LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
17. Wahlperiode

Drucksache 17/6144
02. 05. 2018

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Jutta Blatzheim-Roegler (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Aktuelle Mobilitätssituation in Mayen

Mit 19 000 Einwohnern ist Mayen die größte Stadt der rheinland-pfälzischen Eifel und gehört mit zu den touristischen Zielen der Region. Mit dem Verkehrskonzept Rheinland-Pfalz Nord verfolgt die Landesregierung unter anderem das Ziel, touristische Ziele im nördlichen Teil des Bundeslandes stärker in den ÖPNV einzubinden und durch Takt- sowie bedarfsgesteuerten Verkehr das Angebot im ländlichen Raum auszubauen. Dazu gehört auch, dass Mobilität barrierefrei ist. Doch nicht nur der ÖPNV, auch der Radverkehr spielt für den Tourismus und den Alltag in der Stadt Mayen eine wichtige Rolle.
Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie bewertet die Landesregierung die bisherige Umsetzung des ÖPNV-Konzepts Rheinland-Pfalz Nord speziell in und um die Stadt Mayen?
2. Wie viele Bürgerbusprojekte bestehen bereits, bzw. für wie viele Bürgerbusprojekte liegt aktuell ein Förderantrag aus der Stadt Mayen oder dem Landkreis Mayen-Koblenz vor?
3. Welche Radwegeprojekte sind aktuell für die Stadt Mayen und den Landkreis Mayen-Koblenz geplant, bzw. wann ist mit der Umsetzung zu rechnen (bitte getrennt nach Projekten für den touristischen Radverkehr und den Alltagsradverkehr unter Berücksichtigung der Beschilderung, Lücken im Wegeverlauf sowie abgestimmten Wegeführungen)?
4. Welche aktuellen Pläne liegen für den barrierefreien Ausbau von ÖPNV-Haltestellen in der Stadt Mayen oder dem Landkreis Mayen-Koblenz aktuell vor, bzw. wo sieht die Landesregierung auf Grundlage des aktuellen Ausbaustands Problemlösungsbedarf (bitte getrennt nach Sehbeeinträchtigten, Hörbeeinträchtigten und motorisch Beeinträchtigten)?
5. Wie bewertet die Landesregierung das ÖPNV-Angebot in der Stadt Mayen bzw. dem Landkreis Mayen-Koblenz?
6. Welche weiteren Projekte sind für den ÖPNV in der Stadt Mayen bzw. dem Landkreis Mayen-Koblenz aktuell geplant?

Jutta Blatzheim-Roegler

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 8. Mai 2018