LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
14. Wahlperiode

Drucksache 14/3871
01. 03. 2005

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Elke Kiltz (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Verkehrssituation auf der B 10 im Bereich des südlichen Pfälzerwaldes

Die **Kleine Anfrage 2236** vom 2. Februar 2005 hat folgenden Wortlaut:

Es gibt Anzeichen dafür, dass die Bundesstraße 10 im südlichen Pfälzerwald seit der Einführung der Lkw-Maut als Ausweichstrecke genutzt wird. Dadurch hat sich das Verkehrsaufkommen erhöht. Laut regionaler Presseberichterstattung rechnet die Landesregierung mit einer „Pendelbewegung", also der Rückkehr derzeit verlagerter Verkehre auf die A 6.
In Kürze soll es wegen Brückensanierungsarbeiten im Bereich Wilgartswiesen zu Sperrungen und Umleitungen kommen. Dem Vernehmen nach ist vorgesehen, den Verkehr zumindest teilweise durch die Ortsdurchfahrt Wilgartswiesen umzuleiten.
Ich frage die Landesregierung:

1. Wann soll den derzeitigen Planungen zufolge die B 10 bei Wilgartswiesen gesperrt werden, um die Sanierungsarbeiten durchzuführen und mit welchen weiteren Sanierungsarbeiten ist in den kommenden drei Jahren im Verlauf der B 10 zwischen Pirmasens und Landau zu rechnen?
2. Wann wurden die einzelnen zu sanierenden Bauwerke jeweils in Betrieb genommen und wieviel sollen die einzelnen Sanierungsvorhaben jeweils kosten?
3. Welche verkehrslenkenden Maßnahmen sind jeweils vorgesehen?
4. Wird die Landesregierung vor dem Hintergrund der offenkundigen Verlagerungseffekte wegen der Autobahn-Maut für die Zeit der Sanierungsarbeiten besondere Maßnahmen für Lkw ergreifen?
5. In welchem Zeitraum und aufgrund welcher Entwicklungen rechnet die Landesregierung mit der Rückverlagerung der Lkw-Verkehre auf die Autobahn?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 1. März 2005 wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1 bis 3:

Die in der Kleinen Anfrage erwähnte Bauwerkssanierung bei Wilgartswiesen soll voraussichtlich im April/Mai 2005 begonnen werden; parallel hierzu sind Instandsetzungsarbeiten an der Fahrbahn im Zuge der Ortsumgehung Wilgartswiesen vorgesehen. In den kommenden drei Jahren sind in Teilbereichen der B 10 kleinere Sanierungsarbeiten geplant; insbesondere ist die Sanierung von zwei Bauwerken bei Birkweiler vorgesehen.

Das Bauwerk bei Wilgartswiesen wurde im Jahr 1982 in Betrieb genommen; die Sanierungskosten sind mit bis zu 200 000 € veranschlagt. Die Bauwerke bei Birkweiler wurden beide im Jahr 1980 fertig gestellt. Die Kosten für die Instandsetzung beider Bauwerke betragen ebenfalls voraussichtlich rd. 200 000 €.

Bei der Bauwerkssanierung bei Wilgartswiesen ist eine Verkehrsumleitung durch die Ortslage von Wilgartswiesen für die Dauer von einigen Tagen unvermeidbar. Die Instandsetzungsarbeiten der Bauwerke bei Birkweiler sollen unter halbseitiger Sperrung mit Lichtsignalregelung durchgeführt werden.

b. w.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 8. April 2005

Zu Frage 4:

Während der halbseitigen und zeitlich eng befristeten vollständigen Sperrung wird der Schwerlastverkehr über die Medien und mittels einer wegweisenden Beschilderung über die Sperrung und großräumige Umfahrungsempfehlungen informiert.

Zu Frage 5:

Um mögliche Verkehrsverlagerungen aufgrund der Lkw-Maut zu erfassen, werden derzeit intensive Beobachtungen des Lkw-Verkehrs über automatische Zählstellen durchgeführt. Belastbare Aussagen über dauerhafte Verlagerungen des mautpflichtigen Lkw-Verkehrs auf Bundesstraßen liegen derzeit noch nicht vor. Um tatsächliche Verlagerungseffekte beurteilen zu können, ist ein mehrmonatiger Beobachtungszeitraum notwendig.

Aussagen, ob und in welchem Zeitraum mit möglichen Rückverlagerungen des Lkw-Verkehrs auf die Autobahnen zu rechnen ist, sind beim derzeitigen Stand daher noch nicht möglich.

Hans-Artur Bauckhage
Staatsminister