

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Martin Brandl und Christine Schneider (CDU)

Elektrifizierung von Schienenstrecken

Die Landesregierung hat angekündigt, die Elektrifizierung der Bahnstrecke Neustadt – Landau – Wörth aufnehmen zu wollen. Hierbei soll die Strecke auch dem Güterverkehr zur Verfügung stehen, da nach Aussage der Landesregierung von einem „überschaubaren“ Güterverkehrsaufkommen auszugehen sei.

Wir fragen daher die Landesregierung:

1. Welche Quantität von Güterzügen pro Woche und pro Strecke hält die Landesregierung für überschaubar?
2. Wie kommt die Landesregierung zu dieser Einschätzung?
3. Welche Untersuchungen wurden hierzu durchgeführt, und auf Grundlage welcher Untersuchungen kam die Landesregierung zu dieser Bewertung?
4. Mit welcher Zunahme des Güterverkehrs rechnet die Landesregierung?
5. Wie bewertet die Landesregierung die Eignung der Strecke für die Güterverkehrsnutzung?

Martin Brandl und Christine Schneider