LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
13. Wahlperiode

Drucksache 13/4026
25. 02. 1999

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Hans-Günther Heinz (F.D.P.)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Private Vorfinanzierung von Verkehrsinfrastrukturprojekten

Die Kleine Anfrage 1966 vom 29. Januar 1999 hat folgenden Wortlaut:

Bundesverkehrsminister Franz Müntefering hat angekündigt, zukünftig grundsätzlich auf die private Vorfinanzierung von Verkehrsinfrastrukturprojekten verzichten zu wollen. Private Geldgeber will Müntefering nur in „sehr wenigen begründeten Ausnahmefällen" an Verkehrsverbindungen beteiligen.
In Rheinland-Pfalz konnten einige sehr wichtige Verkehrsinfrastrukturprojekte nur dank der privaten Vorfinanzierung zeitnah realisiert beziehungsweise auf den Weg gebracht werden.
Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie ist die Haltung der Landesregierung bezüglich privat vorfinanzierter Verkehrsinfrastrukturprojekte?
2. Welche Projekte in Rheinland-Pfalz konnten in der Vergangenheit nur mit Hilfe privater Vorfinanzierung zeitnah realisiert werden, und welche wirtschaftlichen und sozialen Entwicklungspotentiale konnten in den jeweiligen Regionen damit erschlossen werden?
3. Welche privat vorfinanzierten Verkehrsinfrastrukturprojekte sind in Rheinland-Pfalz in Planung, und welche positiven Effekte erwartet die Landesregierung für die betreffenden Regionen?
4. Ist der Landesregierung bekannt, nach welchen Kriterien der Bundesverkehrsminister auch zukünftig die private Vorfinanzierung zulassen will?
   Wenn ja, wie beurteilt sie diese im Hinblick auf rheinland-pfälzische Projekte?

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 25. Februar 1999 wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1 bis 3:

Durch die Privatfinanzierung von Landesstraßen konnte in Rheinland-Pfalz seit 1991/1992 eine zeitnahe Realisierung wichtiger Straßenbauinfrastrukturmaßnahmen ermöglicht werden. Die Privatfinanzierung im Landesstraßenbau findet nur unter engen Voraussetzungen statt, die die Landesregierung auch in Zukunft beachten wird.

Alle privat finanzierten Maßnahmen sind besonders vordringliche Verkehrsinfrastrukturprojekte, bei denen

- eine höhere Funktion im Straßennetz vorliegt,
- die Netzerhaltung in der Region von Bedeutung ist,
- die Streckencharakteristik unter Berücksichtigung der Verkehrssicherheit zu verbessern geboten ist,
- die Wirtschaftskraft einer Region zu stärken ist.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 6. April 1999

Die bisher in Rheinland-Pfalz durchgeführten, die sich im Bau befindlichen und die geplanten, privat finanzierten Projekte stellen sich wie folgt dar:

Straßen	Maßnahmen	Bemerkungen
Fertig gestellte Maßnahmen		
L 46	Trier – Herforst, 1. Bauabschnitt	Ausbau auf heutigen Standard, Kurvenbegradigung
L 150	Talling	Ortsumgehung, Verbesserung der Wohnqualität
L 160	Niederwörresbach	Umgehungsstraße, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 169/L 348	Baumholder, 1. Bauabschnitt	Entlastung des innerstädtischen Verkehrs, Verbesserung der Wohnqualität
L 169/L 348	Baumholder, 2. Bauabschnitt	Entlastung des innerstädtischen Verkehrs, Verbesserung der Wohnqualität
L 207	Boppard L 207/B 9 – Bundesbahn-Bauwerk	Aufweitung eines DB-Bauwerkes, Verbesserung der Durchfahrtshöhe
L 220	Oberwesel – Engehöll	Überbauung eines Baches mit Kanalarbeiten
L 242	Brücke Langenlonsheim	Brückenerneuerung, Zufahrt zum Industriegebiet
L 288	Westerburg	Ortsumgehung, Verkehrsentlastung der Innenstadt, Verbesserung der Wohnqualität
L 300	Meudt, 1. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes, Verbesserung der Wohnqualität
L 300	Boden	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes, Verbesserung der Wohnqualität
L 308	Höhr-Grenzhausen, 1. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes, Verbesserung der Wohnqualität
L 313	Mogendorf	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes, Verbesserung der Wohnqualität
L 313	Siershahn, 1. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes, Verbesserung der Wohnqualität
L 313	Siershahn/Wirges, BA Wirges	Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur
L 319	Limburg-Holzheim	Verbesserung des Ausbauzustandes, Anlage eines Radweges
L 335	Stahlbogenbrücke Lahnstein	Notwendige Brückenerneuerung wegen Lastbeschränkung
L 338	Bornich	Ortsumgehung, Verbesserung der Wohnqualität
L 356	Miesau – Hütschenhausen	Teilortsumgehung mit Anlegung eines Radweges, Teilentlastung der Ortsdurchfahrt
L 363	Queidersbach – B 270 1. Bauabschnitt	Kurvenbegradigung und Beseitigung eines Unfallschwerpunktes
L 398	bei Kirchheimbolanden (Holzstraße)	Ortsrandumgehungsstraße, Lärmreduzierung im Bereich des Krankenhauses
Maßnahmen im Bau		
L 46	Trier – Herforst, 2. Bauabschnitt	Ausbau auf heutigen Standard, Verbesserung der Straßenführung
L 47	Quint – Föhren	Verbesserung auf Ausbaustandard einschließlich Sanierung drei Brückenbauwerke
L 98	Moselbrücke Senheim	Brückensanierung, Substanzerhaltung
L 236	Hargesheim	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes, bessere Wohnqualität
L 285	Daaden – Herdorf	Verbesserung der Straßenführung und Umbau einer Einmündung
L 313	Siershahn, 2. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Verbesserung der Wohnqualität, Unfallreduzierung
L 363	Queidersbach – Linden, 2. Bauabschnitt	Verbesserung der Straßenführung mit Anlegung eines Radweges
L 369	Mackenbach – Schwedelbach	Ortsumgehung, Verbesserung der Wohnqualität, Unfallreduzierung
L 386	Flomborn	Ortsumgehung, Entlastung des Ortes vom Schwerlastverkehr, Verbesserung der Wohnqualität
L 395	Eisenberg – Grünstadt, 1. Bauabschnitt	Rad- u. Gehweg als 1. Bauabschnitt, Trennung Pkw- und Radverkehr

