

## A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jutta Blatzheim-Roegler (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)  
– Drucksache 17/14461 –

### Alltagsradverkehr in Rheinland-Pfalz

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 17/14461** – vom 8. Februar 2021 hat folgenden Wortlaut:

Die Fahrradnutzung im Alltag gewinnt jedes Jahr mehr an Bedeutung. Auch in der Corona-Pandemie hat der Alltagsradverkehr weiter an Bedeutung gewonnen. Die steigende Nutzung geht aber auch mit steigendem Bedarf an guter Verkehrsinfrastruktur, einer verbesserten Straßenraumaufteilung und Mitteln zur kombinierten Verkehrsmittelnutzung einher.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Welche konkreten verkehrsinfrastrukturellen Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs hat die Landesregierung im Jahr 2020 umgesetzt?
2. Welche konkreten verkehrsinfrastrukturellen Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs sind für das Jahr 2021 geplant?
3. In welcher Höhe sind Bundes- und Landesmittel im Jahr 2020 in den Radverkehr investiert worden?
4. In welcher Höhe sind Bundes- und Landesmittel für das Jahr 2021 für Investitionen in den Radverkehr vorgesehen?
5. Welche weiteren Maßnahmen (wie etwa die Errichtung von sicheren Abstellmöglichkeiten, bessere Anbindung an und Vernetzung mit dem ÖPNV) hat die Landesregierung zur Verbesserung des Radverkehrs seit 2016 unternommen?
6. Wie hat sich der Modal Split des Radverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen in den letzten zehn Jahren entwickelt?
7. Wie hat sich die Corona-Pandemie auf die Entwicklung des Alltagsradverkehrs ausgewirkt?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 24. Februar 2021 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

In der Baulast des Bundes liegend, wurde folgender unselbstständiger Radweg im Jahr 2020 vom Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM) fertiggestellt:

Bundesstraße	Strecke
B 049	Moselradweg in Ernst

In der Baulast des Landes liegend, wurden folgende unselbstständige Radwege im Jahr 2020 vom LBM fertiggestellt:

Landesstraße	Strecke
L 395	Kaiserslautern–Einsiedlerhof–Kindsbach
L 422	Ingelheim-Heidesheim, Pendlerradroute
L 524	AS A 650-L 527 Ruchheim Nord-Süd
L 525	Ellerstadt-Fußgönheim
L 540	Hochstadt-Zeiskam, 2. Bauabschnitt

Die folgenden kommunalen Projekte des Radwegebaus wurden mit Zuwendungen nach dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) und dem Landesfinanzausgleichsgesetz (LFAG) im Jahr 2020 fertiggestellt:

Ort/Strecke	Maßnahme
Ihren bis belgische Grenze	Eifel-Ardennen-Radweg
Dudeldorf	Radweg bis B 50 (Bähnchentrasse)
Wallertheim-Armsheim	Rad-/Wirtschaftsweg
Niederstaufenbach-Altenglan	Radweg

Zu Frage 2:

In der Baulast des Bundes liegend, sind für das Jahr 2021 Baumittel für folgende Radwegeprojekte eingeplant:

Bundesstraße	Strecke
B 008	Radweg Wallmerod-Hundsangen
B 038	Radweg Bad Bergzabern-Schweigen-Rechtenbach
B 039	Rad und Gehweg Weidenthal-Lambrecht
B 039	Radweg-Rampen Rheinbrücke Speyer – Verbesserung der Verkehrssicherheit
B 039	Rad- und Gehweg Weidenthal „Eisenkehl“-Frankenstein
B 041	Hochstetten-Dhaun-B 421 Simmertal
B 041	B 421 Simmertal-Martinstein
B 042	Rad- und Gehweg Leubsdorf-Ariendorf, grundhafte Sanierung
B 042	Erneuerung Kopfbalken Loreley BW 5812 823
B 048	Rad und Gehweg Annweiler-Wernersberg
B 049	Rad- und Gehweg Alf-Fabrik bis Kreisgrenze
B 050	Radwegebrücke Albacher Mühle
B 053	Radweg Klüsserath-Trittenheim
B 267	Ahrradweg Marienthal, Galerie BW 5408 658
B 270	Sien-Langweiler, Ergänzung Radwegenetz
B 270	Rad- und Gehweg Rutsweiler-Lammelsbacherhof
B 420	Radweg Kusel-Konken, 2. Bauabschnitt
B 421	Radwegebrücke Stadtkyll
B 422	K020 Kempfeld-Katzenloch-Idar-Oberstein-Tiefenstein
B 422	Radweg Welschbillig-Kordel
B 423	Brücken-Steinbach-Henschtal, Radweg-Lückenschluss
B4 23	Radweg bei Altenglan
B 428	bei Bad Kreuznach (Mainzerstraße-B 041), mit Radwegüberführung

