

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Jürgen Klein (AfD)

Schienerverkehr – Güterverkehrsaufkommen

Den Güterverkehr auf die Schiene zu verlagern ist nicht zuletzt aus Gründen des Klimaschutzes notwendig, denn der Schienenverkehr ist energieeffizienter als die Straße. Eine Erweiterung des Güterverkehrs auf die Schiene ist auch möglich. Dafür gibt es überwiegend auch gute Planungen, den Schienenverkehr zu erweitern. Nach Auffassung des Vorstandsvorsitzenden der „Deutschen Bahn Cargo“, Herrn Dr. Jürgen Wilder, ist die Zuglänge einer der wirksamsten Hebel zur Senkung der Stückkosten im Schienengüterverkehr“. Damit wird der Schienentransport zunehmend attraktiver. Auf einer Reihe von Bahnstrecken ist schon heute mehr Güterverkehr möglich. Gleichwohl unterbleibt die Standardzuglänge der Züge von 740 m häufig, weil in Deutschland und in den angrenzenden Nachbarländern immer noch ein durchgängiges 740 m-Netz fehlt.

Benötigt wird ein Schienennetz, auf dem betriebliche Voraussetzungen für die Fahrt solcher Züge durchgängig möglich ist. Im Hinblick auf immer größer werdende Containerschiffe und Transportmengen ist Voraussetzung für einen effektiven Gütertransport, dass hierzu Züge im Mindestmaß mit 740 m Länge betrieben werden können. Die Deutsche Bahn hat bereits Zuglängen mit 830 m getestet. Zwischen dem Rotterdamer Hafen und der Deutschen Grenze in Emmerich wurden die Voraussetzungen für 1 000 m-Züge geschaffen. Häufig sind nur wenige aufwendige Veränderungen bei Leit- und Sicherungstechnik notwendig, um die Strecken für längere Züge einzurichten. Der Bund ist Eigentümer der Infrastruktur. In der Verkehrsministerkonferenz wurde das Thema, mit längeren Zügen fahren zu wollen, diskutiert und die nachträgliche Aufnahmen des 740 m-Netzes in den „vordringlichen Bedarf“ des Bundesverkehrswegeplanes 2030 aufgenommen. Hierbei ist der Ausbau eines durchgängigen Netzes für Güterzüge mit 740 m Zuglänge als Schlüsselmaßnahme notwendig.

Ich frage die Landesregierung:

1. Auf welchen Strecken in Rheinland-Pfalz können bereits 1 000 m lange Züge fahren?
2. Welche Ausbaumaßnahmen wären notwendig, damit auf allen Strecken in Rheinland-Pfalz 1 000 m lange Züge fahren können?
3. Würde die Landesregierung den Ausbau der Strecken für 1 000 m lange Züge begrüßen?
4. Welche Ausbaupläne gibt es bereits?

Jürgen Klein