

## A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Christof Reichert (CDU)  
– Drucksache 17/6073 –

### Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 seit 2014; Konkretisierung der Antwort, Drucksache 17/5960

Die Kleine Anfrage – Drucksache 17/6073 – vom 26. April 2018 hat folgenden Wortlaut:

In Ergänzung bzw. Konkretisierung der Kleinen Anfrage zur Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 seit 2014 (Drucksache 17/5806) und der Antwort der Landesregierung (Drucksache 17/5960) frage ich die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Unfallzahlen auf der B 10 seit 2014 auf folgenden Streckenabschnitten (die Einteilung und Einholung der Streckenabschnitte in der Antwort, Drucksache 17/5960, war nicht aussagekräftig) zwischen Pirmasens und Landau entwickelt?
  - a) Abschnitt 1 zwischen Pirmasens (Anschlussstelle A 62) bis Hinterweidenthal (Anschluss B 427 nach Dahn); 4-streifiger Streckenabschnitt;
  - b) Abschnitt 2 zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427 nach Dahn) und Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern); wechselseitiger 3-streifiger Streckenabschnitt;
  - c) Abschnitt 3 zwischen Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) bis Anschluss Albersweiler/Queichhambach; 2-streifiger Streckenabschnitt inklusive der Tunnel;
  - d) Abschnitt 4 zwischen Anschluss Albersweiler/Queichhambach und Anschluss Landau; wechselseitiger 3-streifiger Ausbau.
  - e) Abschnitt 5 zwischen Anschluss Landau und Autobahnabfahrten A 65.Bitte die Unfallzahlen in absoluten Zahlen und in Zahlen, die nach Streckenkilometern umgerechnet sind, und nach Jahren getrennt angeben.
2. Wie hoch war der jeweilige Anteil der Unfälle mit Lkw-Beteiligung (bitte aufgeteilt nach den o. g. Streckenabschnitten und den einzelnen Jahren angeben)?

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 16. Mai 2018 wie folgt beantwortet:

Wie bereits in der Beantwortung der Kleinen Anfrage 17/5960 erläutert, ist die B 10 eminent wichtig für die wirtschaftliche Entwicklung der Westpfalz. Damit eng verknüpft ist die Gewährleistung der Verkehrssicherheit, weshalb mit Nachdruck der weitere Ausbau betrieben wird.

Die B 10 ist daher auch nach 2014 in Teilabschnitten weiter ausgebaut worden. Durch die in dieser Zeit erfolgte Baustellentätigkeit sowie der in Teilbereichen damit einhergehenden Querschnittsänderungen ist eine Vergleichbarkeit der in der Fragestellung angegebenen Abschnitte nicht möglich.

Vor diesem Hintergrund wurde folgende Einteilung der Abschnitte vorgenommen (Abkürzungen: A = Autobahn, AS = Anschlussstelle, B = Bundesstraße, L = Landesstraße, K = Kreisstraße):

1. Abschnitt: AS Pirmasens A 62 bis AS K 36 Ständerhof ist über den Zeitraum 4-streifig (13,114 km),
2. Abschnitt: AS K 36 Ständerhof bis AS L 495 Hauenstein kann wegen Baustellen in diesem Zeitraum und der damit verbundenen Änderung der Fahrbahn keinem einheitlichen Querschnitt zugeordnet werden,
3. Abschnitt: AS L 495 Hauenstein bis K 56 Wilgartswiesen-Ost ist wechselnd 3-streifig (4,106 km),
4. Abschnitt: AS K 56 Wilgartswiesen-Ost bis AS B 48 bei Annweiler kann wegen Baustellen in diesem Zeitraum und der damit verbundenen Änderung der Fahrbahn keinem einheitlichen Querschnitt zugeordnet werden,
5. Abschnitt: AS B 48 Annweiler bis AS L 508 Birkweiler ist wechselnd 3-streifig (7,670 km),
6. Abschnitt: AS L 508 Birkweiler bis AS L 512/L 516 Landau ist 2-streifig (6,663 km),
7. Abschnitt: AS L 512/L 516 Landau bis zur AS an die A 65 ist 4-streifig (1,240 km).