In der Baulast des Landes liegend, sind im Jahr 2021 Baumittel für folgende Radwegeprojekte eingeplant:

Landesstraße	Strecke
L 016	Niedermanderscheid bis Pantenburg
L 024	Kylltalradweg Mürlenbach
L 204	Radweg K 030 Buch bis Bell
L 395	Kaiserslautern-Einsiedlerhof-Kindsbach
L 422	Pendlerradweg Ingelheim-Heidesheim
L 440	Radweg Eich bis B 009
L 522	Rad- und Gehweg von Weisenheim am Berg bis Herxheim am Berg II

Landesstraße	Strecke
L 525	Rad- und Gehweg von Ellerstadt bis Fußgönheim
L 540	Rad- und Gehweg von Hochstadt bis Zeiskam

Darüber hinaus sind im Landesstraßenbauprogramm weitere Radwegeprojekte enthalten, für die in Abhängigkeit von der Bau-rechtserlangung und im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel Bauausgaben von insgesamt bis zu 5 Mio. Euro eingeplant werden können.

In der Baulast der Kreise liegend, sind für das Jahr 2021 Baumittel für folgende Radwegeprojekte eingeplant:

Kreisstraße	Strecke
K 023	Radfernweg Lahn, Laurenburg-Geilnau
K 005	Neubau Radweg Eckelsheim-Wendelsheim
K 041	Rad- und Gehweg Eimsheim-Uelversheim
K 041	Lichtsignalanlage (LSA) in Heideshein (Pendleradroute)

In der Baulast der kommunalen Gebietskörperschaften liegend, mit Förderung nach LVFGKom und LFAG sind im Jahr 2021 die folgenden Projekte geplant:

Ort/Strecke	Maßnahme
Bad Neuenahr-Ahrweiler	Ausbau Radweg am Kloster
Elztalradweg	Monreal-Oberelz
VG Weißenthurm	Radweg Bassenheim-Ochtendung
VG Maifeld	Radweg Bassenheim-Ochtendung
Oberraden	Ausbau Radweg Rengsdorf-Puderbacher Land
Mittelfischbach	Teilausbau Loreley-Aar-Radweg
Oberfischbach	Teilausbau Loreley-Aar-Radweg
Kylltalradweg	Densborn-St. Thomas; Los 3
Enztalradweg	Lünebach-Zweifelscheid, 2. Ausbaustufe
Nims-Radweg	Bickendorf-Seffern
VG Bitburg-Land, Enztalradweg	Enzen-Schankweiler
VG Irrel, Enztalradweg	Enzen-Schankweiler
Nims-Radweg	Weinsheim-Fleringen-Rommersheim
Kylltal-Radweg	Auw/Kyll-Daufenbach
Heltenbach, Eifel-Ardennen-Radweg	Erneuerung Querung Heltenbacher Mühle
Haßloch	Ausbau Fahrradstraße „An der Fohlenweide“
Ramstein-Mackenbach	Radweg
Herxheim	Radweg zwischen Bahnhof und KVP in Rohrbach
Heidesheim	Pendleradroute Mainz-Bingen
Gensingen	Verbreiterung Naheradweg
Raubritter-Radweg	Wieslautertal-Klingbach
Merzalben-Hinterweiden	Rad- und Wirtschaftsweg
Bad Kreuznach	zwei Lückenschlüsse im Radwegenetz
Bad Kreuznach	Bau einer Radwegebrücke
Neuwied-Engers	Rad-Gehweg
Trier	Ausbau Radweg Ruwer
Mainz	Neubau Geh- und Radwegeüberführung Saarstraße
Mainz	Rad- und Gehweg östlich K 11 zwischen Mz-Drais und Mz-Finthen

