

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Elisabeth Bröskamp (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Sanierungs- und Baumaßnahmen von Kreis-, Landes- und Bundesstraßen in Stadt und Kreis Neuwied

Die **Kleine Anfrage 1313** vom 10. Januar 2013 hat folgenden Wortlaut:

1. Welche Straßen (Kreis-, Landes- und Bundesstraßen) wurden in den letzten fünf Jahren erneuert, aus- oder umgebaut?
2. Wie hoch war die Gesamtsumme der Maßnahmen jeweils und welchen Anteil der Kosten (und in welcher Summe) haben davon der Kreis, das Land und der Bund getragen (bitte für jede Maßnahme einzeln beantworten)?
3. Welche Maßnahmen in Stadt und Kreis Neuwied sind derzeit im Bau (bitte für Kreis-, Landes- und Bundesstraßen einzeln beantworten)?
4. Wie hoch ist die jeweilige Gesamtsumme der Maßnahmen und welchen Anteil der Kosten (und in welcher Summe) tragen davon der Kreis, das Land und der Bund (bitte für jede Maßnahme einzeln beantworten)?
5. Welche Straßenprojekte sollen in den kommenden fünf Jahren umgesetzt werden (bitte einzeln nach Kreis-, Landes- und Bundesstraßen beantworten)?
6. Wie hoch sind die veranschlagten Gesamtsummen der Projekte und wie verteilen sich die Kosten jeweils auf den Kreis, das Land und den Bund)?
7. Welche weiteren Straßenbauprojekte sind geplant und wie beurteilt die Landesregierung die jeweilige Maßnahme (bitte für Kreis-, Landes- und Bundesstraßen getrennt beantworten)?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 30. Januar 2013 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die in den letzten fünf Jahren durchgeführten Maßnahmen zur Erneuerung bzw. zum Um- und Ausbau von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen, die Kosten und die jeweiligen Kostenanteile der an den Vorhaben beteiligten Straßenbaulasträger sind in der nachstehenden Übersicht angegeben. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur Maßnahmen mit Kosten über 20 000 € aufgeführt.

Straße	Bezeichnung	Gesamt- baukosten	Kosten- anteil Bund	Kosten- anteil Land	Kosten- anteil Kreis	Kosten- anteil Dritte
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
B 000	Verlegung von Kaltasphaltbelägen, DSK 2010 (mehrere Straßen)	594 200	594 200	0	0	0
B 000	Verlegung von Kaltasphaltbelägen, DSK 2011 (mehrere Straßen)	364 100	364 100	0	0	0
B 000	Verlegung von Kaltasphaltbelägen, DSK 2012 (mehrere Straßen)	1 040 000	1 040 000	0	0	0
B 008	B 008, bei Mendt, Deckeninstan- dsetzung	46 000	46 000	0	0	0

