LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
15. Wahlperiode

Drucksache 15/344
06. 10. 2006

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thomas Günther (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Straßenbau im Landkreis Alzey-Worms

Die **Kleine Anfrage 216** vom 14. September 2006 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:
1. Bei welchen Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Alzey-Worms gibt es Sanierungsbedarf?
2. Welche Kosten werden hierfür im Einzelnen veranschlagt?
3. Welche Maßnahmen werden konkret ergriffen (Neubau, Umbau bzw. Ausbesserungsarbeiten)?
4. An welchen Bundes- und Landesstraßen wurden aufgrund von Straßenschäden Tempolimits eingerichtet? Sofern Tempolimits bestehen, in welcher Höhe im Einzelnen?
5. Zu welchem Zeitpunkt werden Landesstraßen im Landkreis Alzey-Worms, die sich derzeit im Um- bzw. Ausbau befinden, fertiggestellt? Um welche Landesstraßen handelt es sich im Einzelnen?
6. An welchen Landesstraßen sollen noch im Laufe des Jahres 2006 Baumaßnahmen begonnen werden (bitte aufschlüsseln nach Landesstraßen und Baumaßnahmen)?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 5. Oktober 2006 wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1 bis 3:

Die Angaben stellen sich wie folgt dar:

– Für den Bereich des Landesstraßennetzes wurde 2002 eine messtechnische Erfassung durchgeführt und aufgrund dieser Ergebnisse 2003 eine Dringlichkeitsbewertung für Vorhaben des Landesstraßenbaus u. a. im Landkreis Alzey-Worms erstellt.

  Die danach für 2006 als besonders dringlich eingestuften Baumaßnahmen mit Kosten von mehr als 100 000 Euro sind dem Bauprogramm für die Landesstraßen 2005/2006 zu entnehmen, das Bestandteil des Landeshaushalts 2005/2006 ist.

  Über eine Berücksichtigung der Maßnahmen, die in 2007 und 2008 durchzuführen sind, bleibt das Ergebnis der Beratungen über den Landeshaushalt 2007/2008 und das damit verbundene Bauprogramm für die Landesstraßen 2007/2008 abzuwarten.

– Im Bereich der Bundesstraßen hat der Bund zuletzt 2003 eine Prognose für den Erhaltungsbedarf bei den Bundesfernstraßen vorgelegt. Auf dieser Grundlage sowie unter Berücksichtigung der zwischenzeitlichen Veränderungen im Straßenzustand sowie der vom Bund zur Verfügung gestellten Mittel für die Erhaltung der Bundesfernstraßen stehen 2006 insbesondere die folgenden Sanierungsmaßnahmen an:

Straße	Maßnahme	Art	Kosten Mio. €	Stand	Fertigstellung (Quartal)
B 420	Wöllstein – Gau-Bickelheim	Fahrbahninstandsetzung	0,2	In Bau	III/2006
B 420	DB-Unterführung bei Gau-Bickelheim	Bauwerksinstandsetzung	0,2	In Bau	IV/2006
B 9	Bei Alsheim	Fahrbahninstandsetzung	0,926	In Bau	2007

b. w.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 2. November 2006

Über Maßnahmen in den Folgejahren wird jeweils im Rahmen der jährlichen Bauprogrammbesprechungen auf der Grundlage der vom Bund zur Verfügung gestellten Erhaltungsmittel entschieden.

Zu Frage 4:

Dem örtlich zuständigen Landesbetrieb Straßen und Verkehr Worms sind im Landkreis Alzey-Worms derzeit keine Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Bundes- und Landesstraßen aufgrund von Straßenschäden bekannt.

Zu Fragen 5 und 6:

Die derzeit in der Durchführung befindlichen Baumaßnahmen im Zuge von Landesstraßen im Landkreis Alzey-Worms und die hierbei erwarteten Zeitpunkte der Fertigstellung sowie die für 2006 noch vorgesehenen Baubeginne sind der folgenden Übersicht zu entnehmen:

Straße	Maßnahme	Art	Stand	Fertigstellung (Quartal)
L 425	OD Westhofen	Fahrbahninstandsetzung	Baulich fertiggestellt; Restarbeiten	III/2006
A 63/ L 401	Umbau Anschlussstelle Saulheim	Bau eines KVP	In Bau	IV/2006
L 408	Radweg Bornheim – Flonheim	Neubau eines Radweges	In Bau	IV/2006
L 438	Verlegung der L 438 und Beseitigung eines BÜs bei Alsheim	Bau der L 438 neu zwischen B 9 und L 439 nördlich von Alsheim	In Bau	2007
L 409	OD Wendelsheim und freie Strecke zwischen Wendelsheim und Wonsheim	Ausbau der OD (Knoten L 409/L 404 und Querungshilfe am Ortseingang in Richtung Wonsheim)	In Bau	IV/2006
L 445	OD Freimersheim	Ausbau der OD	In Bau	IV/2006
L 414	Westspange Wörrstadt	Neubau zwischen B 420 und L 414/K 21	Abhängig vom Ergebnis eines Rechtsstreitverfahrens	Abhängig vom Ergebnis eines Rechtsstreitverfahrens

Hendrik Hering
Staatsminister