

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thomas Günther (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

S-Bahn-Ausbau zwischen Worms und Mainz

Die **Kleine Anfrage 2576** vom 27. August 2014 hat folgenden Wortlaut:

Im Rahmen des jetzigen S-Bahn-Ausbaus zwischen Worms und Mainz werden die Haltepunkte Guntersblum, Dienheim und Nierstein S-Bahn-gerecht ausgebaut bzw. neu errichtet (Dienheim).

Ich frage die Landesregierung:

1. Befindet sich der S-Bahn-Ausbau zwischen Worms und Mainz noch im bei Ausbaubeginn zeitlich gesteckten Rahmen?
2. Gibt es Abweichungen gegenüber dem ursprünglich gesteckten finanziellen Rahmen?
3. Wenn die Frage 2 mit ja beantwortet wird, wie hoch sind, detailbezogen, die Abweichungen?
4. Bis wann ist mit der Fertigstellung der neuen S-Bahn-Strecke zwischen Worms und Mainz zu rechnen?
5. Bis wann ist mit der Fertigstellung der Bahnhöfe und des Bahnhofsumfeldes in den Gemeinden Guntersblum und Dienheim sowie der Stadt Nierstein zu rechnen?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 15. September 2014 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Nach Mitteilung der Deutschen Bahn Station & Service AG als Vorhabenträgerin befindet sich der S-Bahn-Ausbau zwischen Worms und Mainz im zeitlich gesteckten Rahmen.

Zu Frage 2:

Nach Mitteilung der Deutschen Bahn Station & Service AG wird eine Prognose bezüglich der Kostenentwicklung voraussichtlich Ende Oktober vorliegen.

Zu Frage 3:

Antwort entfällt.

Zu Frage 4:

Eine vorläufige Inbetriebnahme der Gesamtmaßnahme ist im Dezember 2015 vorgesehen.
Die Gesamtinbetriebnahme einschließlich der Bahnstation Alsheim ist im Dezember 2016 vorgesehen.

Zu Frage 5:

Zur Fertigstellung der Bahnstationen teilte die Deutsche Bahn Station&Service AG Folgendes mit:

Guntersblum: Die Bauarbeiten sollen am 30. April 2015 beendet sein. Eine Betriebsaufnahme ist für Mitte 2015 geplant. Offizielle Inbetriebnahme im Dezember 2015.

Nierstein: Die Bauarbeiten sollen am 30. April 2015 beendet sein. Die vorläufige Betriebsaufnahme ist für Anfang 2015 geplant. Offizielle Inbetriebnahme im Dezember 2015.

Dienheim: Die Bauarbeiten sollen am 30. April 2015 beendet sein. Eine Betriebsaufnahme ist für Mitte 2015 geplant. Offizielle Inbetriebnahme im Dezember 2015.

Zur Fertigstellung der Bahnhofsumfelder wird Folgendes mitgeteilt:

Guntersblum: Am Bahnhof Guntersblum sind derzeit keine baulichen Maßnahmen im Umfeld geplant.

Dienheim: Für eine gegebenenfalls notwendige Gestaltung des Umfeldes der neuen Bahnstation sind der Landesregierung keine konkreten Planungen bekannt. Insofern können auch keine weiteren Angaben gemacht werden.

Nierstein: Der Zuwendungsantrag zur Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes liegt dem LBM Worms vor und wird derzeit abschließend geprüft. Es ist vorgesehen, das Vorhaben – unter dem Vorbehalt, dass alle förderrechtlichen Voraussetzungen erfüllt sind – Anfang 2015 zu bewilligen. Die zeitliche Disposition der Bauarbeiten liegt bei der Stadt Nierstein als Vorhabenträgerin der Umfeldmaßnahme. Der Ausbau des Bahnhofsvorplatzes und der Ausbau der Bahnstation sollten zwischen den Vorhabenträgerinnen abgestimmt werden

Roger Lewentz
Staatsminister