

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Susanne Ganster (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Unfallhäufigkeit auf Landstraßen im Landkreis Südwestpfalz

Die **Kleine Anfrage 2969** vom 6. Januar 2015 hat folgenden Wortlaut:

Im vergangenen Jahr war vermehrt von Unfällen auf Landesstraßen im Landkreis Südwestpfalz in der Presse zu lesen. Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es im Landkreis Südwestpfalz in den letzten fünf Jahren (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
2. Wie oft kam es in den letzten fünf Jahren zu Personenschäden und um welche Personenschäden handelte es sich (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
3. In welchen Abschnitten der Landesstraßen ereigneten sich in den letzten fünf Jahren die häufigsten Unfälle (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
4. Wie viele Unfälle ereigneten sich in den letzten fünf Jahren auf Landesstraßen innerorts und in welchen Ortschaften (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
5. Was waren die Ursachen der Unfälle innerorts und außerhalb der Ortschaften (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
6. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung in den letzten fünf Jahren ergriffen, um eine nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den Landesstraßen im Landkreis Südwestpfalz zu erzielen (bitte für jede Landesstraße einzeln beantworten)?
7. Welche Maßnahmen sind seitens der Landesregierung zukünftig geplant, um die nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit auf den Landesstraßen im Landkreis Südwestpfalz sicherzustellen?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 26. Januar 2015 wie folgt beantwortet:

Vorbemerkung:

Das hohe Verkehrssicherheitsniveau in Rheinland-Pfalz hat sich im Jahr 2013 weiter verbessert. Auch in der mittel- und langfristigen Betrachtung zeigt sich, dass Rheinland-Pfalz mit seiner ausgewogenen Verkehrssicherheitsstrategie zielgerichteter, polizeilicher Verkehrsüberwachung, zielgruppenorientierter Prävention und verkehrssicherer Straßengestaltung die richtigen Schwerpunkte setzt. So ging die Zahl der Verkehrstoten im Jahr 2013 im Vergleich zu 2012 um 36 auf 173 zurück und liegt damit auf dem tiefsten Stand seit Beginn der Zählung. Auch die Zahl der im Straßenverkehr Verunglückten (Summe der Getöteten, Schwer- und Leichtverletzten) ist im Jahresvergleich gesunken. Insgesamt erzielt Rheinland-Pfalz damit – auch im Bundesvergleich – eine hervorragende Bilanz.

Vor diesem Hintergrund wird die Landesregierung weiterhin das nachhaltige Engagement aller Verkehrssicherheitsträger mit dem Ziel fördern, die Sicherheit auf den rheinland-pfälzischen Straßen langfristig weiter zu erhöhen.

Sie verfolgt dabei den Leitgedanken der „Vision Zero“ und sieht sich zudem auf einem guten Weg, die Zielvorgaben des Nationalen Verkehrssicherheitsprogramms zu erfüllen, dass zwischen den Jahren 2010 und 2020 eine nochmalige Reduzierung der Todesopferzahlen um 40 Prozent erreicht wird.

Dabei macht die Verkehrssicherheitsarbeit nicht vor Grenzen halt, wie beispielsweise denen eines Landkreises. Unfallauffällige Stellen oder Strecken werden auf der Grundlage entsprechender Regelwerke und wissenschaftlicher Erkenntnisse von den Fachbehörden identifiziert. Bei Überschreitung der in den Regelwerken festgelegten Grenzwerte werden diese Stellen von den Unfallkom-

missionen – sie setzen sich zusammen aus Verkehrsbehörde, Straßenbaubehörde und Polizei – als „Unfallhäufungsstelle“ oder die Strecken als „Unfallhäufungslinie“ eingestuft und von den Unfallkommissionen untersucht und gegebenenfalls Maßnahmen ergriffen.

Die Beantwortung der Kleinen Anfrage bezieht sich auf Daten der fünf Kalenderjahre von 2009 bis 2013, da zum heutigen Zeitpunkt für das erst abgelaufene Kalenderjahr 2014 noch keine abschließenden Datengrundlagen zur belastbaren Auswertung zur Verfügung stehen.

