LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
14. Wahlperiode

Drucksache 14/163
10. 08. 2001

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Franz Josef Bischel (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Ortsumgehungen von Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Mainz-Bingen

Die **Kleine Anfrage 93** vom 18. Juli 2001 hat folgenden Wortlaut:

Der Straßenverkehr im Landkreis Mainz-Bingen hat in den letzten Jahren weiter deutlich zugenommen, während die Bundes- und Landesmittel für den Straßenbau auf niedrigem Niveau verharrten.
Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Welche Ortsumgehungen von Landes- und Bundesstraßen wurden in den letzten drei Jahren im Landkreis Mainz-Bingen fertig gestellt?
2. Welche Ortsumgehungen von Landes- und Bundesstraßen im Landkreis Mainz-Bingen werden in den kommenden drei Jahren voraussichtlich gebaut (mindestens Baubeginn)?
3. Für welche Ortsumgehungen im Landkreis Mainz-Bingen wird darüber hinaus durch die betroffenen Kommunen Bedarf angemeldet?
4. Welche dieser Ortsumgehungen haben für die Landesregierung Priorität?
5. In welchem Zeitraum werden die unter 4 genannten Ortsumgehungen nach Auffassung der Landesregierung gebaut werden?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 9. August 2001 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Nachfolgende Ortsumgehungen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen wurden im Landkreis Mainz-Bingen im Zeitraum 1997 bis 2000 fertig gestellt:

- B 9, Ortsumgehung Guntersblum
- L 242, AD Nahetal – Gensingen, 1. Bauabschnitt (Ortsumgehung Gau-Algesheim und Ockenheim)

Zur Frage 2:

Für nachfolgende Ortsumgehungen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Mainz-Bingen wird eine Fertigstellung oder ein Baubeginn bis zum Jahr 2003 angestrebt:

- B 9, Verlegung zwischen Guntersblum und Oppenheim
- L 425, Ortsumgehung Mommenheim
- L 428, Ortsumgehung Ingelheim
- L 419, AS Bingen-Ost und Verlegung bei Gaulsheim
- L 242, AD Nahetal – Gensingen, 2. Bauabschnitt

b. w.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 14. August 2001

Zu Fragen 3, 4 und 5:

Seitens der betroffenen Kommunen besteht für den Bau folgender Ortsumgehungen im Landkreis Mainz-Bingen Bedarf:

- B 9, Ortsumgehung Nierstein
- L 415, Ortsumgehung Gau-Algesheim
- L 426/L 428, Ortsumgehung Stadecken-Elsheim

Auf der Grundlage des Landesverkehrsprogramms 2000 haben die folgenden Ortsumgehungen im Landkreis Mainz-Bingen Priorität:

- B 9, Ortsumgehung Nierstein
- L 415, Ortsumgehung Gau-Algesheim

Aufgrund der derzeitigen Planungsstände kann gegenwärtig keine Aussage über den Realisierungszeitraum gemacht werden.

Hans-Artur Bauckhage
Staatsminister