LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
15. Wahlperiode

Drucksache 15/3525
24. 06. 2009

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thomas Günther (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Zustand und Bauplanungen bezogen auf die Landesstraßen im Landkreis Alzey-Worms

Die **Kleine Anfrage 2217** vom 2. Juni 2009 hat folgenden Wortlaut:

Infrastruktur ist eines der wichtigsten Standortmerkmale für die Ansiedlung von Unternehmen. Insbesondere bildet hier der Zustand der Straßen einen Schwerpunkt. Landesregierung und Landtag haben hierzu auf der Basis von Daten von Mitte 2008 Ende 2008 ein Bauprogramm für die Jahre 2009 und 2010 beschlossen.
Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen im Landkreis Alzey-Worms sollen nach aktuellem Stand im Jahr 2009, welche im Jahr 2010 erneuert werden?
2. Wie hoch sind nach aktuellem Planungsstand die voraussichtlichen Kosten für die Erneuerungen?
3. Bei welchen weiteren Landesstraßen sieht die Landesregierung Mängel?
4. Wann sollen diese Mängel behoben werden? Warum werden die Mängel nicht bereits in diesem oder im nächsten Jahr behoben?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 24. Juni 2009 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Angaben, bei welchen Landesstraßen im Landkreis Alzey-Worms in den Jahren 2009 und 2010 nach aktuellem Stand Baumaßnahmen vorgesehen sind, können der nachstehenden Tabelle entnommen werden. Diese enthält auch Angaben zu den jeweils erwarteten Baukosten.

Zuordnung	Straße	Bezeichnung	Baukosten Anteil Land (T. €)	Geplanter Maßnahmenbeginn	
				2009	2010
F	L 386	in Osthofen, Beseitigung Bahnübergang Nr. 521	2 784	X	
B	L 395	Bauwerk-Nr. 6315 516 bei Offstein (Eisbachbrücke)	190	baulich fertig	
K	L 400	K 005/K 006 Minikreisel in Wöllstein	125	X	
K	L 401	L 429 KVP bei Saulheim (Chausseehaus)	450		X
K	L 406	B 271 KVP in Alzey (Aral)	200	X	
F	L 406	Ausbau OD Gau-Köngernheim	318		X
F	L 407	FE OD Flonheim	204		X
K	L 409	B 271 KVP in Alzey (Finanzamt)	150		X
F	L 409	FE zw. Hochborn und Monzernheim	122	baulich fertig	
F	L 409	in Bechtheim, Beseitigung Bahnübergang	1 192		X
F	L 409	Ausbau OD Monzernheim	690	X	

b. w.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 14. Juli 2009

Zuordnung	Straße	Bezeichnung	Baukosten Anteil Land (T. €)	Geplanter Maßnahmenbeginn	
				2009	2010
F	L 414	Ausbau OD Biebelnheim	439	X	
N	L 414	Westspange Wörrstadt	1 100	X	
F	L 425	FE südl. Dittelsheim-Heßloch	203		X
K	L 425	B 009 Worms-Nord, Rechtseinbiegespur und LSA	110	X	
F	L 438	in Alsheim, Beseitigung Bahnübergang	1 138	baulich fertig	
R	L 440	B 009 – Eich	450		X
B	L 455	Bauwerk-Nr. 6315 513 bei Offstein (Eisenbachbrücke)	220		X

Legende: N (Neubaumaßnahme), F (Fahrbahn), B (Bauwerk), K (Knotenpunkt), R (Radweg), FE (Fahrbahnerneuerung).

Zu den Fragen 3 und 4:

2007 ist der Zustand des gesamten Landesstraßennetzes landesweit messtechnisch erfasst und anschließend einer einheitlichen Bewertung unter Würdigung weiterer Kriterien wie beispielsweise Verkehrsbelastung und Unfallhäufigkeiten unterzogen worden. Dabei wurden weitere grundsätzlich sanierungsbedürftige Straßenabschnitte und Bauwerke ermittelt.

Da Finanzmittel im Landesstraßenbau nur in einem begrenzten Umfang jährlich zur Verfügung stehen und andere Projekte eine höhere Dringlichkeit aufweisen, konnten entsprechende Baumaßnahmen noch nicht in das aktuelle Bauprogramm Landesstraßen 2009/2010 aufgenommen werden. Über die Einstellung solcher Bauvorhaben in Bauprogramme nach 2010 wird im Rahmen der Aufstellung künftiger Haushaltspläne des Landes zu entscheiden sein.

Im Bauprogramm Landesstraßen 2009/2010 sind folgende Maßnahmen bereits für einen Baubeginn im Jahr 2011 vorgemerkt:

Straße	Bezeichnung	Baukosten Anteil Land (T. €)
1	2	3
L 407	FE zwischen Wendelsheim und Uffhofen	635
L 407	Bauwerk 6214523 0 – Wiesbachbrücke	140
L 439	FE zwischen Worms und Osthofen	271

Hendrik Hering
Staatsminister