Zu Frage 3:

Im Jahr 2020 wurden folgende Baumittel in Radwege investiert:

	2020
Radwege an Bundesstraßen	2,321 Mio. Euro
Radwege an Landesstraßen	2,925 Mio. Euro *)
Fördermittel LVFGKom	2,508 Mio. Euro

\*) vorl. Ergebnis vor Fertigstellung Jahresabschluss

Zu Frage 4:

Für das Jahr 2021 sind folgende Baumittel für Radwege eingeplant:

	2021
Radwege an Bundesstraßen	9 Mio. Euro
Radwege an Landesstraßen	0,729 Mio. Euro *)
Fördermittel LVFGKom	3,0 Mio. Euro
Fördermittel aus dem Förderprogramm Stadt und Land (Bundesmittel)	rund 9 Mio. Euro

\*) Für die im Bauprogramm vorgesehenen Radwegeprojekte können in Abhängigkeit von der Baurechtserlangung und im Rahmen der verfügbaren Mittel Bauausgaben von insgesamt bis zu 5 Mio. Euro eingeplant werden.

Zu Frage 5:

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau fördert nach dem LVFGKom und dem LFAG Fahrradabstellanlagen an Zentralen Omnibusbahnhöfen und Bahnhöfen, um den Umstieg vom Individualverkehr auf den ÖPNV/SPNV zu erleichtern. Der Fördersatz beträgt bei kommunalen Vorhabenträgern 85 Prozent der zuwendungsfähigen Kosten.

Diese Vorhaben sind meist Teil einer Gesamtmaßnahme wie der Neugestaltung eines Bahnhofumfelds oder der Neuordnung und Umgestaltung eines Zentralen Omnibusbahnhofs. Vor diesem Hintergrund gibt es keine Statistik zu den seit dem Jahr 2016 geförderten Fahrradabstellanlagen an Bahnhöfen und Zentralen Omnibusbahnhöfen.

Beispielhaft können folgende Vorhaben, die unabhängig von einer Gesamtmaßnahme seit dem Jahr 2016 realisiert worden sind, genannt werden:

Bezeichnung	bewilligte Zuwendung in Euro
Bau einer Bike-and-ride-Anlage am Bahnhaltepunkt Frankenthal Süd	371 449
Bau einer Bike-and-ride-Anlage am Bahnhaltepunkt Kirnsulzbach	14 450
Bau einer Fahrradstation am Hauptbahnhof Trier	167 250
Einrichtung von Fahrradboxen am Bahnhof Wachenheim	46 109
Bau eines Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof Bingen	49 300

Darüber hinaus können Kommunen, die Fahrradabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride-Offensive des Bundes und der Deutschen Bahn an rheinland-pfälzischen Bahnhöfen und Bahnhaltepunkten realisieren, gegebenenfalls komplementäre Fördermittel beim Land beantragen.

Zu Frage 6:

Der Anteil des Fahrrads an allen Wegen wurde in der Haushaltsbefragung Mobilität in Deutschland in den Jahren 2008 und 2017 erfragt: Im Jahr 2008 wurden 6 Prozent der Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt. Bei der Befragung im Jahr 2017 konnte der Anteil des Fahrradverkehrs in Rheinland-Pfalz auf 8 Prozent gesteigert werden.

Zu Frage 7:

Umfassende Zahlen über die Entwicklung des Radverkehrs im Jahr 2020 liegen landesbezogen nicht vor. Zählungen an ausgewählten touristischen Strecken in der Eifel deuten auf eine erheblich gestiegene Fahrradnutzung im Jahr 2020 hin. Ebenso ist aus verschiedenen Befragungen auf nationaler Ebene, z. B. des SINUS-Instituts oder der Fachhochschule Frankfurt, abzulesen, dass das Fahrrad im Jahr 2020 absolut und relativ zum Verkehrsaufkommen deutlich häufiger genutzt wurde als im Vorjahr.

Dr. Volker Wissing  
Staatsminister