschlag DSA	Dynamischer Schriftanzeiger

EG – Empfangsgebäude

VST – Verkehrsstation

Tabelle 3

## Meldung der DB AG vom 28. Juni 2016

Ort	km	Ursache	Beginn Einschränkung
Bacherach	133,8	Gleisunter- und Überspülungen, Murenabgang	15.06.2016
Kamp-Bornhofen		Hangrutsch in km 102,6 und 107,7	25.06.2016
Osterspay		Gleisunter- und Überspülungen	25.06.2016
Niederheimbach-Bingen	144,8-145,2	Gleisunter- und Überspülungen	24.06.2016
Niederheimbach-Bingen	149,050-149,110	Gleisunter- und Überspülungen	24.06.2016
Oberwesel	133,1	Gleisunter- und Überspülungen, 20kV Leitung Kabelschaden	25.06.2016
Hirtzenach	119,8	Gleisunter- und Überspülungen, Murenabgang	24.06.2016
Lorch – Kaub	BÜ 113	Gleisunter- und Überspülungen	24.06.2016