Dies vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Anzahl der Unfälle im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2009 bis 2013	
L-Straße	Kreis Südwestpfalz
L 363	41
L 462	29
L 463	59
L 465	106
L 466	153
L 467	59
L 468	70
L 469	161
L 471	324
L 472	65
L 473	156
L 474	216
L 475	68
L 476	22
L 477	328
L 478	683
L 479	24
L 480	60
L 482	218
L 483	18
L 484	79
L 485	63
L 486	195
L 487	136
L 488	23
L 489	91
L 490	149
L 492	2
L 495	173
L 496	165
L 497	166
L 498	168
L 499	327
L 500	0
L 501	34
L 505	0
L 600	4
L 700	41

Zu Frage 2:

Die Anzahl der Verletzten im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2009 bis 2013			
Kreis Südwestpfalz			
L-Straße	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
L 363	0	1	9
L 462	0	0	1
L 463	0	3	11
L 465	0	3	14
L 466	0	3	19
L 467	0	1	2
L 468	0	1	7
L 469	0	5	13
L 471	0	9	32
L 472	0	0	7
L 473	0	7	19
L 474	0	0	28
L 475	0	1	6
L 476	0	0	2
L 477	1	18	44
L 478	5	47	72
L 479	0	0	0
L 480	0	1	7
L 482	0	11	29
L 483	0	0	4
L 484	0	3	13
L 485	0	3	1
L 486	0	9	40
L 487	0	14	17
L 488	0	3	2
L 489	0	2	15
L 490	0	3	18
L 492	0	0	0
L 495	0	5	14
L 496	1	7	34
L 497	1	8	34
L 498	0	4	11
L 499	0	10	48
L 500	0	0	0
L 501	0	4	1
L 505	0	0	0
L 600	0	0	0
L 700	0	2	6

Zu Frage 3:

Die Abschnitte mit den häufigsten Unfällen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2009 bis 2013			
Kreis Südwestpfalz			
L-Straße	Angabe des Netzknotenabschnitts	Ortsbeschreibung	Anzahl der Unfälle
L 363	6611022 6611043	zwischen Linden – K 59 (LK-Kaiserslautern Land) und Horbach – K 31	17
L 462	6610059 6610028	zwischen Landesgrenze Saarland und Käshofen – L465	21
L 463	6610023 6610024	zwischen Bechhofen – K 65 und Rosenkopf – L 465	21
L 465	6610024 6610044	zwischen Rosenkopf – L 463 und LK-Kaiserslautern – L464	22
L 466	6711001 6611046	zwischen Reifenberg – K 76 und Wallhalben – L 469	60
L 467	6610026 6610029	zwischen Rosenkopf – L 465 und Wiesbach – K 66	28
L 468	6610036 6610027	zwischen Kleinbundenbach – K 63 und Käshofen – L 465	30
L 469	6610042 6611046	zwischen Winterbach (Pfalz) – K 68 und Wallhalben – L 466	40
L 471	6711040 6711031	zwischen Nünschweiler – K 10 und Höheischweiler – K 17	121
L 472	6611055 6611019	von Weselberg – L 473 nach K 16	51
L 473	6611055 6611042	zwischen Weselberg – L 472 und Hermersberg – L 474	46
L 474	6711084 6611042	zwischen Höheinöd – K 24 und und Hermersberg – L 473	80
L 475	6611038 6711003	zwischen Wallhalben – K 19 und Thaleischweiler-Fröschen – K 18	37
L 476	6711002 6711019	von Maßweiler – L 466 nach L 477	22
L 477	6710037 6711022	zwischen Dellfeld – L 471 und Rieschweiler-Mühlbach – K 15	58
L 478	6912009 6912008	von L 488 nach Rumbach – K 46	72
L 479	6810007 6810005	zwischen Bundesgrenze Frankreich und Hornbach – B 424	21
L 480	6710046 6810013	zwischen K 13 und Großsteinhausen – L 478	25
L 482	6711093 6711081	zwischen Primasens – L 482 (Kreisel) und Rodalben – L 497	80
L 483	6811037 6811014	zwischen Kröppen – L 483 (Kreisel) und Vinningen – L 478	12
L 484	6811029 6811009	zwischen Vinningen – L 478/K 6 und Pirmasens – L 486	79
L 485	6811018 6812009	zwischen Eppenbrunn – K 6 und Lemberg – K 37	44
L 486	6812007 6812006	von Lemberg – L 485 nach L 487	47
L 487	6912001 6812005	zwischen Fischbach bei Dahn – L 478 und Salzwoog – L 486	76
L 488	6912010 6912009	zwischen Schönau (Pfalz) – K 43 und Rumbach – L 478	15
L 489	6812016 6812018	zwischen Bruchweiler-Bärenbach – K 42 und Reichenbach – B 427	75
L 490	6913002 6813036	zwischen Niederschlettenbach – L 478 und Erlenbach bei Dahn – K 50	57
L 492	6913017 6813030	zwischen Bobenthal – L 478 und Bad Bergzabern – B 427	2
L 495	6713008 6813001	zwischen B 10 und Hauenstein – K 38	66
L 496	6712014 6712015	von Münchweiler an der Rodalb – K 36 nach L 497	43
L 497	6711081 6712015	zwischen Rodalben – L 482 und Münchweiler an der Rodalb – L 496	103
L 498	6711013 6712004	zwischen Donsieders – L 482 und Merzalben – K 34	69
L 499	6711055 6612029	zwischen Waldfischbach-Burgalben – L 501 und Heltersberg – K 31	117
L 501	6611050 6711055	von Waldfischbach-Burgalben – B 270 nach L 499	34
L 600	6711072 6811035	zwischen Höheischweiler – A 8 und Pirmasens – K 6	4
L 700	6710077 68 10019	zwischen Zweibrücken – L 700 (Kreisel) und Mausbach L 478	20
Die L 500 und die L 505 sind ohne Unfälle.			

