

## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Christof Reichert (CDU)

### Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 seit 2014; Konkretisierung der Antwort, Drucksache 17/5960

In Ergänzung bzw. Konkretisierung der Kleinen Anfrage zur Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 seit 2014 (Drucksache 17/5806) und der Antwort der Landesregierung (Drucksache 17/5960), frage ich die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Unfallzahlen auf der B 10 seit 2014 auf folgenden Streckenabschnitten (die Einteilung und Einholung der Streckenabschnitte in der Antwort, Drucksache 17/5960 war nicht aussagekräftig) zwischen Pirmasens und Landau entwickelt?
  - a) Abschnitt 1 zwischen Pirmasens (Anschlussstelle A 62) bis Hinterweidenthal (Anschluss B 427 nach Dahn); 4-streifiger Streckenabschnitt.
  - b) Abschnitt 2 zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427 nach Dahn) und Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern); wechselseitiger 3-streifiger Streckenabschnitt.
  - c) Abschnitt 3 zwischen Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) bis Anschluss Albersweiler/Queichhambach; 2-streifiger Streckabschnitt inklusive der Tunnel.
  - d) Abschnitt 4 zwischen Anschluss Albersweiler/Queichhambach und Anschluss Landau; wechselseitiger 3-streifiger Ausbau.
  - e) Abschnitt 5 zwischen Anschluss Landau und Autobahnabfahrten A 65.Bitte die Unfallzahlen in absoluten Zahlen und in Zahlen, die nach Streckenkilometern umgerechnet sind, und nach Jahren getrennt angeben.
2. Wie hoch war der jeweilige Anzteil der Unfälle mit Lkw-Beteiligung (bitte aufgeteilt nach den o. g. Streckenabschnitten und den einzelnen Jahren angeben)?

Christof Reichert