Da die Abschnitte 2 und 4 im genannten Zeitraum keinem einheitlichen Querschnitt zugeordnet werden können und sich zudem die Streckenlänge verändert hat, stehen nur die absoluten Unfallzahlen zur Verfügung. Die Unfalldichte (Unfälle pro Kilometer) ist damit nicht darstellbar.

Dies vorausgeschickt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Unfalldaten der Jahre 2014 bis 2017 in absoluten Zahlen und in Zahlen, die nach Streckenkilometern umgerechnet sind (Unfalldichte = Unfälle pro Kilometer), stellen sich wie folgt dar:

Tabelle 1: Unfallzahlen auf der B 10 im Jahr 2014

	Unfälle 2014	Längen (km)	Unfalldichte (U/km)	Anzahl der Fahrstreifen
1. Abschnitt	59	13,114	4,50	4
2. Abschnitt	64			
3. Abschnitt	9	4,106	2,19	3
4. Abschnitt	29			
5. Abschnitt	43	7,67	5,61	3
6. Abschnitt	58	6,663	8,70	2
7. Abschnitt	12	1,24	9,68	4

Tabelle 2: Unfallzahlen auf der B 10 im Jahr 2015

	Unfälle 2015	Längen (km)	Unfalldichte (U/km)	Anzahl der Fahrstreifen
1. Abschnitt	53	13,114	4,04	4
2. Abschnitt	88			
3. Abschnitt	16	4,106	3,90	3
4. Abschnitt	28			
5. Abschnitt	48	7,67	6,26	3
6. Abschnitt	57	6,663	8,55	2
7. Abschnitt	11	1,24	8,87	4

Tabelle 3: Unfallzahlen auf der B 10 im Jahr 2016

	Unfälle 2016	Längen (km)	Unfalldichte (U/km)	Anzahl der Fahrstreifen
1. Abschnitt	73	13,114	5,57	4
2. Abschnitt	64			
3. Abschnitt	17	4,106	4,14	3
4. Abschnitt	32			
5. Abschnitt	45	7,67	5,87	3
6. Abschnitt	56	6,663	8,40	2
7. Abschnitt	15	1,24	12,10	4

Tabelle 4: Unfallzahlen auf der B 10 im Jahr 2017

	Unfälle 2017	Längen (km)	Unfalldichte (U/km)	Anzahl der Fahrstreifen
1. Abschnitt	87	13,114	6,63	4
2. Abschnitt	60			
3. Abschnitt	22	4,106	5,36	3
4. Abschnitt	31			
5. Abschnitt	38	7,67	4,95	3
6. Abschnitt	57	6,663	8,55	2
7. Abschnitt	17	1,24	13,71	4

Zu Frage 2:

In den Jahren 2014 bis 2017 gab es 422 Unfälle unter Beteiligung mindestens eines LKWs auf der gesamten Strecke. Dies entspricht 38,9 Prozent der Unfälle in diesem Zeitraum. In der nachfolgenden Tabelle ist der jeweilige Anteil der Unfälle mit Lkw-Beteiligung differenziert nach Streckenabschnitt und Jahr dargestellt:

Tabelle 5: Anteil der Unfälle mit Lkw-Beteiligung pro Streckenabschnitt und Jahr in Prozent

	Anteil 2014	Anteil 2015	Anteil 2016	Anteil 2017
1. Abschnitt	25,4	13,2	8,2	20,7
2. Abschnitt	36,0	34,1	45,3	33,3
3. Abschnitt	22,2	37,5	47,1	27,3
4. Abschnitt	65,5	60,7	65,6	77,4
5. Abschnitt	48,8	60,4	40,0	47,4
6. Abschnitt	44,8	12,3	26,8	28,1
7. Abschnitt	50,0	45,5	26,7	35,3

In Vertretung:  
Daniela Schmitt  
Staatssekretärin