Straßen	Maßnahmen	Bemerkungen
noch Maßnahmen im Bau		
L 419	Sanierung Bundesbahnbrücke bei Bingen-Gaulsheim	Brückensanierung, Zufahrt zum Globus-Lager
L 517	Weisenheim a. Berg	Ortsumgehung, Entlastung der sehr engen Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 522	Freinsheim	Ortsumgehung, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität innerorts
Geplante Baumaßnahmen		
L 16	Kyllbrücke, Mürlenbach *)	Brückenerneuerung wegen Lastbeschränkung
L 28	Kirchweiler – Steinborn	Ausbau der Strecke auf heutigen Standard
L 47	Bernkastel-Kues – Wehlen	Ortsumgehung, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 76	Sahrbachbrücke in Kreuzberg/Altenahr *)	Brückensanierung, Erhaltungsarbeiten
L 79	Verlegung bei Grafschaft	Erschließung eines Industriegebietes
L 108	Bockenau – Waldböckelheim *)	Verbesserung des Fahrbahnzustandes, Kurvenbegradigung
L 156	Niederemmel *)	Ortsumgehung, Entlastung der vorhandenen Ortsdurchfahrt
L 187	Traben-Trarbach – Bad Wildstein	Ausbau der Strecke auf heutigen Standard
L 242	Binger Kreuz – B 41 *)	Erschließung eines Industriegebietes
L 267	Querspange bei Selters *)	Bau einer Innerortsentlastung, Verbesserung der Wohnqualität
L 300	Meudt, 2. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Entlastung des Ortskernes
L 310	bei Höhr-Grenzhausen, 2. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 313	ICE-Bahnhof Montabaur *)	Anbindung des Straßennetzes an den ICE-Bahnhof
L 356	Ramstein – Miesenbach	Großräumige Umgehung von verschiedenen Orten
L 363	Horbach – Linden, 3. Bauabschnitt	Ausbau der Strecke auf heutigen Standard
L 389	bei Kaiserslautern-Erfenbach	Umgehungsstraße, Entlastung von Ortsdurchfahrten, Verbesserung der Wohnqualität
L 395	Eisenberg – Grünstadt, *) 2. Bauabschnitt	Ausbau, Beseitigung Unfallschwerpunkt, Deckenoptimierung, Trennung des Pkw- und Radverkehrs
L 419	bei Gaulsheim	Neuordnung der Anschlussstellen A 60, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 428	Ingelheim	Ortsumgehung, Entlastung des innerstädtischen Bereiches, Verbesserung der Wohnqualität
L 425	Mommenheim	Ortsumgehung, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 509	Queichheimer Brücke in Landau	Brückenneubau, Verbesserung der Tragfähigkeit
L 517	Bad Dürkheim – Mannheimer Straße	Innerörtliche Verkehrsverbesserung
L 555	Hagenbach-Nord	Ortsumgehung, Entlastung der Ortsdurchfahrt, Verbesserung der Wohnqualität
L 600	Pirmasens-Süd	Großräumige Umgehung, Erschließung des Industriegebietes

Straßen	Maßnahmen	Bemerkungen
noch Geplante Baumaßnahmen		
L 700/L 480	Flugplatz Zweibrücken-Bitche, 1. Bauabschnitt	Erschließung eines Industriegebietes
L 700/L 480	Flugplatz Zweibrücken-Bitche, 2. Bauabschnitt	Ortsumgehung, Neubau zur Bundesgrenze nach Frankreich
L 700/L 480	Flugplatz Zweibrücken-Bitche, 3. Bauabschnitt	Umgestaltung der Anschlussstelle A 8/L 480 bei Erweiterung des Industriegebietes

*) Maßnahmen im Ausschreibungsverfahren

Zu Frage 4:

Nach Aussage des Bundesverkehrsministers ist eine Ausweitung der bisher vorgesehenen privat vorfinanzierten Bundesstraßen derzeit nicht beabsichtigt.

Die Landesregierung würde es begrüßen, wenn die Bundesregierung künftig die private Vorfinanzierung bestimmter Bundesverkehrswegeprojekte zumindest in Einzelfällen ermöglichen würde. Dies gilt insbesondere für Bundesmaßnahmen von großer volkswirtschaftlicher Bedeutung und mit einer hohen Dringlichkeit.

Hans-Artur Bauckhage
Staatsminister