Zu Frage 4:

Die Unfälle in den geschlossenen Ortschaften im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2009 bis 2013		
L-Straße	Kreis Südwestpfalz	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 363	Horbach; Südwestpfalz	11
	Steinalben; Südwestpfalz	8
L 462	Käshofen; Südwestpfalz	3
L 463	Bechhofen; Südwestpfalz	32
L 465	Käshofen; Südwestpfalz	9
	Rosenkopf; Südwestpfalz	11
L 466	Reifenberg; Südwestpfalz	1
	Rieschweiler-Mühlbach; Südwestpfalz	4
	Schmitshausen; Südwestpfalz	5
	Wallhalben; Südwestpfalz	2
L 467	Krähenberg; Südwestpfalz	1
	Wiesbach; Südwestpfalz	9
L 468	Großbundenbach; Südwestpfalz	2
L 469	Battweiler; Südwestpfalz	1
	Wallhalben; Südwestpfalz	12
	Winterbach (Pfalz); Südwestpfalz	15
L 471	Höheischweiler; Südwestpfalz	21
	Nünschweiler; Südwestpfalz	6
	Contwig; Südwestpfalz	101
	Dellfeld; Südwestpfalz	1
L 472	Weselberg; Südwestpfalz	5
L 473	Hermersberg; Südwestpfalz	17
	Saalstadt; Südwestpfalz	8
	Steinalben; Südwestpfalz	3
	Weselberg; Südwestpfalz	3
	Wallhalben; Südwestpfalz	11
L 474	Hermersberg; Südwestpfalz	3
	Höheinöd; Südwestpfalz	12
	Höhfröschen; Südwestpfalz	13
	Thaleischweiler-Fröschen; Südwestpfalz	45
L 475	Thaleischweiler-Fröschen; Südwestpfalz	1
	Maßweiler; Südwestpfalz	1
	Wallhalben; Südwestpfalz	3
L 476	Maßweiler; Südwestpfalz	4

