

## Kleine Anfrage

der Abgeordneten Jutta Blatzheim-Roegler (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

### Verkehrsplanungen am Naturschutzgroßprojekt Bienwald

Laut Hinweisen von Bürgerinnen und Bürgern und des BUND Rheinland-Pfalz besteht seitens des Landesbetriebs für Mobilität (LBM) die Überlegung, an der B 9 am Rande des Naturschutzgroßprojektes Bienwald eine Straßenbrücke mit Autobahnspannweite zu errichten.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Welche verkehrlichen Maßnahmen sind derzeit am Rande des Naturschutzgroßprojektes Bienwald geplant (bitte mit konkreter Orts- und Zeitangabe)?
2. Welche Überlegungen liegen den Plänen zugrunde?
3. Welche Auswirkungen hätte eine Straßenbrücke mit Autobahnspannweite auf die Verkehrsströme und das Naturschutzgroßprojekt?
4. Wie hoch ist das derzeitige Verkehrsaufkommen an dem Standort und welche Verkehrsprognosen liegen den Argumenten für die Brücke zugrunde?
5. Welche Auswirkungen hätte eine Brücke auf weitere Pläne für die B 9?
6. Kann die Landesregierung die Aussage in der Drucksache 17/978 auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Martin Brandl bestätigen, dass ein autobahnähnlicher Ausbau der B 9 nicht beabsichtigt und derzeit nur ein verkehrssicherer Ausbau der B 9 geplant sei? Falls nein, warum nicht?
7. Welche Kosten sind durch die bereits getätigten Vorplanungen entstanden?

Jutta Blatzheim-Roegler