LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
13. Wahlperiode

Drucksache 13/5194
05. 01. 2000

# Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Josef Rosenbauer (CDU)

und

# Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

## Ausbau von weiteren Landesstraßen und Verwendung der zusätzlichen Landesstraßenbaumittel im Landkreis Altenkirchen

Die **Kleine Anfrage 2730** vom 13. Dezember 1999 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:
1. Welche Dringlichkeit (nach Jahreszahlen) misst die Landesregierung den Straßenbauprojekten im Landkreis Altenkirchen bei (bitte Auflistung der einzelnen Projekte und der nach Straßenzustand und Verkehrsbelastung festgestellten Dringlichkeit, unabhängig von der Frage der Finanzierbarkeit)?
2. Welche Radwege werden im Landkreis Altenkirchen in den nächsten Jahren entlang von Landesstraßen geplant und gebaut?
3. Gibt es eine Dringlichkeitsliste für den Bau von Radwegen im Landkreis Altenkirchen?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 4. Januar 2000 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Im Landkreis Altenkirchen sind die nachstehenden Maßnahmen im Zuge von Landesstraßen in folgende Dringlichkeiten einzustufen. Eine Zuordnung der Dringlichkeit nach Jahreszahlen liegt nicht vor.

- Hochprioritäre Maßnahmen:

  L 267, in Kettenhausen
  L 270, bei Horhausen - Willroth
  L 280, Alsdorf - Daaden
  L 281, in Steineroth
  L 286, in Weitefeld/Oberdreisbach

- Prioritäre Maßnahmen:

  L 267, Kettenhausen - Heupelzen
  L 278, in Wissen
  L 278, Siegbrücke in Wissen
  L 280, Kirchen - Landesgrenze bei Niederfischbach (Lärmschutzwände)
  L 280, Aufweitung von DB-Unterführungen zwischen Betzdorf und Herdorf (Restarbeiten)
  L 280, bei Niederdreisbach
  L 282, Brücke über den Asdorfbach in Niederfischbach
  L 284, Betzdorf - Hachenburg, 2. Bauabschnitt

b. w.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 12. Januar 2000

L 286, Rosenheim – Elkenroth – Weitefeld
L 286, in Rosenheim
L 288, Tunnel Betzdorf
L 288, Luckenbach – Steineroth
L 288, DB-Brücke in Betzdorf

Die o. g. hochprioritären Maßnahmen sind bereits im Bauprogramm zum Landeshaushalt 2000/2001 mit Mittelansatz enthalten. Die vorgenannten prioritären Maßnahmen sind ebenfalls im Bauprogramm zum Landeshaushalt 2000/2001 enthalten, jedoch ohne Mittelansatz; eine Realisierung dieser Maßnahmen wird im Laufe des kommenden Doppelhaushalts angestrebt, sofern sich die finanziellen Möglichkeiten im Vollzug des Haushalts ergeben.

Zu Frage 2:

Im Landkreis Altenkirchen soll entlang von Landesstraßen unter dem Vorbehalt der entsprechenden Finanzierung in den nächsten Jahren der Radweg zwischen Gebhardshain und Elben im Zuge der L 281 gebaut werden.

Zu Frage 3:

Nein.

Hans-Artur Bauckhage
Staatsminister