Straße	Bezeichnung	Gesamt- baukosten	Kosten- anteil Bund	Kosten- anteil Land	Kosten- anteil Kreis	Kosten- anteil Dritte
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
B 042	B 042, DE Hammerstein – Leutesdorf	98 200	98 200	0	0	0
B 042	B 042, DE Leubsdorf – Ariendorf	602 400	602 400	0	0	0
B 042	B 042, DE A 048 – Kreuz Neuwied	3 623 600	3 623 600	0	0	0
B 042	B 042, OD Linz, Fahrbahninstand- setzung	2 268 000	2 268 000	0	0	0
B 042	B 042, BW 5409735, Brücke ü. DB bei Unkel	3 600 000	3 600 000	0	0	0
B 042	B 042, Unkel-Scheuren	5 600 000	5 600 000	0	0	0
B 042	B 042, K 021 Rechtseinbiegespur Kasbach	227 900	227 900	0	0	0
B 256	B 256, DE zw. K 104 u. L 257	363 000	363 000	0	0	0
B 256	B 256, Kreuz Neuwied – AS Distel- feld, DE	130 000	130 000	0	0	0
B 256	B 256 / L 265, KVP Oberraden	933 700	651 000	274 200	0	8 500
B 256	B 256, DE K 149 – L 265 zw. Gierend und Straßenhaus	100 000	100 000	0	0	0
B 256	B 256, DE Neuwied, Anschluss- äste Rheinstraße	126 000	126 000	0	0	0
B 256	B 256, DE zw. AS Weißenthurm und AS B 9	1 109 500	1 109 500	0	0	0
B 259	B 256, DE Oberbieber	205 000	205 000	0	0	0
B 413	B 413, Dünne Schichten Heißeinbau	112 000	112 000	0	0	0
B 413	B 413, Kleinmaiseid, Einmündung Großmaiseider Str.	203 500	187 500	0	0	16 000
B 413	B 413, Fahrbahnverbreiterung in Dierdorf	465 100	446 100	0	19 000	0
K 000	Verlegung von Kaltsphaltbelägen, DSK 2009 (mehrere Straßen)	69 000	0	0	69 000	0
K 001	K 001, OD Rheinbrohl	257 000	0	0	257 000	0
K 005	K 005, Waldbreitbach – Over, Böschungsrutsch	192 500	0	0	192 500	0
K 011	K 011, Ausbau der OD Linz	242 500	0	0	222 000	20 500
K 013	K 013, St. Katharinen, Brochenbacher Str.	392 000	0	32 000	300 000	60 000
K 014	K 014, Rödder-Steinshardt, II. BA	420 000	0	0	420 000	0
K 014	K 014, Rödder-Steinshardt III. BA	545 500	0	0	480 000	65 500
K 016	K 016, BW 5510711, Wiedbrücke Irlich	26 000	0	0	26 000	0
K 019	K 019, DE zw. L 254 u. Vettelschoß, 1. BA	88 000	0	0	88 000	0
K 025	K 025, Vettelschoß – Hallerbach	182 000	0	0	182 000	0
K 026	K 026, DE Günterscheid – Unterelsaff	183 000	0	0	183 000	0
K 026	K 026, Ausbau OD Günterscheid	263 200	0	300	261 000	1 900
K 033	K 033, OD Etscheid	942 000	0	0	732 000	210 000
K 037	K 037, Ausbau der OD Brüchen	235 000	0	0	225 000	10 000
K 037	K 037, Bestandsausbau OD Bühlingen	2 142 000	0	0	342 000	1 800 000
K 039	K 039, Ausbau L 255 – Hinterplag	130 000	0	0	50 000	80 000
K 039	K 039, OD Hinterplag	285 000	0	0	285 000	0

