

## A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Daniel Köbler und Jutta Blatzheim-Roegler (BÜNDNIS 90/  
DIE GRÜNEN)

– Drucksache 17/2348 –

### Unfallhäufigkeit A 63

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 17/2348** – vom 17. Februar 2017 hat folgenden Wortlaut:

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Unfallzahlen auf der A 63 zwischen der Anschlussstelle Klein-Winternheim und dem Mainzer Südkreuz je Fahrtrichtung in den letzten fünf Jahren entwickelt (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren)?
2. Wie haben sich die Unfallzahlen auf der A 63 zwischen der Anschlussstelle Klein-Winternheim und der Anschlussstelle Nieder-Olm je Fahrtrichtung in den letzten fünf Jahren entwickelt (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren)?
3. Wie haben sich die Unfallzahlen an den Anschlüssen des Mainzer Südkreuzes in den letzten fünf Jahren entwickelt (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren)?
4. Sind auf den genannten Teilstücken Unfallschwerpunkte zu identifizieren?
5. Ist das Teilstück der A 63 zwischen Klein-Winternheim und Kreuz Mainz-Süd ein Unfallschwerpunkt?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 8. März 2017 wie folgt beantwortet:

Bei den nachfolgenden Unfallauswertungen wurden die polizeilich registrierten Unfälle der letzten fünf Jahre vom 1. Januar 2012 bis 31. Dezember 2016 betrachtet. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass für den Monat Dezember 2016 lediglich die vorläufigen Unfalldaten für die Auswertung zur Verfügung standen.

Dies vorausgeschickt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu Frage 1:

A 63 Fahrtrichtung AS Klein-Winternheim -> AK Mainz Süd					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	1	1	1	0	0
Unfälle mit Leichtverletzten	1	6	3	5	4
Unfälle mit Sachschaden	4	21	22	27	29

A 63 Fahrtrichtung AK Mainz Süd -> AS Klein-Winternheim					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	1	0	1	0	0
Unfälle mit Leichtverletzten	0	0	1	1	1
Unfälle mit Sachschaden	20	15	9	7	11

Zu Frage 2:

A 63 Fahrtrichtung AS Klein-Winternheim -> AS Nieder-Olm					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	1	0	1	0	0
Unfälle mit Leichtverletzten	2	5	1	1	4
Unfälle mit Sachschaden	16	33	14	20	25

A 63 Fahrtrichtung AS Nieder Olm -> AS Klein-Winternheim					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	0	1	1	0	1
Unfälle mit Leichtverletzten	4	2	3	5	2
Unfälle mit Sachschaden	8	20	17	24	13

Zu Frage 3:

A 63 Anschlüsse am AK Mainz Süd					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	2	1	0	1	0
Unfälle mit Leichtverletzten	3	3	4	0	0
Unfälle mit Sachschaden	27	9	24	16	21

Zu den Fragen 4 und 5:

Es besteht zurzeit lediglich eine Unfallhäufungsstelle auf der Hauptfahrbahn im Bereich der Anschlussstelle Klein-Winternheim in Fahrtrichtung Mainz.

Dr. Volker Wissing  
Staatsminister