

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Bernhard Braun und Elke Kiltz (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Mehr Platz in der 2. Klasse der S-Bahn Rhein-Neckar I

Die **Kleine Anfrage 3054** vom 16. März 2006 hat folgenden Wortlaut:

Im Schüler- und Berufsverkehr sind die Züge der S-Bahn Rhein-Neckar oft sehr voll. In der 2. Klasse stehen dann die Kunden dicht gedrängt, die beiden 1.-Klasse-Abteile sind in der Regel kaum genutzt. Die beengten Platzverhältnisse könnten durch den Einsatz verlängerter Züge beseitigt werden. In einem ersten Schritt könnte die Situation durch Umwidmung eines der beiden 1.-Klasse-Abteile in ein 2.-Klasse-Abteil zumindest entschärft werden.

Die Überfüllungen haben ihre Ursache sowohl in der Reduzierung der Sitzplatzangebote mit Einführung der S-Bahn Rhein-Neckar (im Vergleich zu den vorher eingesetzten Regionalbahnzügen) als auch im Erfolg und der damit verbundenen erfreulichen Steigerung der Nachfrage.

Eine vergleichbare Situation könnte demnächst auf der Strecke Mainz – Mannheim auftreten, wenn die beliebten und ausreichend dimensionierten Doppelstockzüge durch S-Bahn-Züge mit geringerem Platzangebot ersetzt werden.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Kenntnisse hat die Landesregierung über zu volle Züge bei der S-Bahn Rhein-Neckar? Wie und wie oft wird nachgeprüft, ob sich die Inanspruchnahme von Stehplätzen im Rahmen des vertraglich vereinbarten Umfangs bewegt?
2. Teilt die Landesregierung die Auffassung, dass man eines der 1.-Klasse-Abteile in ein 2.-Klasse-Abteil umwandeln sollte, um mehr Platz in der 2. Klasse zu schaffen? Wenn nein, warum nicht?
3. Welche Doppelstockzüge zwischen Mannheim und Mainz werden jeweils von einzelnen bzw. doppelten S-Bahneinheiten abgelöst und wie ist dabei das künftige Verhältnis zwischen Platzangebot und Nachfrage?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 10. April 2006 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Nach Kenntnis der Landesregierung entsprechen insbesondere am Wochenende in den Zügen der S-Bahn Rhein-Neckar im Streckenabschnitt Mannheim – Kaiserslautern die angebotenen Kapazitäten teilweise nicht den Kundenwünschen. Um Abhilfe zu schaffen, haben der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr (ZSPNV) Rheinland-Pfalz Süd und die DB Regio AG ein Konzept erarbeitet, um im Laufe des Jahres 2006 Kapazitätsaufstockungen vorzunehmen.

Die DB Regio AG stellt zwei Mal jährlich Angaben über die Besetzung der S-Bahnzüge in den einzelnen Abschnitten zur Verfügung, aus denen sich Erkenntnisse über Übersetzungen ableiten lassen.

Zu Frage 2:

Die Landesregierung teilt die Auffassung, dass durch Umwandlung eines 1. Klasse-Abteils in ein 2. Klasse-Abteil in den S-Bahnzügen mehr Kapazität für Reisende der 2. Klasse geschaffen werden kann. Derzeit prüfen der ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd und die DB Regio AG die Umsetzbarkeit.

b. w.

Zu Frage 3:

Aus der als Anlage beigefügten Tabelle sind nach Angaben der DB Regio AG die seit 19. März 2006 aufgrund des Fahrzeugtausches zum Einsatz kommenden S-Bahn-Triebwagen sowie das Verhältnis zwischen der angebotenen Sitzplatzanzahl und der aktuellen Besetzung der jeweiligen Züge zu entnehmen.

Hans-Artur Bauckhage
Staatsminister

Anlage

KBS 660 – RB 44 Mannheim Hbf – Worms – Mainz Hbf
Traktionsvergleich ET 425 – Doppelstockwageneinsatz

Zug-Nr.	Zug-typ	von	Ab-fahrt	nach	An-kunft	Verkehrstag	aktuelle Besetzungszahlen 1. Halbjahr 2006	Zugbildung ab 19. März 2006	Sitzplatzanzahl ab 19. März 2006
	neu						Höchstbesetzung		ET 425
18005	RB	Mainz Pbf	04:56	Mannheim Hbf	06:03	Montag bis Freitag	139	ET 425	206
18006	RE	Mannheim Hbf	05:32	Mainz Pbf	06:48	werktags	330	2 * ET 425	412
18009	RB	Mainz Pbf	05:51	Heidelberg	07:13	Montag bis Freitag	395	2 * ET 425	412
18012	RB	M-Friedrichsfeld	06:30	Mainz Pbf	08:06	täglich	280	2 * ET 425	412
18015	RB	Mainz Pbf	06:56	Mannheim Hbf	08:12	werktags	306	2 * ET 425	412
18018	RB	Heidelberg Hbf	07:31	Mainz Pbf	09:08	Montag bis Freitag	194	2 * ET 425	412
18022	RB	M-Friedrichsfeld	08:32	Mainz Pbf	10:08	täglich	201	2 * ET 425	412
18033	RB	Mainz Pbf	10:52	M-Friedrichsfeld	12:26	täglich	142	2 * ET 425	412
18042	RB	M-Friedrichsfeld	12:32	Mainz Pbf	14:08	täglich	210	2 * ET 425	412
18045	RB	Mainz Pbf	13:22	Mannheim Hbf	14:47	werktags	357	2 * ET 425	412
18049	RB	Mainz Pbf	14:19	Mannheim Hbf	15:42	Montag bis Freitag	151	2 * ET 425	412
18051	RB	Mainz Pbf	14:52	M-Friedrichsfeld	16:26	täglich	198	2 * ET 425	412
18054	RB	Mannheim Hbf	15:11	Mainz Pbf	16:38	Montag bis Freitag	259	2 * ET 425	412
18058	RB	Mannheim Hbf	16:11	Mainz Pbf	17:38	Montag bis Freitag	365	2 * ET 425	412
18060	RB	M-Friedrichsfeld	16:32	Mainz Pbf	18:08	täglich	326	2 * ET 425	412
18061	RB	Mainz Pbf	16:52	M-Friedrichsfeld	18:26	täglich	336	2 * ET 425	412
18065	RB	Mainz Pbf	17:52	M-Friedrichsfeld	19:26	täglich	239	2 * ET 425	412
18067	RB	Mainz Pbf	18:22	Mannheim Hbf	19:42	Montag bis Freitag	176	2 * ET 425	412
18068	RB	M-Friedrichsfeld	18:32	Mainz Pbf	20:08	täglich	256	2 * ET 425	412
18072	RB	M-Friedrichsfeld	19:32	Mainz Pbf	21:08	täglich	158	ET 425	206