Straße	Bezeichnung	Gesamt- baukosten	Kosten- anteil Bund	Kosten- anteil Land	Kosten- anteil Kreis	Kosten- anteil Dritte
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
K 057	K 057, OD Priestersberg	147 000	0	0	147 000	0
K 057	K 057, OD Kölsch-Büllesbach – Priestersberg	625 000	0	0	500 000	125 000
K 064	K 064, Limbach-Sessenhausen	640 000	0	0	640 000	0
K 082	K 082, Neschen, Deckeninstandsetzung	30 000	0	0	30 000	0
K 087	K 087, Bestandsausbau Elsbachtal, I. BA	246 000	0	0	246 000	0
K 087	K 087, Elsbachtal, II. BA, Böschungssicherung	36 000	0	0	36 000	0
K 103	K 103, Deckenerneuerung OD Ellingen	37 000	0	0	37 000	0
K 103	K 103, Ausbau Niederhonnefeld	256 000	0	0	250 000	6 000
K 104	K 104, OD Hardert	99 000	0	0	99 000	0
K 105	K 105, OD Hardert	273 000	0	0	198 000	75 000
K 106	K 106, Melsbach – Rengsdorf	785 000	0	0	785 000	0
K 113	K 113, Thalhausen – L 258, Bestandsausbau	290 000	0	0	290 000	0
K 119	K 119, Ausbau Stebach – Giershofen	160 000	0	0	160 000	0
K 120	K 120, Großmaiseid-Giershofen II. BA	991 000	0	0	991 000	0
K 121	K 121, OD Dernbach	323 000	0	0	218 000	105 000
K 122	K 122, OD Wienau 2. BA	635 000	0	0	460 000	175 000
K 122	K 122, OD Wienau 3. BA	260 000	0	0	260 000	0
K 130	K 130, OD Puderbach-Reichenstein	553 000	0	0	470 000	83 000
K 130	K 130, Puderbach-Reichenstein Holzbachbrücke	490 000	0	0	490 000	0
K 132	K 132, BW 5311535, Ascheid Brücke	185 000	0	0	185 000	0
K 138	K 138, BW 5311633 Niederwambach Kühbachbrücke	135 000	0	0	135 000	0
K 142	K 142, fr. Strecke Woldert – Hilgert	374 000	0	0	374 000	0
L 251	L 251, L 253, DE OD Linz	27 450	0	27 450	0	0
L 252	L 252, Kalenborn – Willscheid	21 212	0	21 212	0	0
L 252	L 252, OD Unterelsaff	1 450 000	0	550 000	0	900 000
L 252	L 252, Bruchhausen DE u. Böschungssanierung	2 501 536	0	2 501 536	0	0
L 253	L 253, DE OD Linz	203 465	0	203 465	0	0
L 254	L 254, Notscheid – Kretzhaus	731 597	0	669 597	0	62 000
L 255	L 255, Waldbreitbach – OD Roßbach	344 992	0	344 992	0	0
L 255	L 255, DE Waldbreitbach – Roßbach	100 160	0	100 160	0	0
L 255	L 255, bei Hinterplag, Querungshilfe	360 745	0	360 745	0	0
L 255	L 255, BW 5310600, K 076 – Wiedmühle	1 831 549	0	1 831 549	0	0
L 255	L 255, Laubachsmühle-Mäherbach, BW 5510542	59 398	0	59 398	0	0
L 255	L 255, Laubachsmühle-Mäherbach, Schutznetz	27 215	0	27 215	0	0
L 255	L 255, Laubachsmühle-Mäherbachtal Fahrbahn	400 389	0	400 389	0	0

Straße	Bezeichnung	Gesamt- baukosten	Kosten- anteil Bund	Kosten- anteil Land	Kosten- anteil Kreis	Kosten- anteil Dritte
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
L 255	L 255, DE Hurtenbach – Griesenbach	92 998	0	92 998	0	0
L 255	L 255, Asbach, Knoten L 255/K 066	486 889	0	346 889	0	140 000
L 257	L 257, OD Bad Hönningen, Fahrbahnschäden	28 386	0	28 386	0	0
L 257	L 257, Amphibienschutz (Öko-Pool)	188 511	0	188 511	0	0
L 258	L 258, OD Anhausen	1 599 270	0	1 274 270	0	325 000
L 260	L 260, Heimbach-Weis, Engstelle	111 078	0	111 078	0	0
L 265	L 265, Daufenbach-Linkenbach, Linksabbiege-Spur	64 000	0	64 000	0	0
L 265	L 265, DE bei Daufenbach	656 212	0	656 212	0	0
L 266	L 266, Gierender Höhe	203 361	100 000	103 361	0	0
L 267	L 267, Puderbach-Reichenstein, Knoten K 130	168 450	0	168 450	0	0
L 268	L 268, Ausbau Dierdorf-Roßbach 1. BA	1 712 836	0	1 712 836	0	0
L 269	L 269, B 256 – Döttesfeld	777 103	0	777 103	0	0
L 269	L 269, Döttesfeld-Abgrabung	131 511	0	131 511	0	0
L 270	L 270, Fernthal, Überquerungshilfe	115 332	0	115 332	0	0
L 272	L 272, Asbach (K 067) – Schöneberg (K 070)	85 680	0	85 680	0	0
L 273	L 273, Ausbau zw. L 272 u L 274 Rauenhahn	386 458	0	386 458	0	0
L 275	L 275, DE Buchholz – Rindhausen	107 279	0	107 279	0	0
L 275	L 275, OD Rindhausen	713 993	0	543 993	0	170 000
L 304	L 304, OD Kausen mit Gehweg	286 087	0	208 087	0	78 000
L 306	L 306, BW 5511634, Stützwand Schloß Sayn	88 565	0	88 565	0	0
L 307	L 307, DE Neuwied – Block	290 801	0	290 801	0	0