Zeitraum 2009 bis 2013		
L-Straße	Kreis Südwestpfalz	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 477	Höhfröschen; Südwestpfalz	2
	Thaleischweiler-Fröschen; Südwestpfalz	68
	Dellfeld; Südwestpfalz	12
	Großsteinhausen; Südwestpfalz	1
	Kleinsteinhausen; Südwestpfalz	9
	Rieschweiler-Mühlbach; Südwestpfalz	20
	Walshausen; Südwestpfalz	7
L 478	Bobenthal; Südwestpfalz	2
	Eppenbrunn; Südwestpfalz	15
	Fischbach bei Dahn; Südwestpfalz	14
	Niederschlettenbach; Südwestpfalz	14
	Rumbach; Südwestpfalz	10
	Trulben; Südwestpfalz	12
	Vinningen; Südwestpfalz	28
	Bottenbach; Südwestpfalz	9
	Großsteinhausen; Südwestpfalz	3
	Hornbach, Stadt; Südwestpfalz	3
	Mauschbach; Südwestpfalz	6
	Bundenthal; Südwestpfalz	23
L 479	Hornbach, Stadt; Südwestpfalz	4
L 482	Rodalben, Stadt; Südwestpfalz	62
L 483	Kröppen; Südwestpfalz	8
	Vinningen; Südwestpfalz	4
L 484	Obersimten; Südwestpfalz	7
L 485	Lemberg; Südwestpfalz	4
L 486	Dahn, Stadt; Südwestpfalz	1
	Hinterweidenthal; Südwestpfalz	2
	Lemberg; Südwestpfalz	25
L 487	Fischbach bei Dahn; Südwestpfalz	1
	Lemberg; Südwestpfalz	8
L 488	Hirschthal; Südwestpfalz	4
	Schönau (Pfalz); Südwestpfalz	2
L 489	Bruchweiler-Bärenbach; Südwestpfalz	26
	Bundenthal; Südwestpfalz	5
L 490	Darstein; Südwestpfalz	4
	Erlenbach bei Dahn; Südwestpfalz	7
	Niederschlettenbach; Südwestpfalz	3
	Schwanheim; Südwestpfalz	1
L 495	Hauenstein; Südwestpfalz	91
	Lug; Südwestpfalz	1
L 496	Leimen; Südwestpfalz	1
	Merzalben; Südwestpfalz	17

Zeitraum 2009 bis 2013		
L-Straße	Kreis Südwestpfalz	
	Gemeinde/Stadt	Anzahl der Unfälle
L 497	Donsieders; Südwestpfalz	2
	Münchweiler an der Rodalb; Südwestpfalz	1
	Rodalben, Stadt; Südwestpfalz	25
	Thaleischweiler-Fröschen; Südwestpfalz	2
L 498	Clausen; Südwestpfalz	25
	Donsieders; Südwestpfalz	13
	Merzalben; Südwestpfalz	4
	Waldfischbach-Burgalben; Südwestpfalz	19
L 499	Geiselberg; Südwestpfalz	1
	Heltersberg; Südwestpfalz	46
	Waldfischbach-Burgalben; Südwestpfalz	161
L 501	Waldfischbach-Burgalben; Südwestpfalz	9
L 700	Althornbach; Südwestpfalz	1

Zu Frage 5:

Die fünf häufigsten Unfallursachen im Fünf-Jahreszeitraum sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Zeitraum 2009 bis 2013						
Kreis Südwestpfalz						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 363	innerorts	3	11	1	10	24
	außerorts	14	13	11	1	–
L 462	innerorts	13	–	–	–	–
	außerorts	13	11	49	–	–
L 463	innerorts	13	36	11	24	28
	außerorts	13	28	11	–	–
L 465	innerorts	13	28	14	49	1
	außerorts	13	28	11	12	35
L 466	innerorts	13	11	28	36	14
	außerorts	13	11	28	14	35
L 467	innerorts	13	36	37	24	28
	außerorts	13	49	10	11	18
L 468	innerorts	13	18	–	–	–
	außerorts	13	11	28	14	12
L 469	innerorts	13	11	28	36	37
	außerorts	13	28	11	49	1
L 471	innerorts	13	36	49	14	28
	außerorts	13	28	14	49	48
L 472	innerorts	13	14	36	–	–
	außerorts	13	28	11	14	35
L 473	innerorts	36	13	37	11	1
	außerorts	13	11	28	14	35
L 474	innerorts	28	13	36	14	35
	außerorts	13	35	14	28	36