Zu den Fragen 3 und 4:

Folgende Maßnahmen sind derzeit im Bau:

Straße	Bezeichnung	Gesamt- baukosten	Kosten- anteil Bund	Kosten- anteil Land	Kosten- anteil Kreis	Kosten- anteil Dritte
		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
B 042	B 042, OD Hammerstein	9 500 000	9 500 000	0	0	0
B 042	B 042, BW 5611300 Brücke über DB, Urbar	2 700 000	2 700 000	0	0	0
B 256	B 256, B 042 Erneuerung Anschlussäste	657 000	657 000	0	0	0
B 256	B 256, OU Rengsdorf	42 000 000	42 000 000			
K 026	K 026, DE Schweifeld – Hallerbach	98 000	0	0	98 000	0
K 037	K 037, Ausbau OD Oberetscheid	273 000	0	0	216 000	57 000
K 114	K 114, OD Heimbach-Weis, Bestandsausbau	250 000	0	0	161 000	89 000
L 255	L 255, Laubachsmühle-Mäherbachtal, Radweg	3 800 000	0	3 800 000	0	0

Zu den Fragen 5, 6 und 7:

Welche Projekte im Zuge von Bundesfernstraßen begonnen werden können, ist jährlich in Abhängigkeit von den vom Bund zur Verfügung gestellten Investitionsmitteln zu entscheiden. Welche Vorhaben im Kreisstraßenbau durchgeführt werden, hängt von den Entscheidungen der zuständigen kommunalen Gremien über die Bereitstellung von Investitionsmitteln für den Straßenbau ab, die ebenfalls jährlich getroffen werden. Insoweit sind Aussagen, welche Baumaßnahmen an Bundes- oder Kreisstraßen in den kommenden fünf Jahren umgesetzt werden sollen, derzeit noch nicht möglich.

Im Landesstraßenbau ist im Bauprogramm 2012/2013 der Ausbau der L 258 zwischen Anhausen und der dreispurigen Steigungstrecke für einen Baubeginn in den Jahren ab 2014 vorgemerkt. Die Baukosten sind auf rund 2,3 Mio. € veranschlagt. Die nach dem Bauprogramm für 2013 vorgesehenen Bauarbeiten an der Wiedbrücke im Zuge der L 255 bei Weissenfels (Baukosten voraussichtlich 160 000 €) werden voraussichtlich erst in 2014 begonnen werden. Kostenträger für beide Maßnahmen ist das Land.

Welche Baumaßnahmen darüber hinaus im Landesstraßennetz des Kreises Neuwied in den Jahren ab 2014 realisiert werden sollen, wird abschließend im Rahmen der Aufstellung künftiger Haushaltspläne des Landes zu entscheiden sein.

Roger Lewentz
Staatsminister

Verwendete Abkürzungen:

AS = Anschlussstelle
BA = Bauabschnitt
BW = Bauwerk
DE = Deckenerneuerung
DSK = Deckensanierung mit Dünnschichtbelag
KVP = Kreisverkehrsplatz
OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
SPL = Erneuerung Schutzplanken