Zeitraum 2009 bis 2013						
Kreis Südwestpfalz						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 475	innerorts	11	13	36	49	–
	außerorts	11	13	28	21	49
L 476	innerorts	11	28	37	–	–
	außerorts	13	11	14	36	–
L 477	innerorts	13	14	36	28	11
	außerorts	13	14	28	11	36
L 478	innerorts	13	36	49	14	37
	außerorts	13	11	49	1	17
L 479	innerorts	13	28	36	–	–
	außerorts	13	11	49	–	–
L 480	innerorts	–	–	–	–	–
	außerorts	13	11	14	49	1
L 482	innerorts	28	14	13	11	26
	außerorts	13	11	14	1	49
L 483	innerorts	37	11	13	14	35
	außerorts	37	–	–	–	–
L 484	innerorts	13	14	35	36	–
	außerorts	13	11	17	1	14
L 485	innerorts	11	14	36	1	–
	außerorts	13	11	49	14	28
L 486	innerorts	14	28	36	49	13
	außerorts	13	14	11	28	49
L 487	innerorts	11	14	13	28	35
	außerorts	13	11	49	10	14
L 488	innerorts	13	35	36	49	–
	außerorts	11	13	12	49	–
L 489	innerorts	36	13	14	1	35
	außerorts	13	14	11	49	12
L 490	innerorts	11	13	14	26	37
	außerorts	13	11	49	10	18
L 492	innerorts	–	–	–	–	–
	außerorts	–	–	–	–	–
L 495	innerorts	13	14	36	49	28
	außerorts	13	11	35	14	1
L 496	innerorts	13	11	14	35	49
	außerorts	13	28	14	11	48
L 497	innerorts	14	13	28	35	36
	außerorts	13	14	28	48	11
L 498	innerorts	13	28	36	11	14
	außerorts	13	11	28	14	17
L 499	innerorts	13	36	14	37	28
	außerorts	13	11	48	14	17

Zeitraum 2009 bis 2013						
Kreis Südwestpfalz						
L-Straße	Ortslage	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.	Ursache Nr.
L 501	innerorts	13	11	14	28	36
	außerorts	13	10	11	12	1
L 600	innerorts	-	-	-	-	-
	außerorts	13	14	-	-	-
L 700	innerorts	-	-	-	-	-
	außerorts	13	28	14	1	11

Ursache Nr.	Ursachenbeschreibung
1	Alkoholeinfluss
3	Übermüdung
10	Benutzung falsche Fahrbahn oder verbotene andere Straßenseite
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	Nicht angepasste Geschwindigkeit und gleichzeitig überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand
17	Überholen trotz Gegenverkehr
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
24	Nichtbeachtung Gegenverkehr bei Vorbeifahrt an Fahrzeugen/Absperrungen/Hindernissen
26	Falscher Fahrstreifenwechsel oder Nichtbeachten Reißverschluss
28	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen (ohne 29)
35	Fehler beim Abbiegen (ohne 33,40)
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fz.-Zubehörteile
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

Zu Frage 6:

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurden in den letzten fünf Jahren folgende Maßnahmen durchgeführt bzw. sind aktuell im Bau:

L 471	Anschlussstrecke Schwarzbachtalbrücke
L 471	Teilerneuerung Schwarzbachtalbrücke
L 478	OD Bobenthal, Deckschichtsanierung
L 478	Vinninger Kreuz (Winterschäden)
L 483	Landesgrenze-Kröppen, OD und freie Strecke
L 484	bei Obersimten (Winterschäden)
L 497	Biebermühle, Einmündung B 270, Kreisverkehrsplatz, Landesanteil
L 498	OD Clausen
L 498	Waldfischbach-Donsieders, 1. Bauabschnitt
L 480	Kirschbacherhof-Großsteinhauser Mühle
L 469	bei Wallhalben, Deckensanierung und Böschungsrutsch
L 473	Saalstadt-Wallhalben, Fahrbahnsanierung, Teilabschnitt

L 478	zwischen Mausbach und K 13, Fahrbahnsanierung
L 478	Böschungsrutsch Trulber Berg und Fahrbahnsanierung
L 480	Straßen- und Brückenbauarbeiten – Kirschbacherhof
L 485	Glashütte – L 486, Fahrbahnsanierung, 1. Bauabschnitt
L 496	OD Merzalben 1. Bauabschnitt, Deckensanierung
L 497	zwischen Rodalben und L 496, Deckensanierung
L 700	Flugplatz Zweibrücken – Sanierung Kreisverkehrsplatz
L 465	Rad- und Gehweg südlich Mittelbach
L 471	Deckenerneuerung zwischen Zweibrücken und Contwig
L 474	Deckenerneuerung zwischen Thaleischweiler-Fröschen und Höheinöd, oberer Bereich
L 475	Ausbau Knotenpunkt und Deckschichtsanierung zwischen K 19 und Wallhalben
L 496	Deckenerneuerung der OD Merzalben, 2. Bauabschnitt
L 471	Deckenerneuerung des Kreuzungsbereiches K 5 in Zweibrücken
L 477	Ausbau zwischen Rieschweiler und Thaleischweiler
L 482	Teilerneuerung des Bauwerks 6711 531 in Rodalben
L 495	Ausbau der OD Hauenstein
L 496	Sanierung der OU Münschweiler a. d. Rodalb
L 488	Schönau-L 478
L 463	Rosenkopf-Bechhofen/Sanierung
L 466	Knopp-Labach-Martinshöhe, Sanierung
L 466	Schmitshausen/OD/Sanierung
L 484	Obersimten-Niedersimten/Deckenerneuerung
L 482	Rodalben-Donsieders/Sanierung
L 600	Pirmasens-Winzeln/Deckenerneuerung
L 482	Rodalben/Böschungsrutsch
L 498	bei Donsieders/Böschungsrutsch
L 484	Niedersimten-Stadt Pirmasens/Deckenerneuerung
L 478	Richtung Fischbach/Decke
L 469	Wallhalben-Knoppermühle/Deckschichtsanierung

Zu Frage 7:

Zur weiteren Verbesserung der Verkehrssicherheit sind derzeit für das Jahr 2015 folgende Maßnahmen geplant:

L 482, Rodalben-Pirmasens (Bärenhalde)

L 485, Glashütte-L 486, 2. Teilabschnitt

L 486, Salzwoog B 427 (Radweg)

Hinzukommen weitere Kleinmaßnahmen, wie z. B. die Behebung von Winterschäden, kleinflächige Sanierungen, Erneuerungen von Schutzplanken. Diese werden erst im Laufe des Jahres (u. a. in Abhängigkeit des von der Landesregierung zur Verfügung gestellten Budgets) festgelegt.

Im Bauprogramm 2014/2015 sind weiter folgende Maßnahmen vorgemerkt, die vsl. in den Jahren 2016 ff. begonnen werden:

L 465 – A 8, Anschlussstelle Zweibrücken-Ixheim, B 424 – Kreisverkehrsplatz

L 476 – bei Maßweiler (L 466 – L 477)

L 489 –/B 427, Knoten bei Dahn-Reichenbach

L 459 – Lug – Völkersweiler (Radweg).

Zu weiteren Maßnahmen, die ab 2016 umzusetzen sind, kann derzeit noch keine konkrete Aussage getroffen werden. Hierüber wird im Rahmen der Aufstellung der Landeshaushalte für die Jahre 2016 ff. entschieden werden.

Roger Lewentz
Staatsminister